

大分県の道路に関するアンケート調査結果

平成 21 年 9 月

大分県道路課

目 次

1. アンケート結果の概要	1
2. 回答者の属性	2
3. アンケート調査結果	3
問1. 外出するときの主な移動手段（移動目的別）	3
問2. 道路の状況がどうなったと感じているか。	5
問3. 現在の道路状況の「満足度」と将来の取り組みについての「重要度」について	10
問3. 県内の道路について改善すべき点の自由回答	28
問4. 大分県の道路整備や道路政策の進め方について	29

1. アンケート結果の概要

(1) 調査目的

本アンケート調査は、「おおいたの道構想 21」大分県中長期道路整備計画の改訂にあたり、今後の道路政策の進め方等を検討するための基礎資料とするため実施した。

(2) 調査内容

- ①回答者の属性
- ②外出するときの移動目的別の主な移動手段について
- ③最近5年程度の道路の状況について
- ④現在の道路状況についての満足度・重要度について
- ⑤大分県の道路整備や道路政策の進め方について

(3) 調査方法

- ①調査対象：大分県に住所を有する 20 歳以上 80 歳以下の男女
- ②対象者数：市町村別の人口を考慮して、住民基本台帳より無作為に 1,047 人を抽出
- ③調査方法：無記名とし、郵送配布・郵送回収
- ④調査期間：平成 20 年 11 月 26 日から 12 月 7 日まで
- ⑤回収数：回収数は 412 票、回答率は 39.4%

	発送数	回収数	回収率
1 大分市	395	138	34.9%
2 別府市	100	34	34.0%
3 中津市	70	28	40.0%
4 日田市	66	24	36.4%
5 佐伯市	75	29	38.7%
6 臼杵市	45	15	33.3%
7 津久見市	21	11	52.4%
8 竹田市	20	11	55.0%
9 豊後高田市	19	5	26.3%
10 杵築市	30	25	83.3%
11 宇佐市	50	21	42.0%
12 豊後大野市	35	10	28.6%
13 由布市	31	9	29.0%
14 国東市	29	13	44.8%
15 姫島村	2	2	100.0%
16 日出町	19	8	42.1%
17 九重町	15	2	13.3%
18 玖珠町	25	9	36.0%
無回答		18	
	1,047	412	39.4%

2. 回答者の属性

(1) 性別・年齢

回答者の性別は、男性 43.9%、女性 50.2%である。また、年齢構成は、60～69歳 25.0%で最も多く、次いで、50～59歳 19.2%、70～79歳 17.0%となっている。大分県の人口（H17国勢調査）と比較してもほぼ同様の構成率となっている。

		回答者数	構成率
性別	男性	181	43.9%
	女性	207	50.2%
	無回答	24	5.8%
	計	412	100.0%
年齢	20～29	38	9.2%
	30～39	55	13.3%
	40～49	47	11.4%
	50～59	79	19.2%
	60～64	57	13.8%
	65～69	46	11.2%
	70～74	36	8.7%
	75～79	34	8.3%
	80歳以上	7	1.7%
	無回答	13	3.2%
	計	412	100.0%

(参考) 大分県の人口 (H17国勢調査)

	人口	構成率
男	569,796	47.1%
女	639,775	52.9%
合計	1,209,571	100.0%

	人口	構成率
20～29	129,697	14.4%
30～39	144,461	16.1%
40～49	144,193	16.0%
50～59	188,237	20.9%
60～64	80,101	8.9%
65～69	74,336	8.3%
70～74	74,889	8.3%
75～79	64,074	7.1%
合計	899,988	100.0%

(2) 居住地

回答者の居住地は、大分市 33.5%、次いで、別府市 8.3%、佐伯市 7.0%、中津市 6.8%である。また、大分県の人口（H17国勢調査）と比較すると、杵築市の回答率が高いものの、他はほぼ同様の構成率となっている。

		回答者数	構成率
居住地	大分市	138	33.5%
	別府市	34	8.3%
	中津市	28	6.8%
	日田市	24	5.8%
	佐伯市	29	7.0%
	臼杵市	15	3.6%
	津久見市	11	2.7%
	竹田市	11	2.7%
	豊後高田市	5	1.2%
	杵築市	25	6.1%
	宇佐市	21	5.1%
	豊後大野市	10	2.4%
	由布市	9	2.2%
	国東市	13	3.2%
	姫島村	2	.5%
	日出町	8	1.9%
	九重町	2	.5%
	玖珠町	9	2.2%
	無回答	18	4.4%
	計	412	100.0%

(参考) 大分県の人口 (H17国勢調査)

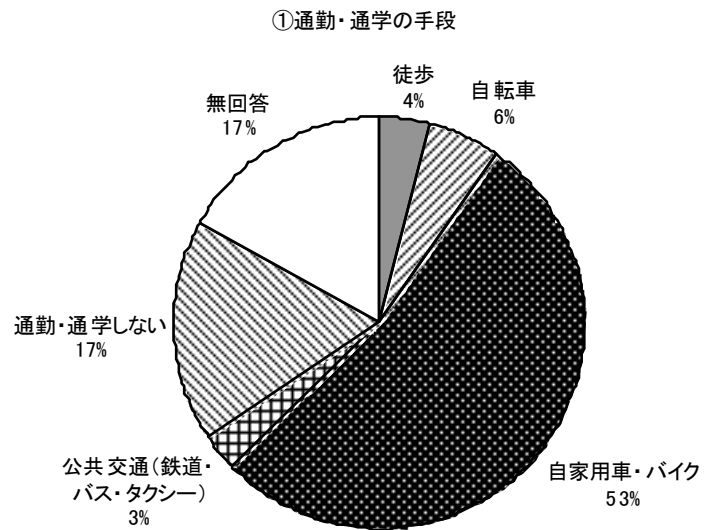
	人口	構成率
大分市	462,317	38.2%
別府市	126,959	10.5%
中津市	84,368	7.0%
日田市	74,165	6.1%
佐伯市	80,297	6.6%
臼杵市	43,352	3.6%
津久見市	21,456	1.8%
竹田市	26,534	2.2%
豊後高田市	25,114	2.1%
杵築市	33,567	2.8%
宇佐市	60,809	5.0%
豊後大野市	41,548	3.4%
由布市	35,386	2.9%
国東市	34,206	2.8%
姫島村	2,469	0.2%
日出町	27,640	2.3%
九重町	11,108	0.9%
玖珠町	18,276	1.5%
合計	1,209,571	100.0%

3. アンケート調査結果

問1. 外出するときの主な移動手段（移動目的別）

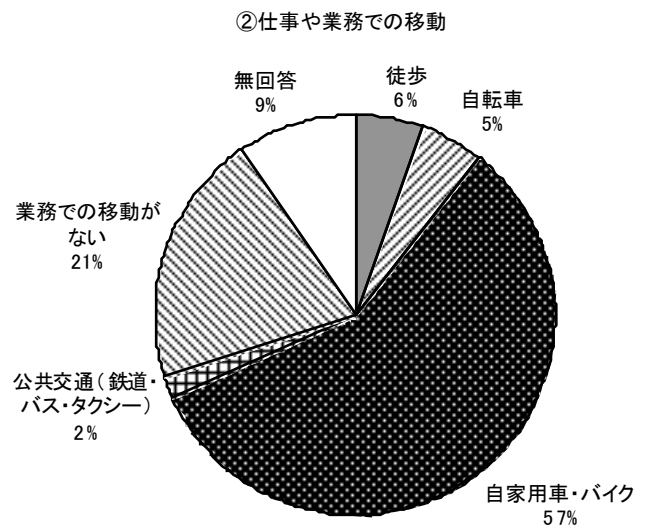
(1) 通勤・通学

通勤・通学的手段として、自家用車・バイクが53%で最も多く、次いで、通勤・通学しない17%となっている。



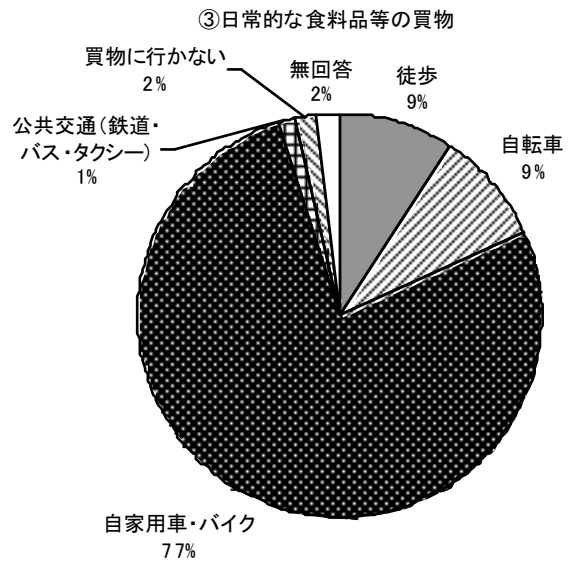
(2) 仕事や業務での移動

仕事や業務での移動として、自家用車・バイクが57%で最も多く、次いで、業務での移動がない21%となっている。



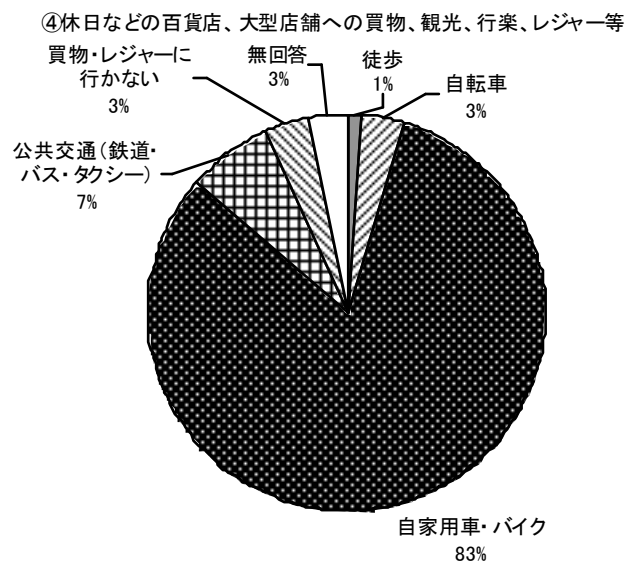
(3) 日常的な食料品等の買物

日常的な食料品等の買物での移動として、自家用車・バイクが77%で最も多く、次いで、自転車9%となっている。



(4) 休日などの百貨店、大型店舗への買物、観光、行楽、レジャー等

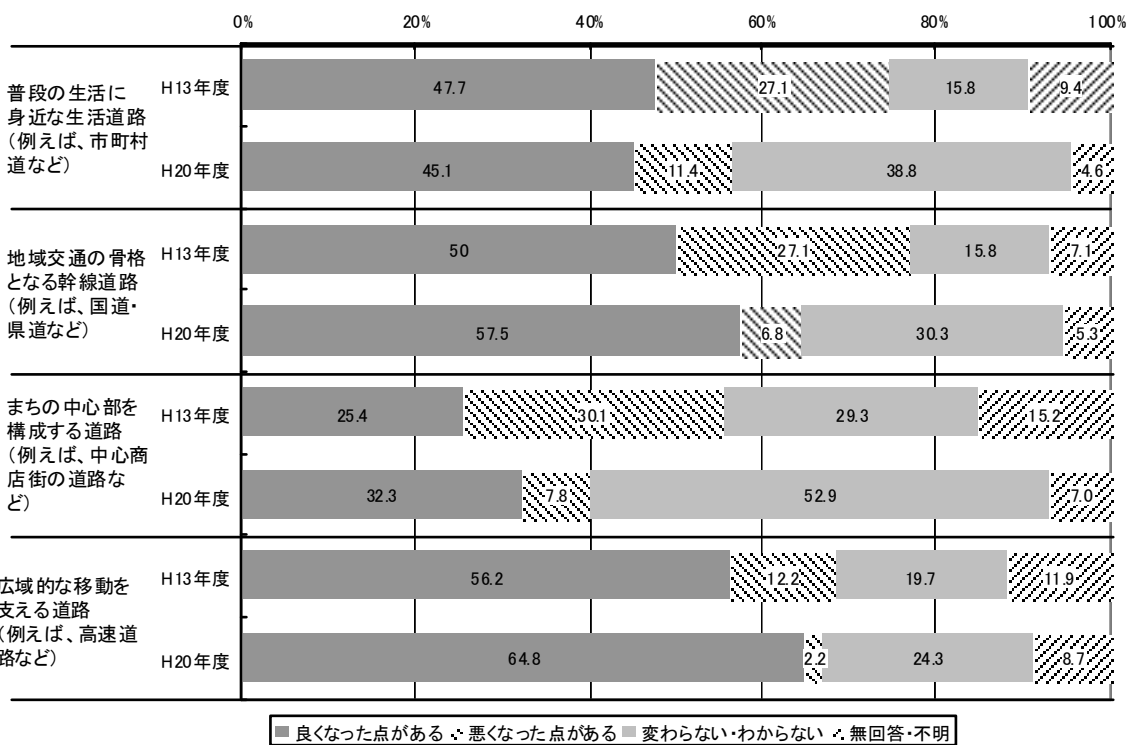
休日などの百貨店、大型店舗への買物、観光、行楽、レジャー等での移動として、自家用車・バイクが83%で最も多く、次いで、公共交通(鉄道・バス・タクシー)7%となっている。



問2. 道路の状況がどうなったと感じているか。

本設問は、前回（H13年度）のアンケート調査においても同様の内容となっているため、ここでは、前回と今回調査結果を比較した。

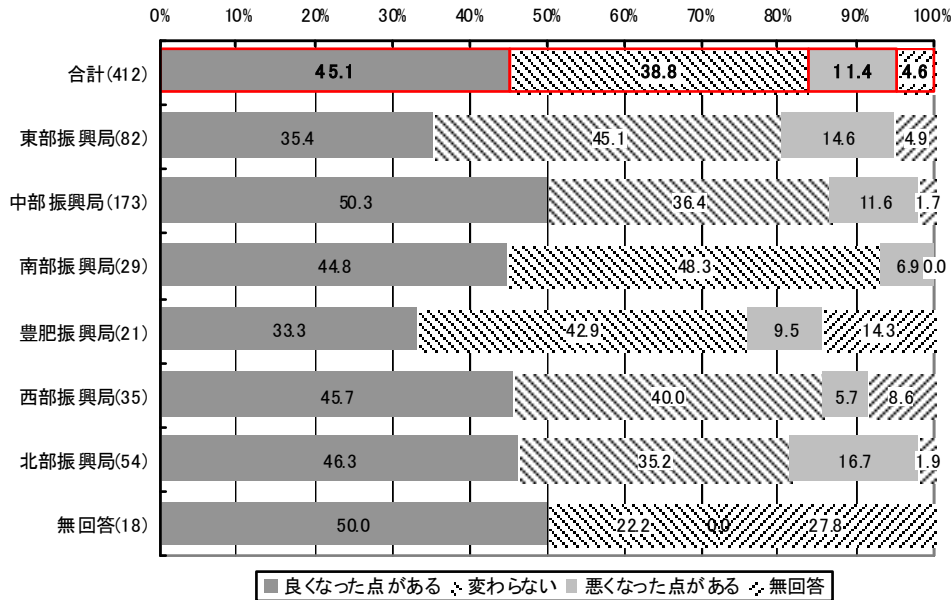
- ・ 普段の生活に身近な生活道路については、悪くなった点があるとの回答が、前回と比較して、27.1%から 11.4%に 15.7ポイント減少した。
- ・ 地域交通の骨格となる幹線道路については、良くなった点があるとの回答が前回と比較して、50.0%から 56.1%に 6.1ポイント増加し、悪くなった点があるは 27.1%から 7.0%に 20.1ポイント減少している。
- ・ まちの中心部を構成する道路については、良くなった点があるとの回答が前回と比較して、25.4%から 31.3%に 5.9ポイント増加し、悪くなった点があるは 30.1%から 8.1%に 22.0ポイント減少している。
- ・ 広域的な移動を支える道路については、良くなった点があるとの回答が前回と比較して、56.2%から 66.1%に 9.9ポイント増加し、悪くなった点があるは 12.2%から 2.3%に 9.9ポイント減少している。
- ・ このように、今回のアンケート調査では、前回と比較して全ての道路で良くなったが増加し、悪くなったが減少している。



問2① 普段の生活に身近な生活道路（例：市町村道など）

- ・ 振興局管内別に「普段の生活に身近な生活道路」についてみると、中部振興局管内で良くなった点があるが50.3%と最も多くなっており、次いで、北部、西部、南部の順となっている。

① 普段の生活に身近な生活道路（例えば、市町村道など）

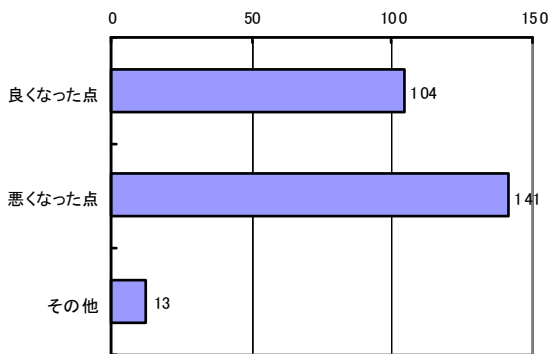


管轄エリア	管轄エリア
東部振興局	別府市、杵築市、国東市、姫島村、日出町
中部振興局	大分市、臼杵市、津久見市、由布市
南部振興局	佐伯市
豊肥振興局	竹田市、豊後大野市
西部振興局	臼田市、九重町、玖珠町
北部振興局	中津市、豊後高田市、宇佐市

問2① 普段の生活に身近な生活道路（例：市町村道など）の自由回答

- ・ 悪くなった点があるとの意見が141件で良くなったよりも多い。
- ・ 良くなった具体的な点は、道路が整備された（21件）、道路が拡張された（20件）こと。
- ・ 悪くなった具体的な点は、道路に凹凸が多いこと（35件）、道路幅員が狭いこと（23件）、交通渋滞が発生・慢性化していること（21件）。

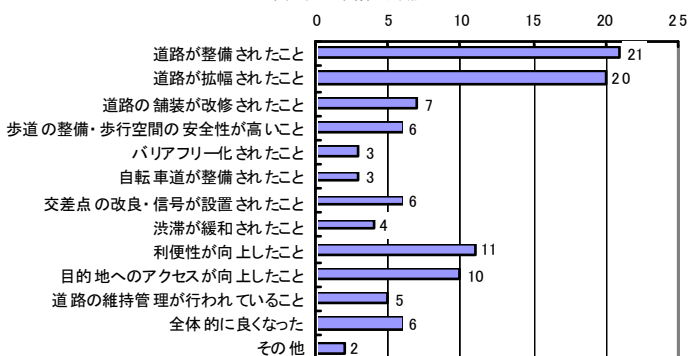
普段の生活に身近な生活道路（例：市町村道など）



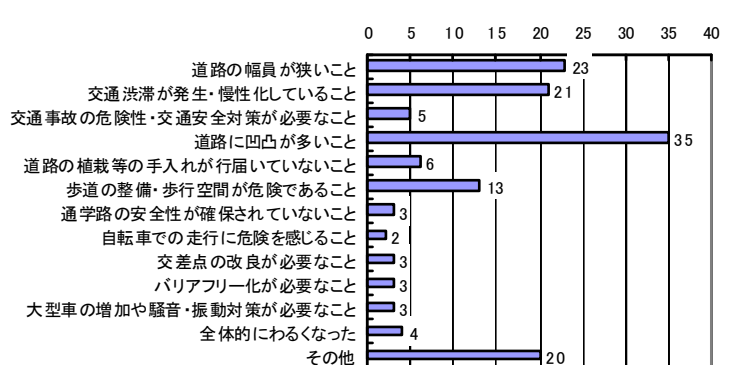
具体的意見

- ・ 少しずつではあるが、道路幅が広くなったり、整備されてきている印象がある。（中津市、40歳代、女性）
- ・ 小学校周辺の特に安全でなければならない所の道幅がせまく、良くなっているとは思えない。（日出町、30歳代、女性）
- ・ 水はけの悪さや路面自体の悪さ!!ガタガタの道が多すぎる。もっと平らな道路を作ってほしい。（大分市、20歳代、男性）

良くなった具体的な点



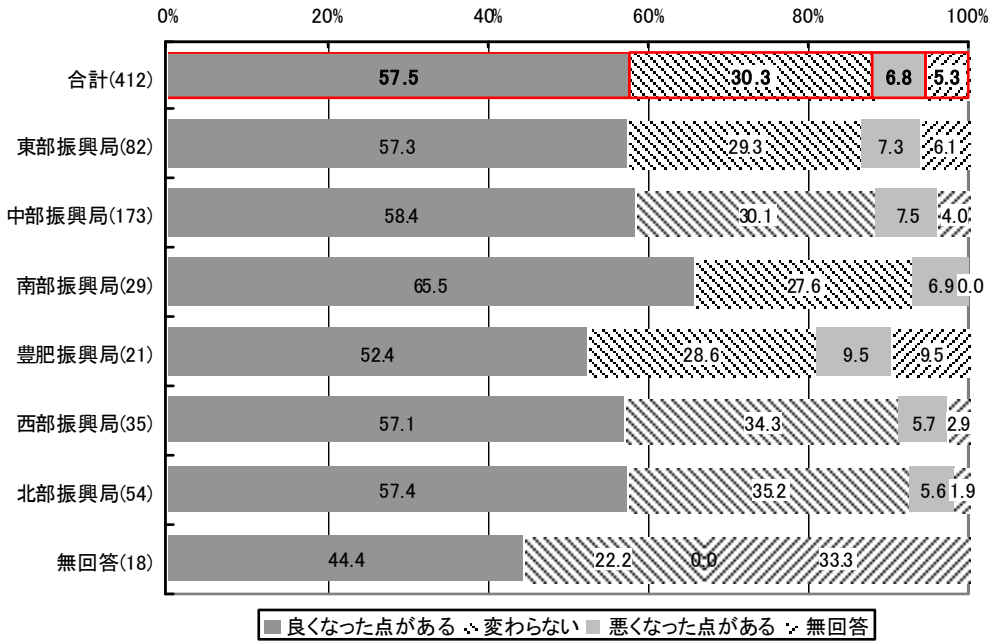
悪くなった具体的な点



問 2 ②. 地域交通の骨格となる幹線道路（例：国道・県道など）

- ・ 振興局管内別に「地域交通の骨格となる幹線道路」についてみると、南部振興局管内で良くなった点があるが 65.5%と最も多くなっており、次いで、中部、北部、東部の順となっている。

②地域交通の骨格となる幹線道路(例えば、国道・県道など)

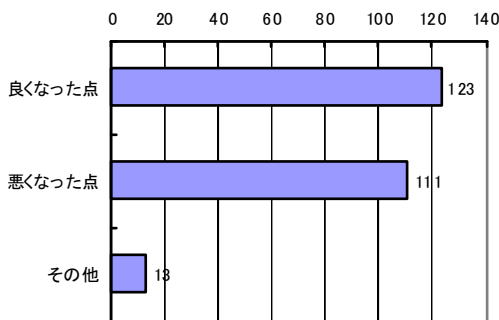


振興局	管轄エリア
東部振興局	別府市、杵築市、国東市、姫島村、日出町
中部振興局	大分市、臼杵市、津久見市、由布市
南部振興局	佐伯市
豊肥振興局	竹田市、豊後大野市
西部振興局	日田市、九重町、玖珠町
北部振興局	中津市、豊後高田市、宇佐市

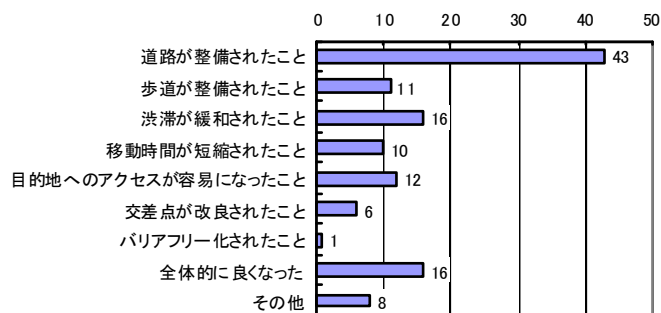
問 2 ②. 地域交通の骨格となる幹線道路（例：国道・県道など）の自由回答

- ・ 悪くなったとの意見が 111 件、良くなったとの意見が 123 件で拮抗している。
- ・ 良くなった具体的な点は、道路整備された（43 件）、渋滞緩和された、移動時間の短縮されたこと。
- ・ 悪くなった具体的な点は、道路未整備（32 件）、交通渋滞慢性化（30 件）、道路に凹凸が多いこと（15 件）。

地域交通の骨格となる幹線道路(例: 国道・県道など)



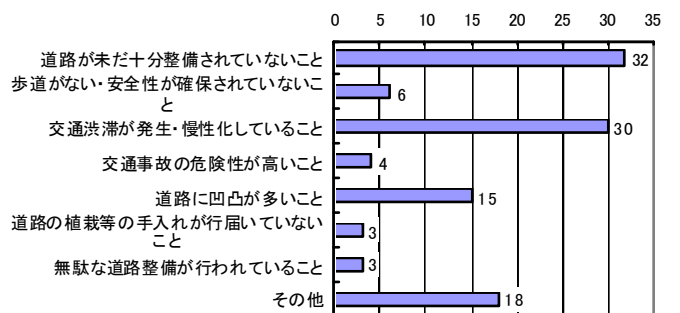
良くなった具体的な点



具体的意見

- ・ 別大国道の 3 車線化で、スムーズに車が進むようになった。(大分市、20 歳代、女性)
- ・ 国道 197 号線・志村交差点の渋滞が相変わらずひどい。大分キャンオンがきてから、さらにひどくなった。(大分市、50 歳代女性)
- ・ ホワイトロード、下郡ガード下の相変わらずの渋滞。(大分市、40 歳代、男性)

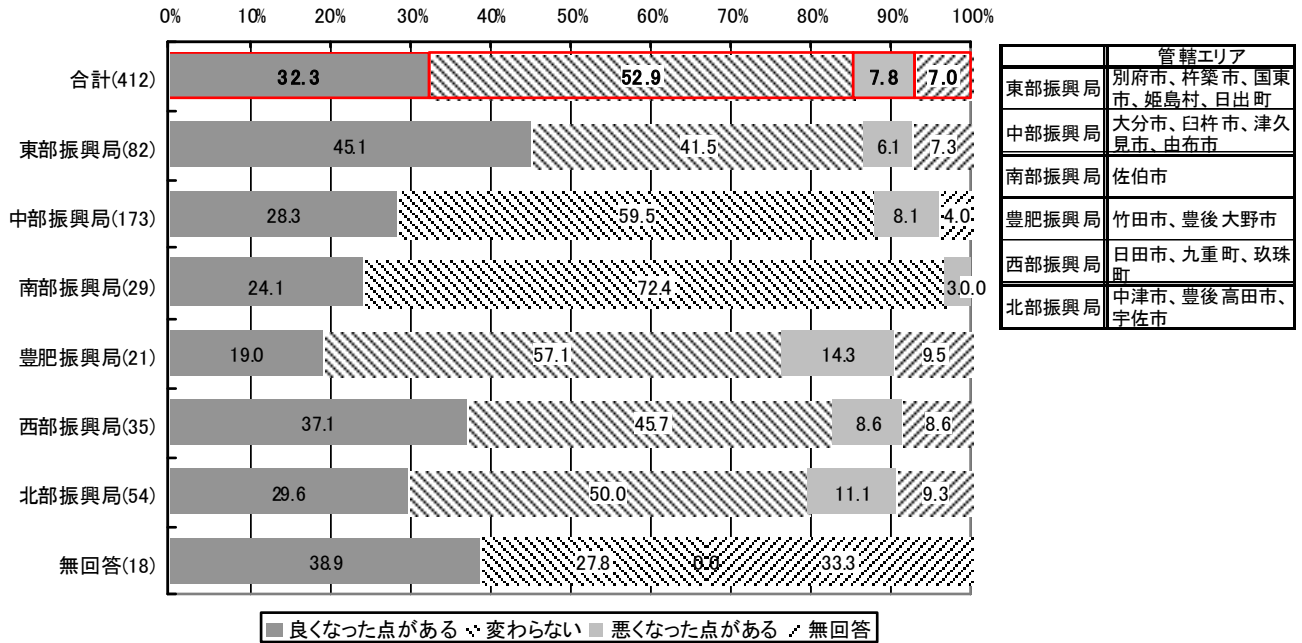
悪くなった具体的な点



問2③. まちの中心部を構成する道路（例：中心商店街の道路など）

・振興局管内別に「まちの中心部を構成する道路」についてみると、東部振興局管内で良くなった点があるが45.1%と最も多くなっており、次いで、西部、北部、中部の順となっている。

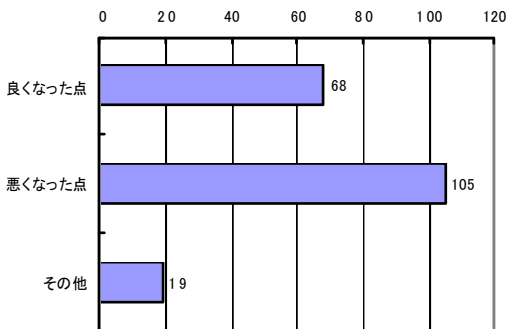
③まちの中心部を構成する道路（例えば、中心商店街の道路など）



問2③. まちの中心部を構成する道路（例：中心商店街の道路など）の自由回答

- ・悪くなった105件で、良くなったよりも大幅に多くなっている。
- ・良くなった具体的な点は、道路が整備された（24件）、交通の安全性が向上したこと（9件）。
- ・悪くなった具体的な点は、道路の幅員が狭い（17件）、交通渋滞が発生・慢性化していること（14件）。

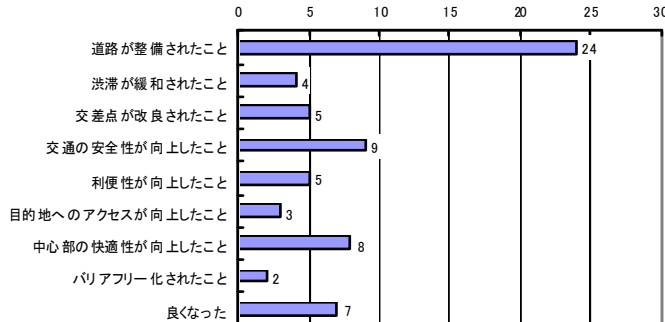
まちの中心部を構成する道路（例：中心商店街の道路など）



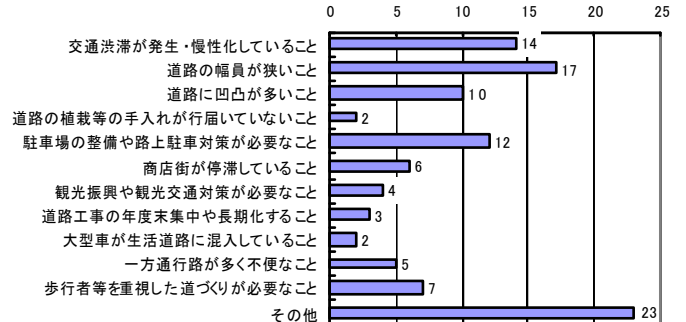
具体の意見

- ・車道と歩道の境界付近の自転車通行は、段差がしばしば危なかったが最近これがなくなり、バリアフリー化されて安全感となった。（大分市、70歳代、男性）
- ・車の流れだけを考えており、歩行者、自転車、バイクのことが考えられない。（大分市、50歳代、男性）
- ・駅前通りが整備されて、見映えも良くなり通やすくなった。（別府市、60歳代、女性）

良くなった具体的な点



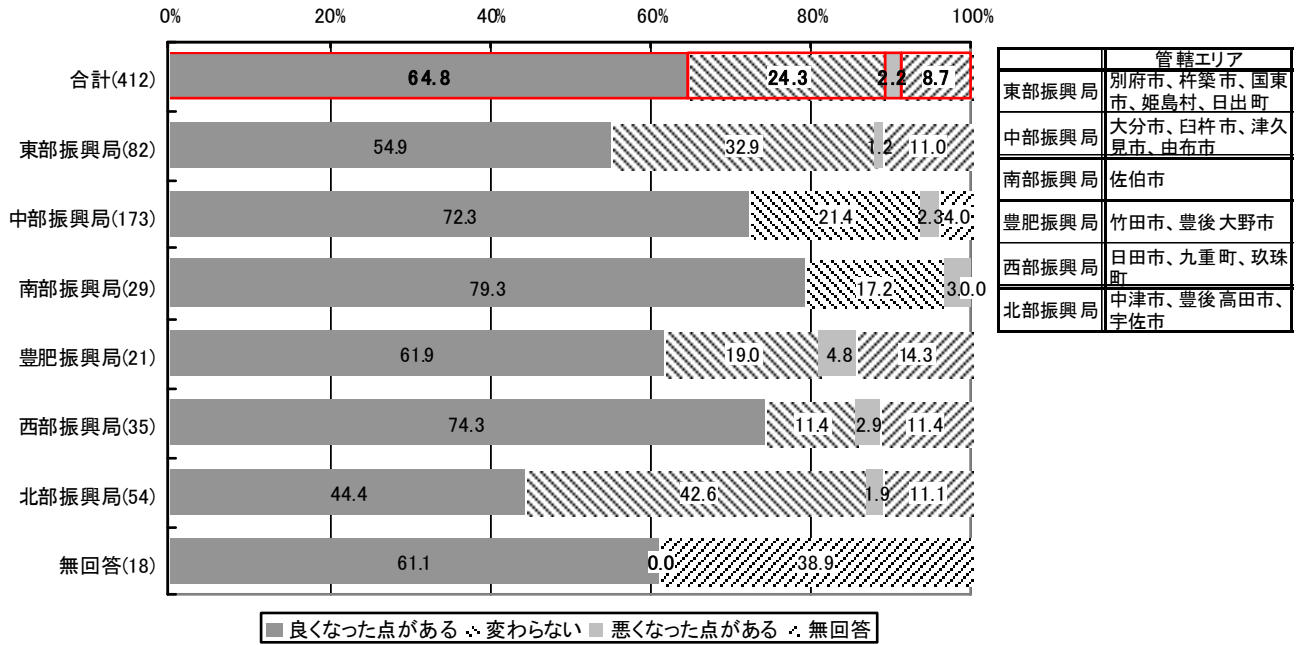
悪くなった具体的な点



問 2 ④. 広域的な移動を支える道路（例：高速道路など）

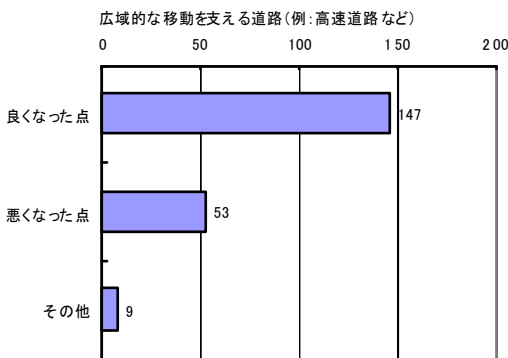
- ・ 振興局管内別に「広域的な移動を支える道路」についてみると、南部振興局管内で良くなった点があるが 79.3%と最も多くなっており、次いで、西部、中部、豊肥の順となっている。

④広域的な移動を支える道路(例えば、高速道路など)



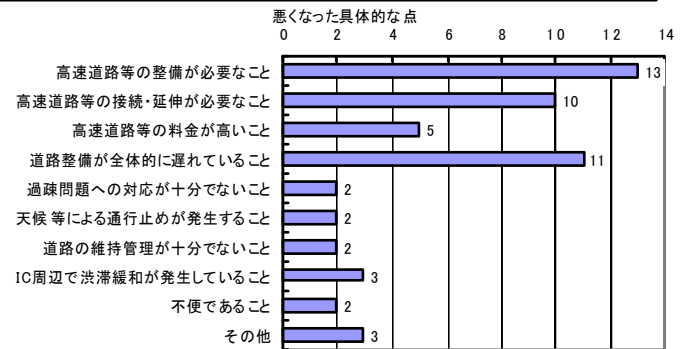
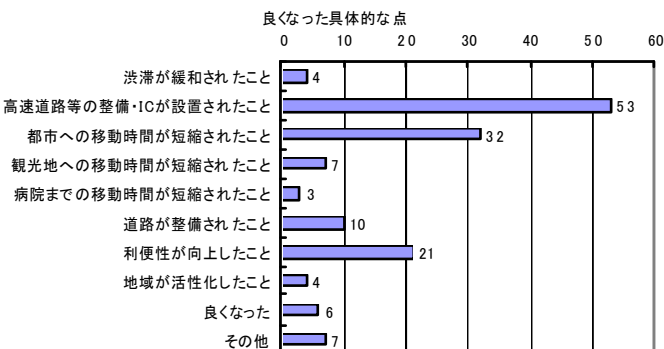
問 2 ④. 広域的な移動を支える道路（例：高速道路など）の自由回答

- ・ 良くなった 147 件で、悪くなったの 2 倍超。
- ・ 良くなった具体的な点は、高速道路整備・IC 設置（53 件）、都市への移動時間の短縮（32 件）。
- ・ 悪くなった具体的な点は、高速道路等の整備が必要なこと（13 件）。



具体的意见

- ・ 高速道路ができ、急病の時など田舎に住んでいる者にとって、大分市、県外などに時間が短縮され、本当にありがたいです。（国東市、70 歳代、女性）
- ・ 高速道路が出来たことは、嬉しい事であるが、鶴望や米水津等旧郡部はインターまでの道路が遠く悪い。（佐伯市、60 歳代、男性）
- ・ 大分～熊本間の高規格道路の早期実現。（竹田市、50 歳代、女性）



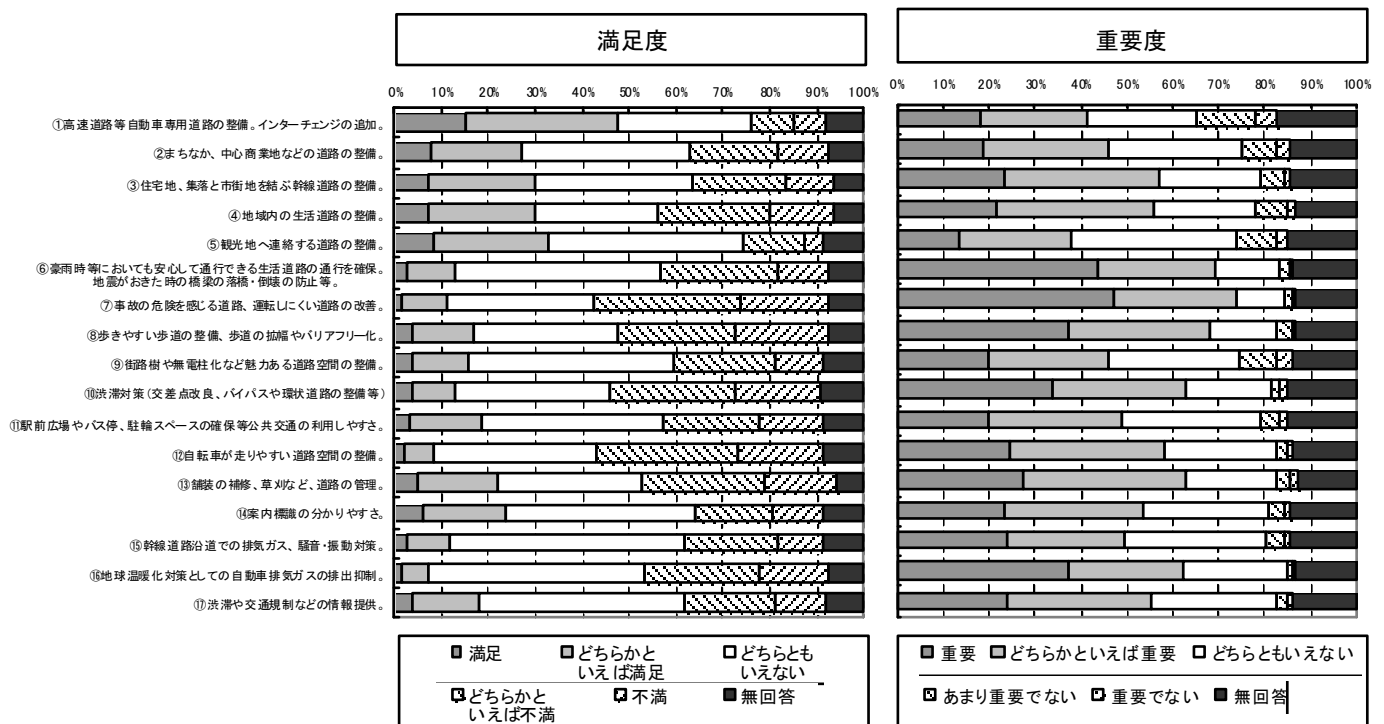
問3. 現在の道路状況の「満足度」と将来の取り組みについての「重要度」について

(満足度)

- 満足が最も高いのは、「高速道路等自動車専用道路の整備。インターチェンジの追加」で47.3%に達し、次いで、「住宅地、集落と市街地を結ぶ幹線道路の整備」、「地域内の生活道路の整備」、「観光地へ連絡する道路の整備」が30%程度になっている。(満足、どちらかといえば満足を併せた回答)
- 一方、不満が高いのは、「事故の危険を感じる道路、運転しにくい道路の改善」、「歩きやすい歩道の整備、歩道の拡幅やバリアフリー化」、「渋滞対策(交差点改良、バイパスや環状道路の整備等)」、「自転車が走りやすい道路空間の整備」、「舗装の補修、草刈など、道路の管理」であり、不満、どちらかといえば不満を併せた割合が40%を超えている。

(重要度)

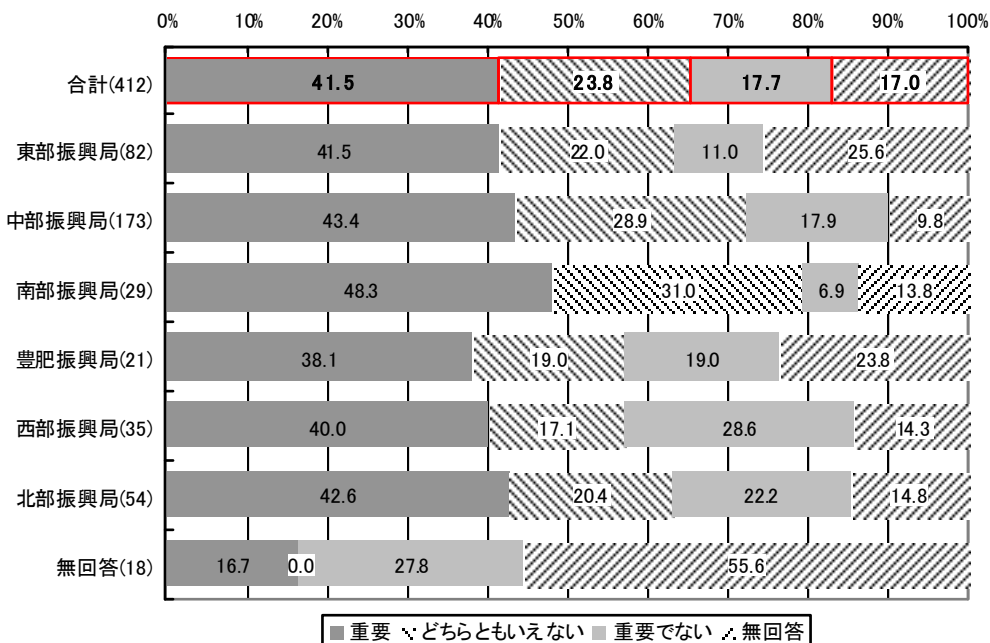
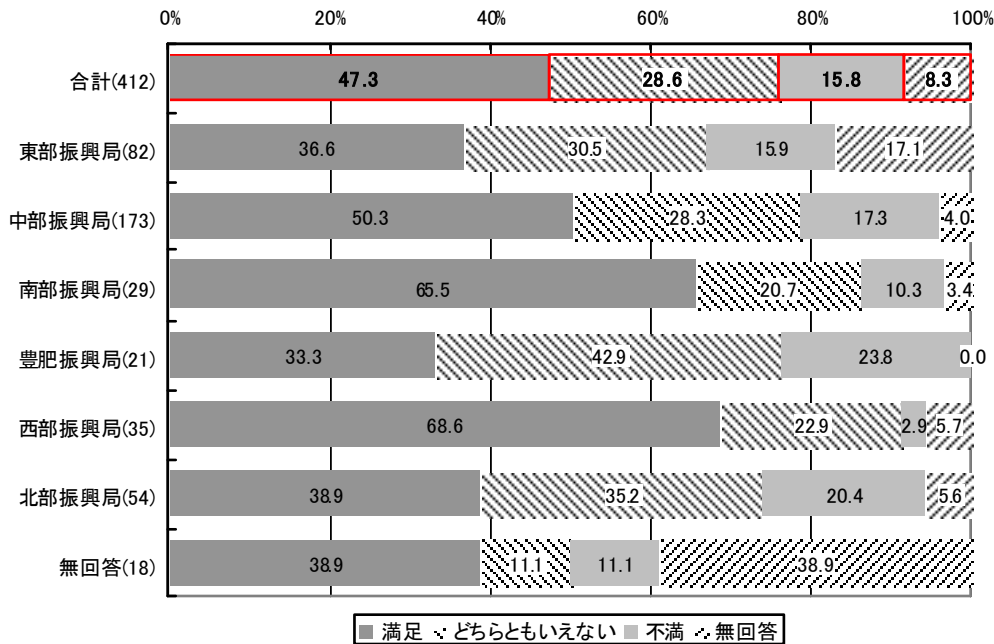
- 重要との回答は、多く設問で40%を超えており、特に、「豪雨時等においても安心して通行できる生活道路の通行を確保。地震がおきた時の橋梁の落橋・倒壊の防止等」、「事故の危険を感じる道路、運転しにくい道路の改善」、「歩きやすい歩道の整備、歩道の拡幅やバリアフリー化」は70%程度の回答を得た。(重要、どちらかといえば重要を併せた回答)
- 一方、重要でないとの回答は、全ての設問で20%以下となっている。(あまり重要でない、重要でないを併せた回答)



①高速道路等自動車専用道路の整備。インターチェンジの追加。

- ・「高速道路等自動車専用道路の整備。インターチェンジの追加」に関する振興局管内別の満足度を見ると、全ての地域で満足が不満を上回っており、特に、西部が 68.6%と最も満足度が高く、次いで、南部 65.5%、中部 50.3%の順であった。
- ・重要度を見ると、各振興局管内とも、重要であるが 4割前後あり、重要でないを上回っている。

①高速道路等自動車専用道路の整備。インターチェンジの追加。

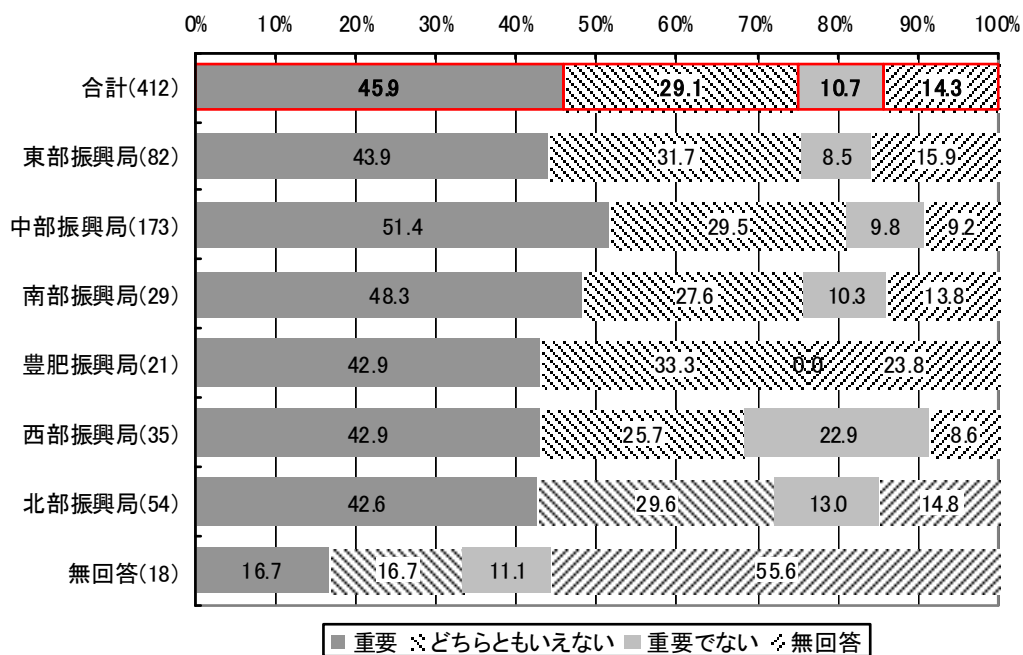
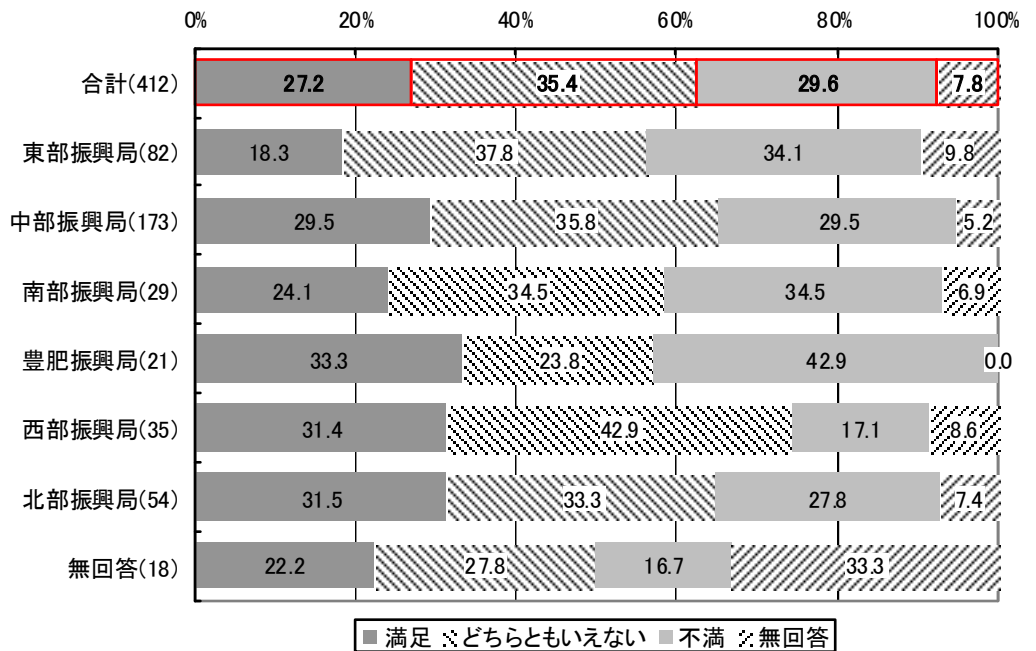


振興局	管轄エリア	振興局	管轄エリア
東部振興局	別府市、杵築市、国東市、姫島村、日出町	豊肥振興局	竹田市、豊後大野市
中部振興局	大分市、臼杵市、津久見市、由布市	西部振興局	日田市、九重町、玖珠町
南部振興局	佐伯市	北部振興局	中津市、豊後高田市、宇佐市

②まちなか、中心商業地などの道路の整備。

- ・「まちなか、中心商業地などの道路の整備。」に関する振興局管内別の満足度を見ると、豊肥が33.3%と最も満足度が高く、次いで、北部31.5%、西31.4%の順であった。一方、不満は、豊肥で42.9%、南部で34.5%、東部で34.1%に達している。このように、東部、南部、豊肥では、不満が満足を上回る結果となっている。
- ・重要度を見ると、中部で重要であるが5割を超えており、その他の各振興局管内も、重要が4割を越え、重要でないを上回っている。

②まちなか、中心商業地などの道路の整備。

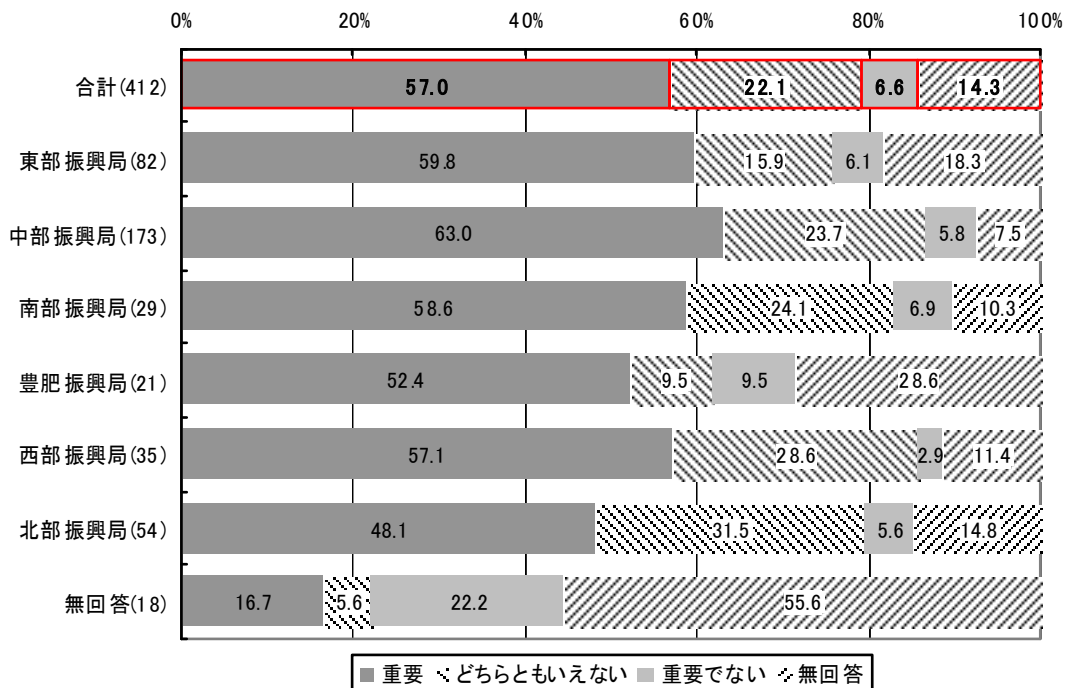
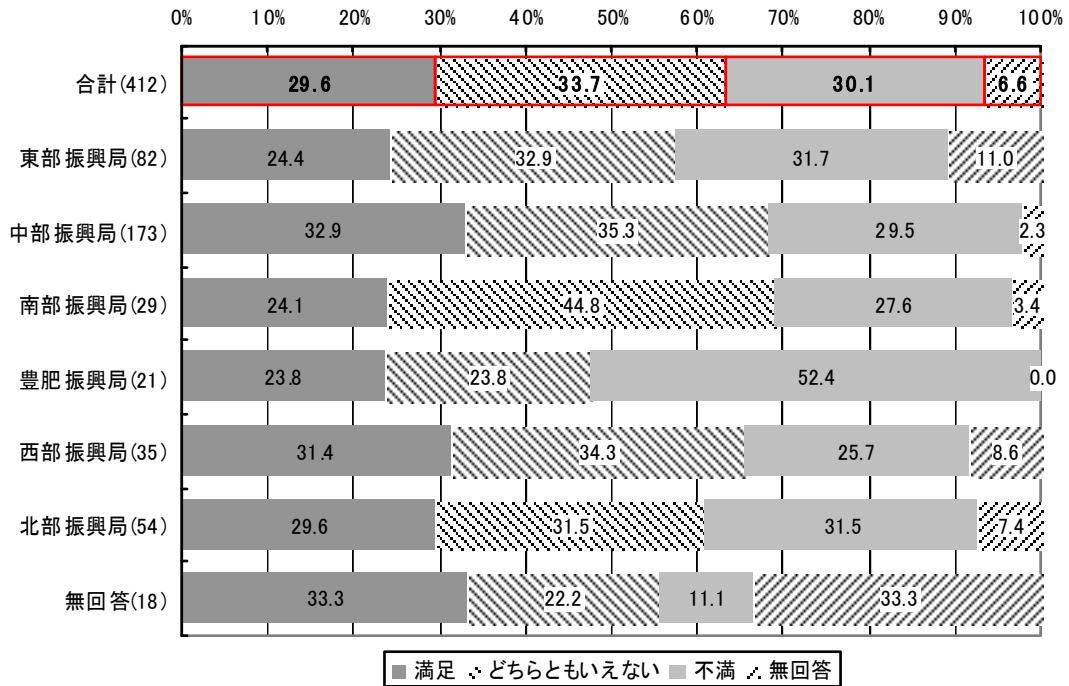


振興局	管轄エリア	振興局	管轄エリア
東部振興局	別府市、杵築市、国東市、姫島村、日出町	豊肥振興局	竹田市、豊後大野市
中部振興局	大分市、臼杵市、津久見市、由布市	西部振興局	日田市、九重町、玖珠町
南部振興局	佐伯市	北部振興局	中津市、豊後高田市、宇佐市

③住宅地、集落と市街地を結ぶ幹線道路の整備。

- ・「住宅地、集落と市街地を結ぶ幹線道路の整備。」に関する振興局管内別の満足度を見ると、中部が32.9%と最も満足度が高く、次いで、西部31.4%、北部32.9%の順であった。一方、不満は、豊肥で52.4%、東部31.7%、北部で31.5%に達している。このように、豊肥、東部、北部では、不満が満足を上回る結果となっている。
- ・重要度を見ると、中部、東部、南部で重要であるが6割程度となっており、その他の各振興局管内も、重要が5割前後あり、重要でないを上回っている。

③住宅地、集落と市街地を結ぶ幹線道路の整備。

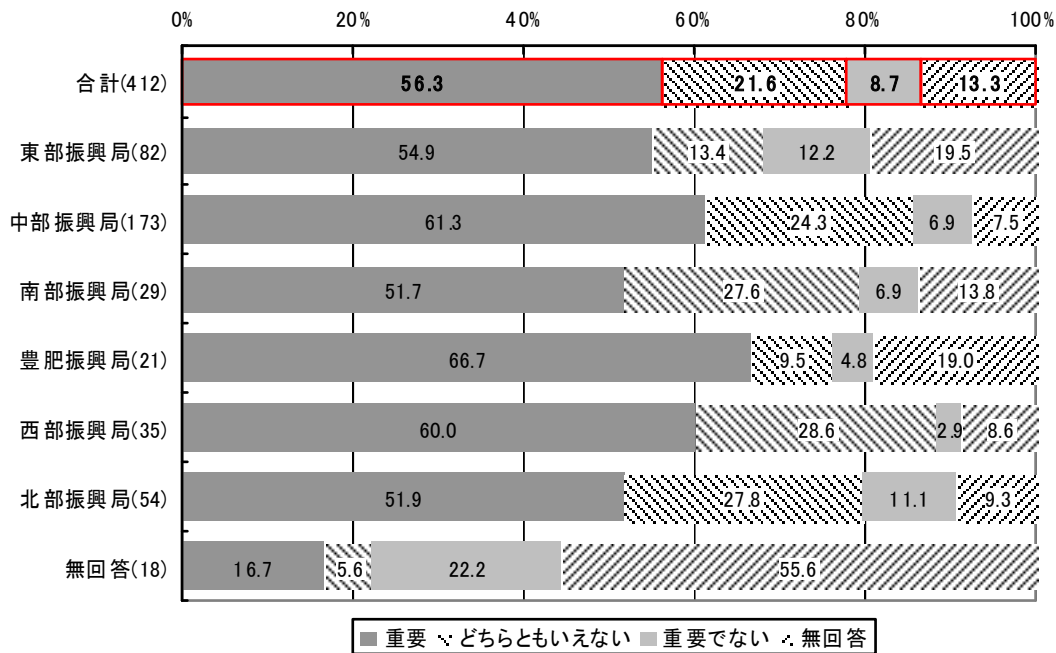
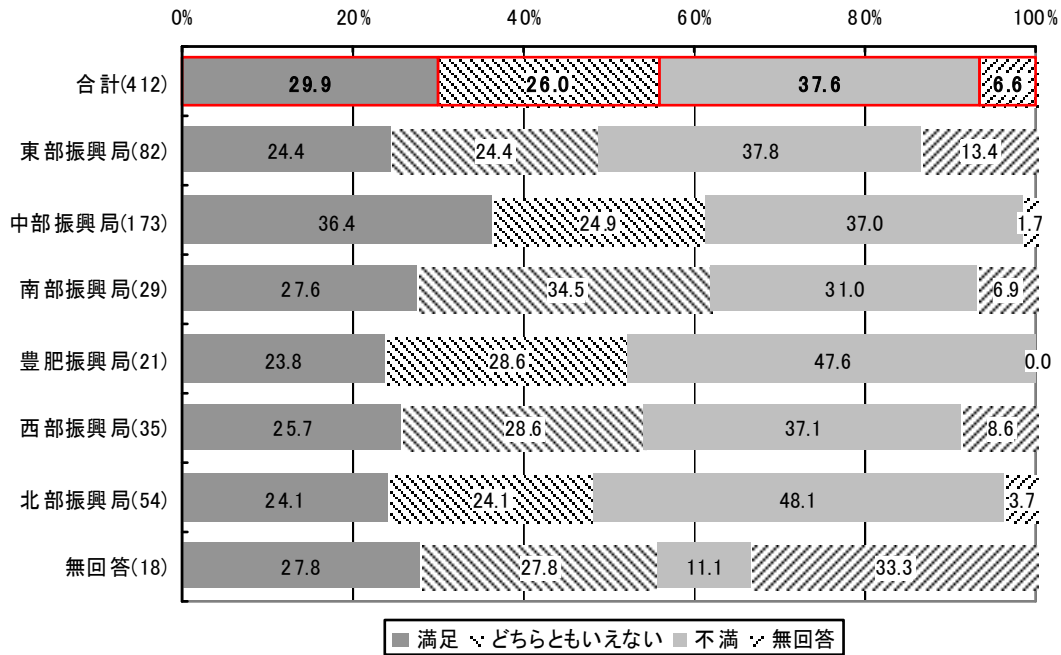


振興局	管轄エリア	振興局	管轄エリア
東部振興局	別府市、杵築市、国東市、姫島村、日出町	豊肥振興局	竹田市、豊後大野市
中部振興局	大分市、臼杵市、津久見市、由布市	西部振興局	日田市、九重町、玖珠町
南部振興局	佐伯市	北部振興局	中津市、豊後高田市、宇佐市

④地域内の生活道路の整備。

- ・「地域内の生活道路の整備。」に関する振興局管内別の満足度を見ると、中部が 36.4%と最も満足度が高く、次いで、南部 27.6%、東部 24.4%の順であった。一方、不満は、全ての地域で不満が満足を上回っており、北部で 48.1%、豊肥で 47.6%、東部で 37.8%、西部で 37.1%に達している。
- ・重要度を見ると、豊肥、中部、西部で6割を超え、その他の各振興局管内でも、重要であるが5割を越え、重要でないを上回っている。

④地域内の生活道路の整備。

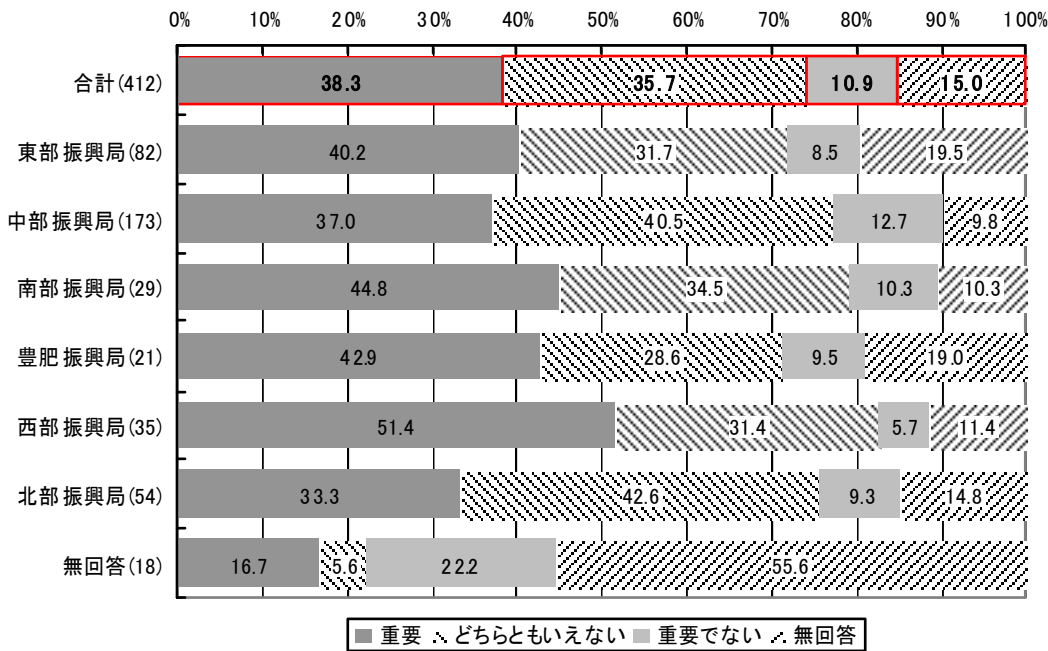
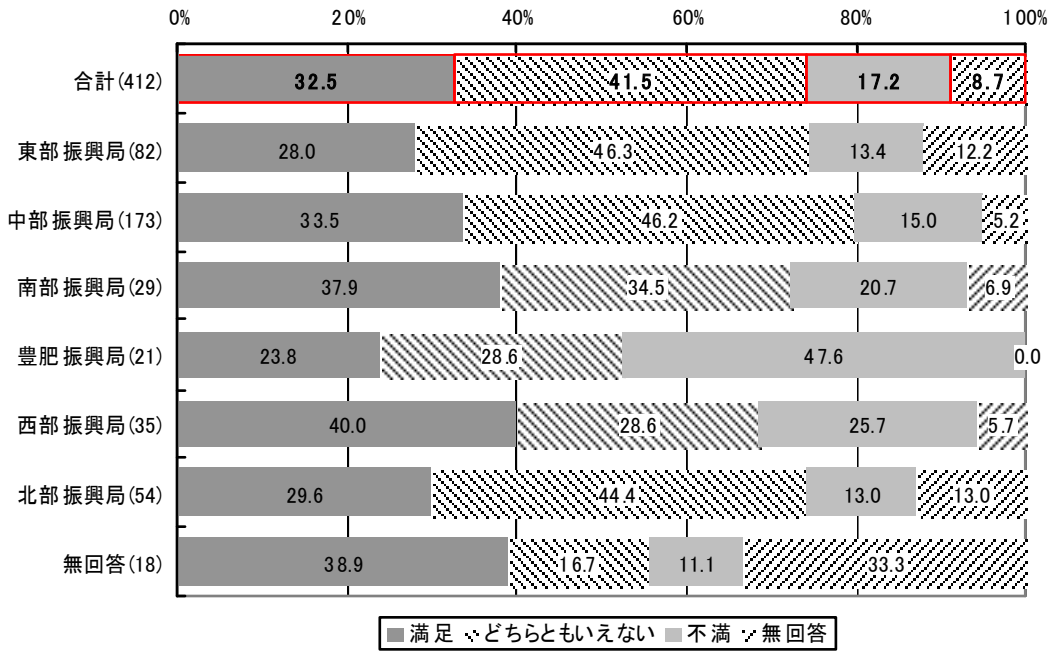


振興局	管轄エリア	振興局	管轄エリア
東部振興局	別府市、杵築市、国東市、姫島村、日出町	豊肥振興局	竹田市、豊後大野市
中部振興局	大分市、臼杵市、津久見市、由布市	西部振興局	日田市、九重町、玖珠町
南部振興局	佐伯市	北部振興局	中津市、豊後高田市、宇佐市

⑤観光地へ連絡する道路の整備。

- ・「観光地へ連絡する道路の整備。」に関する振興局管内別の満足度を見ると、豊肥を除く、全ての地域で満足が不満を上回っており、西部が40.0%と最も満足度が高く、次いで、南部37.9%、中部33.5%の順であった。一方、不満は、豊肥で47.6%に達している。
- ・重要度を見ると、西部で重要であるが5割を超え、その他の各振興局管内でも、重要であるが3～4割程度あり、重要でないを上回っている。

⑤ 観光地へ連絡する道路の整備。

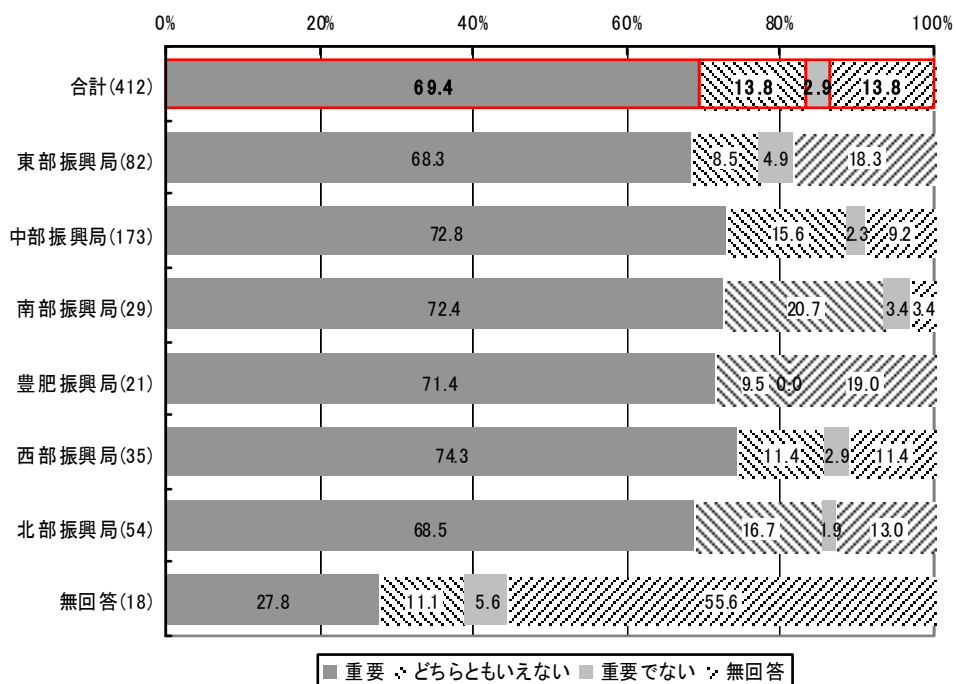
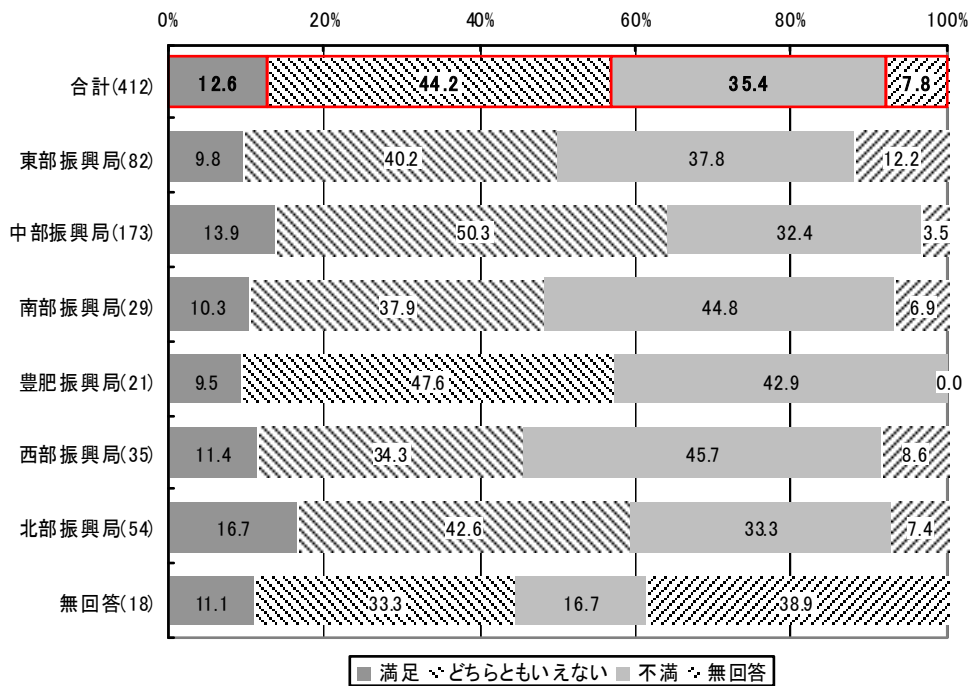


振興局	管轄エリア	振興局	管轄エリア
東部振興局	別府市、杵築市、国東市、姫島村、日出町	豊肥振興局	竹田市、豊後大野市
中部振興局	大分市、臼杵市、津久見市、由布市	西部振興局	日田市、九重町、玖珠町
南部振興局	佐伯市	北部振興局	中津市、豊後高田市、宇佐市

⑥豪雨時等においても安心して通行できる生活道路の通行を確保。地震がおきた時の橋梁の落橋・倒壊の防止等。

- ・「豪雨時等においても安心して通行できる生活道路の通行を確保。地震がおきた時の橋梁の落橋・倒壊の防止等。」に関する振興局管内別の満足度を見ると、北部が 16.7%と最も満足度が高く、次いで、中部 13.9%、西部 11.4%の順であった。一方、不満は、全ての地域で満足を上回っており、特に、西部、南部、豊肥では4割に達している。
- ・重要度を見ると、各振興局管内とも、重要が7割前後あり、重要でないを上回っている。

⑥豪雨時等においても安心して通行できる生活道路の通行を確保。地震がおきた時の橋梁の落橋・倒壊の防止等。

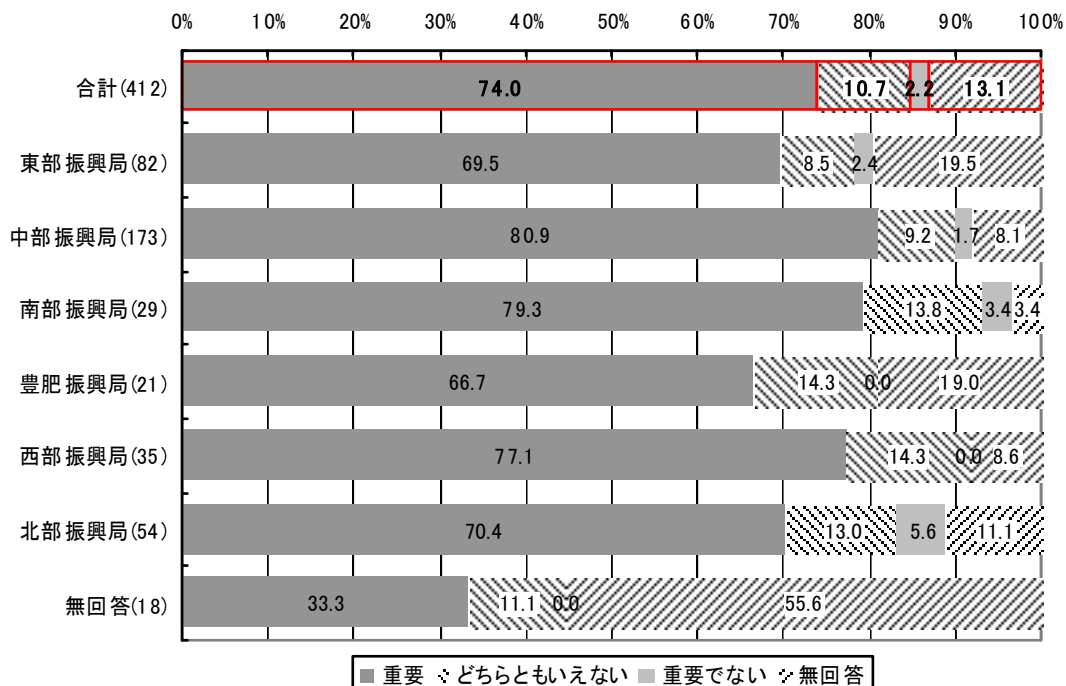
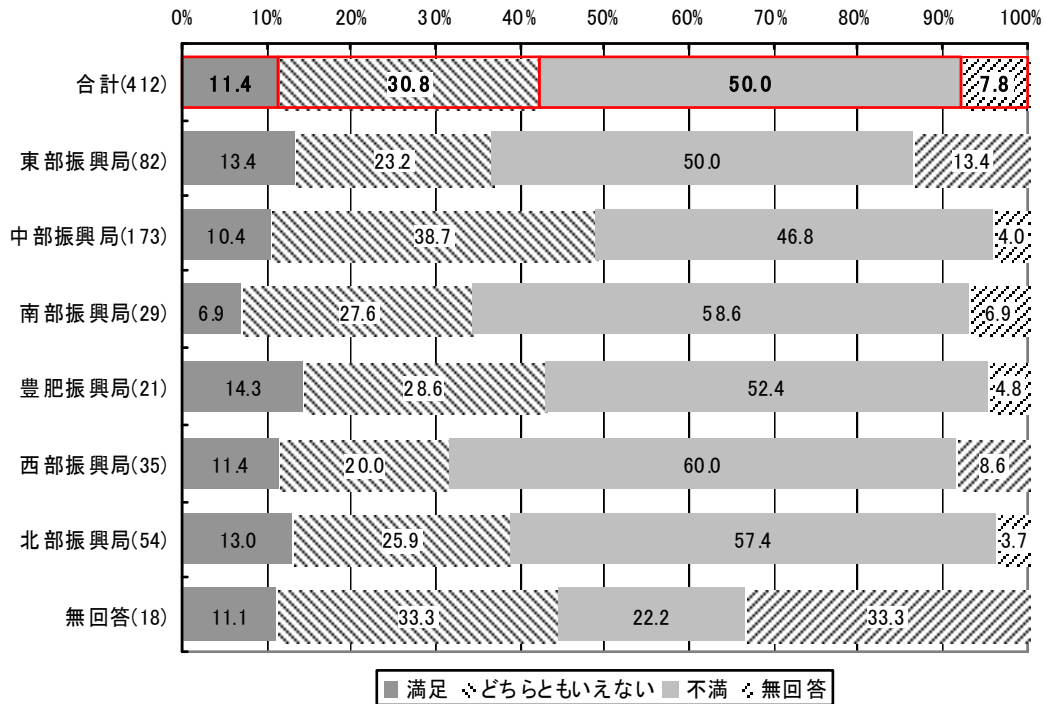


振興局	管轄エリア	振興局	管轄エリア
東部振興局	別府市、杵築市、国東市、姫島村、日出町	豊肥振興局	竹田市、豊後大野市
中部振興局	大分市、臼杵市、津久見市、由布市	西部振興局	日田市、九重町、玖珠町
南部振興局	佐伯市	北部振興局	中津市、豊後高田市、宇佐市

⑦事故の危険を感じる道路、運転しにくい道路の改善。

- ・「事故の危険を感じる道路、運転しにくい道路の改善。」に関する振興局管内別の満足度を見ると、豊肥部が14.3%と最も満足度が高く、次いで、東部13.4%、北部13.0%の順であった。一方、不満は、全ての地域で満足を上回っており、中部の46.8%を除く全ての地域で5割を越えており、特に、西部、南部では6割程度に達している。
- ・重要度を見ると、東部、南部、西部で重要であるが8割程度あり、その他の各振興局管内でも、重要が7割前後あり、重要でないを上回っている。

⑦事故の危険を感じる道路、運転しにくい道路の改善。

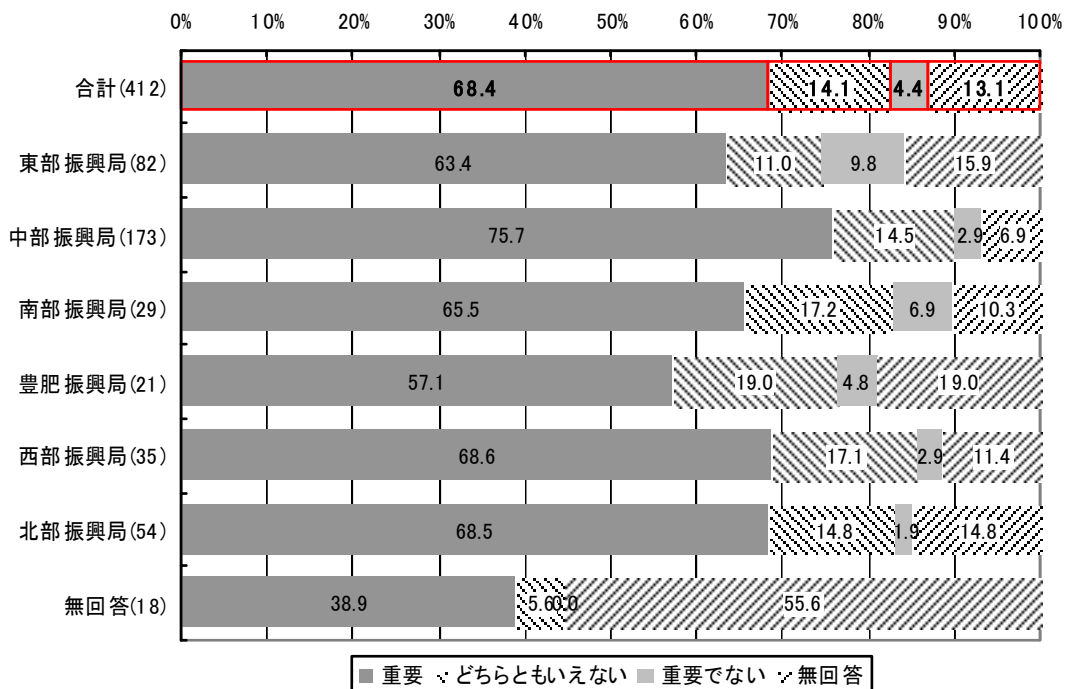
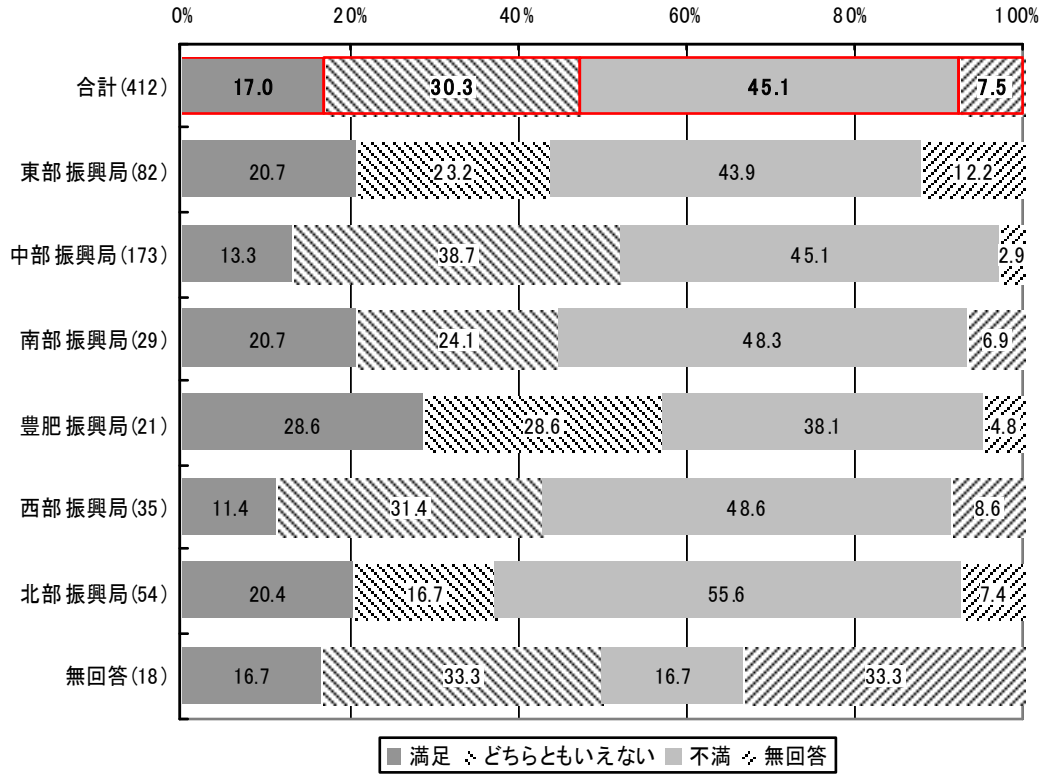


振興局	管轄エリア	振興局	管轄エリア
東部振興局	別府市、杵築市、国東市、姫島村、日出町	豊肥振興局	竹田市、豊後大野市
中部振興局	大分市、臼杵市、津久見市、由布市	西部振興局	日田市、九重町、玖珠町
南部振興局	佐伯市	北部振興局	中津市、豊後高田市、宇佐市

⑧歩きやすい歩道の整備、歩道の拡幅やバリアフリー化。

- ・「歩きやすい歩道の整備、歩道の拡幅やバリアフリー化。」に関する振興局管内別の満足度を見ると、豊肥部が 28.6%と最も満足度が高く、次いで、東部 20.7%、南部 20.7%の順であった。一方、不満は、全ての地域で満足を上回り、4割から5割程度となっており、特に、北部では 55.6%に達している。
- ・重要度を見ると、各振興局管内とも、重要が6～7割前後あり、重要でないを上回っている。

⑧歩きやすい歩道の整備、歩道の拡幅やバリアフリー化。

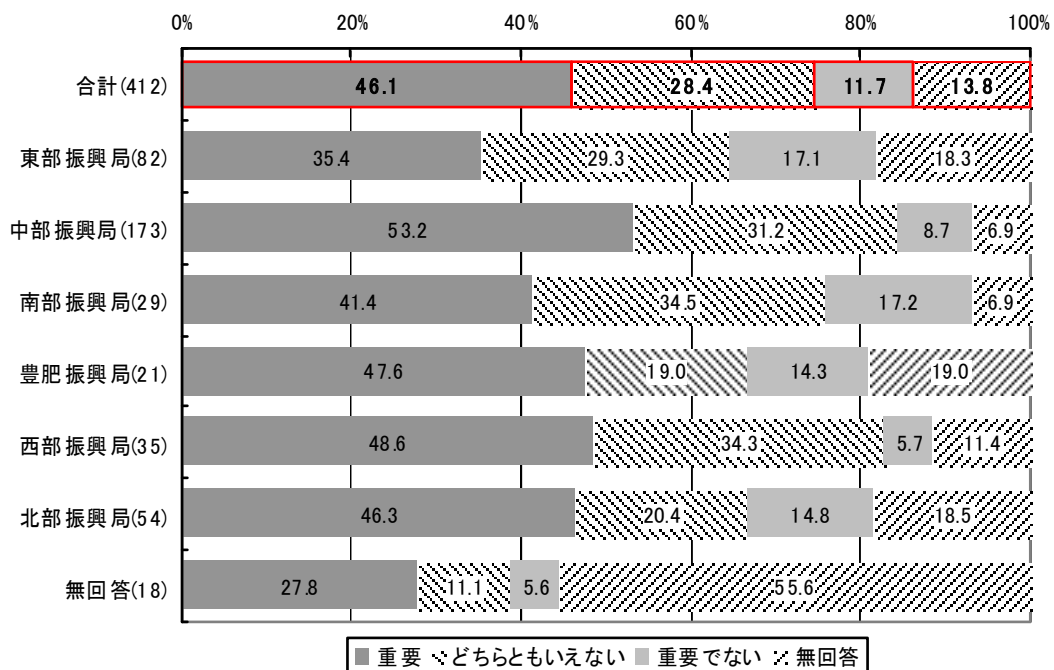
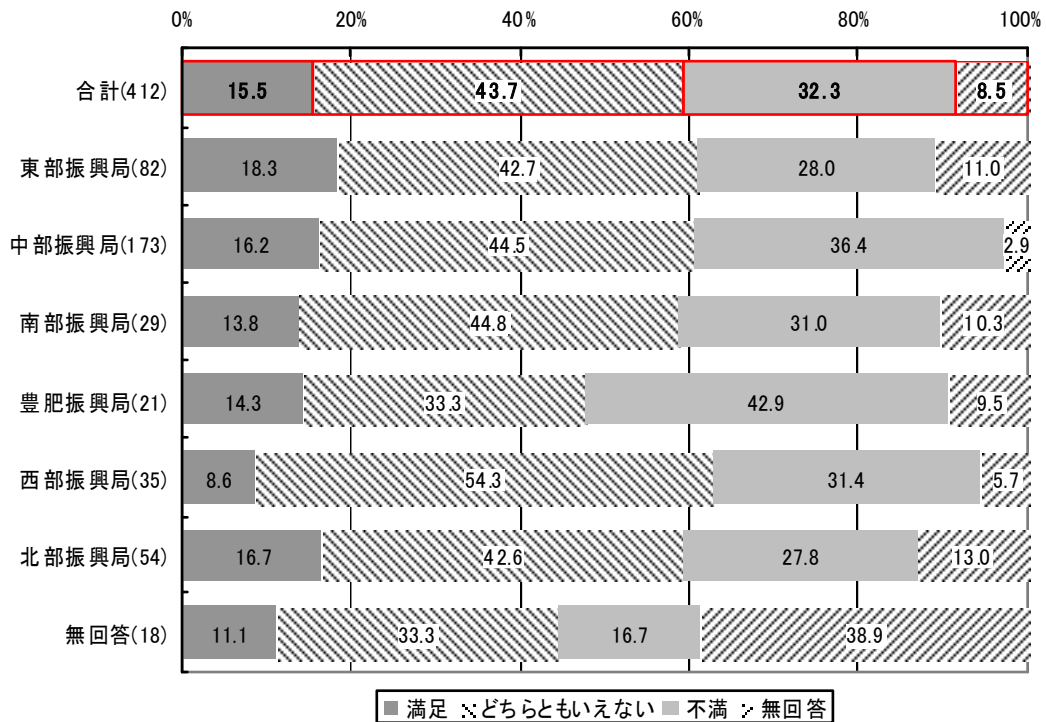


振興局	管轄エリア	振興局	管轄エリア
東部振興局	別府市、杵築市、国東市、姫島村、日出町	豊肥振興局	竹田市、豊後大野市
中部振興局	大分市、臼杵市、津久見市、由布市	西部振興局	日田市、九重町、玖珠町
南部振興局	佐伯市	北部振興局	中津市、豊後高田市、宇佐市

⑨街路樹や無電柱化など魅力ある道路空間の整備。

- ・「街路樹や無電柱化など魅力ある道路空間の整備。」に関する振興局管内別の満足度を見ると、東部が18.3%と最も満足度が高く、次いで、北部16.7%、中部16.2%の順であった。一方、不満は、全ての地域で満足を上回り、また、3割を越えており、特に、西部、南部、豊肥では4割に達している。
- ・重要度を見ると、中部で重要であるが5割を超え、その他の各振興局管内でも、重要が3～4割前後あり、重要でないを上回っている。

⑨街路樹や無電柱化など魅力ある道路空間の整備。

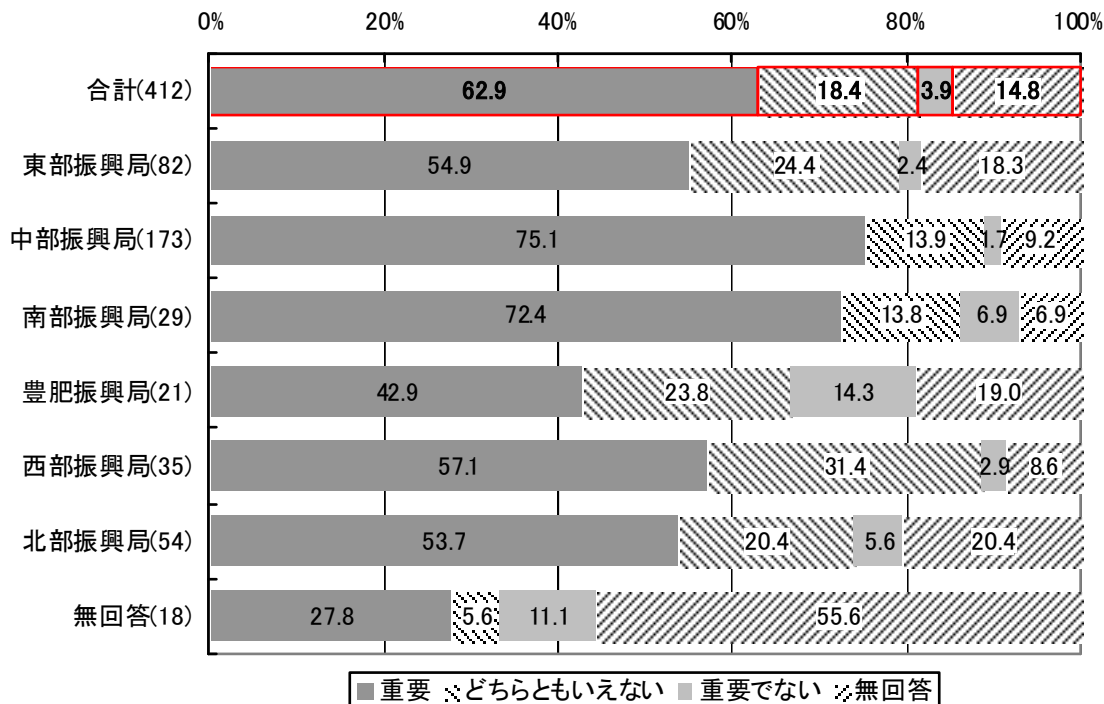
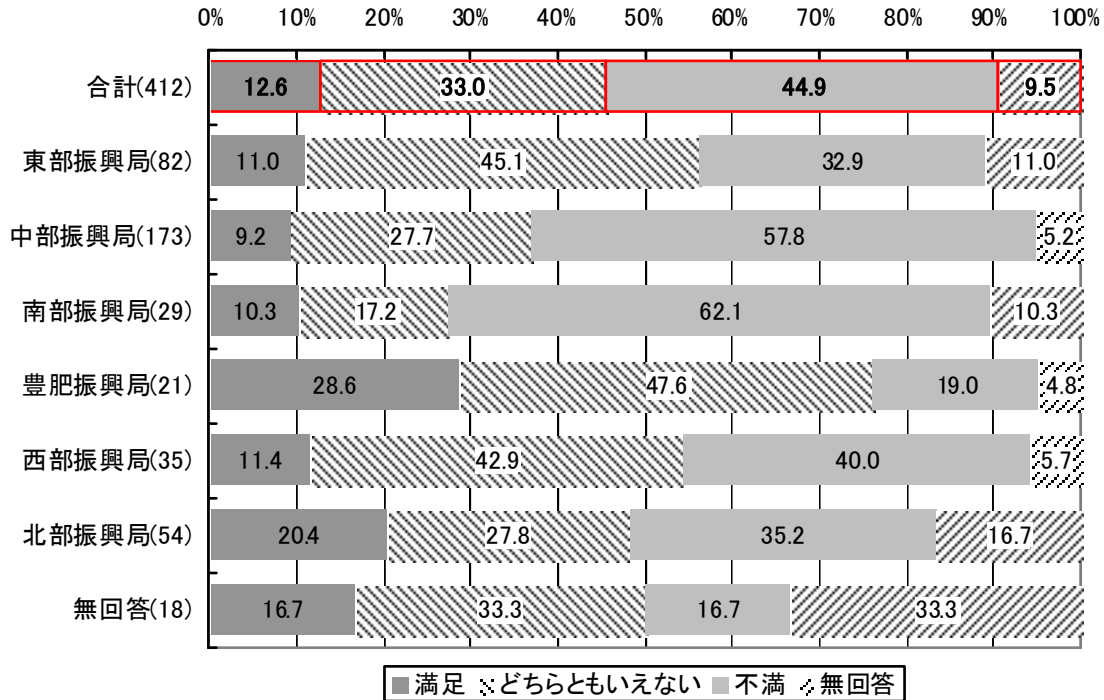


振興局	管轄エリア	振興局	管轄エリア
東部振興局	別府市、杵築市、国東市、姫島村、日出町	豊肥振興局	竹田市、豊後大野市
中部振興局	大分市、臼杵市、津久見市、由布市	西部振興局	日田市、九重町、玖珠町
南部振興局	佐伯市	北部振興局	中津市、豊後高田市、宇佐市

⑩渋滞対策（交差点改良、バイパスや環状道路の整備等）

- ・「渋滞対策。」に関する振興局管内別の満足度を見ると、豊肥部が 28.6%と最も満足度が高く、次いで、北部 20.4%、西部 11.4%の順であった。一方、豊肥を除く全ての地域で不満が満足を上回っており、特に、南部 62.1%、中部 57.8%と高くなっている。
- ・重要度を見ると、中部、南部で重要であるが7割を超え、その他の各振興局管内でも、重要が4～5割前後あり、重要でないを上回っている。

⑩渋滞対策（交差点改良、バイパスや環状道路の整備等）

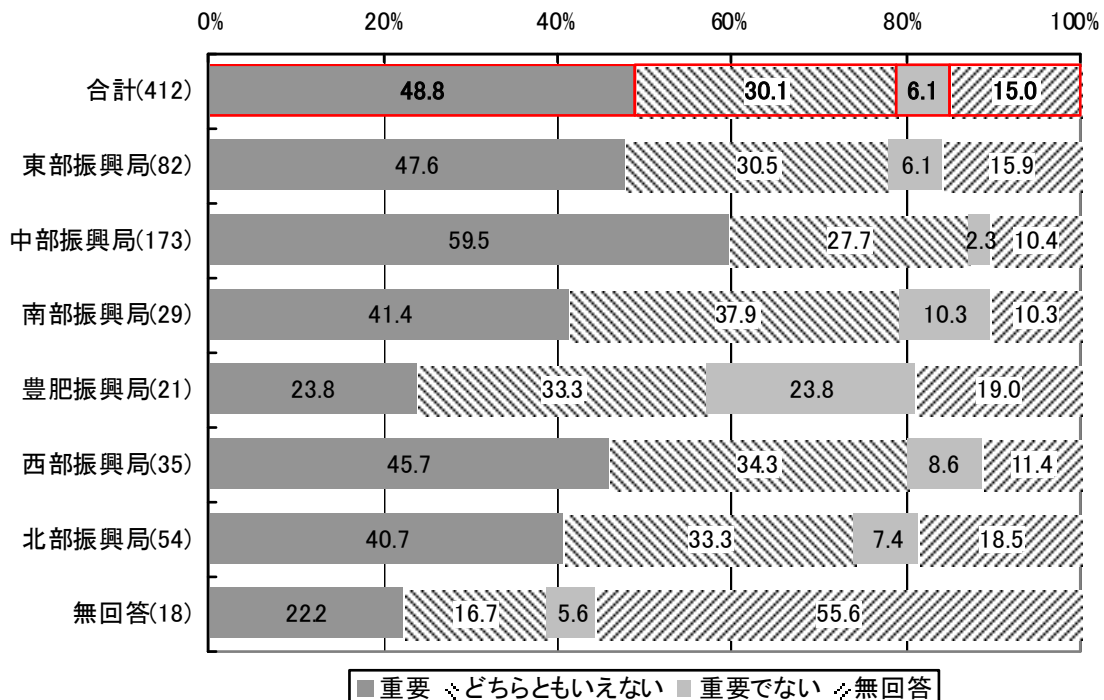
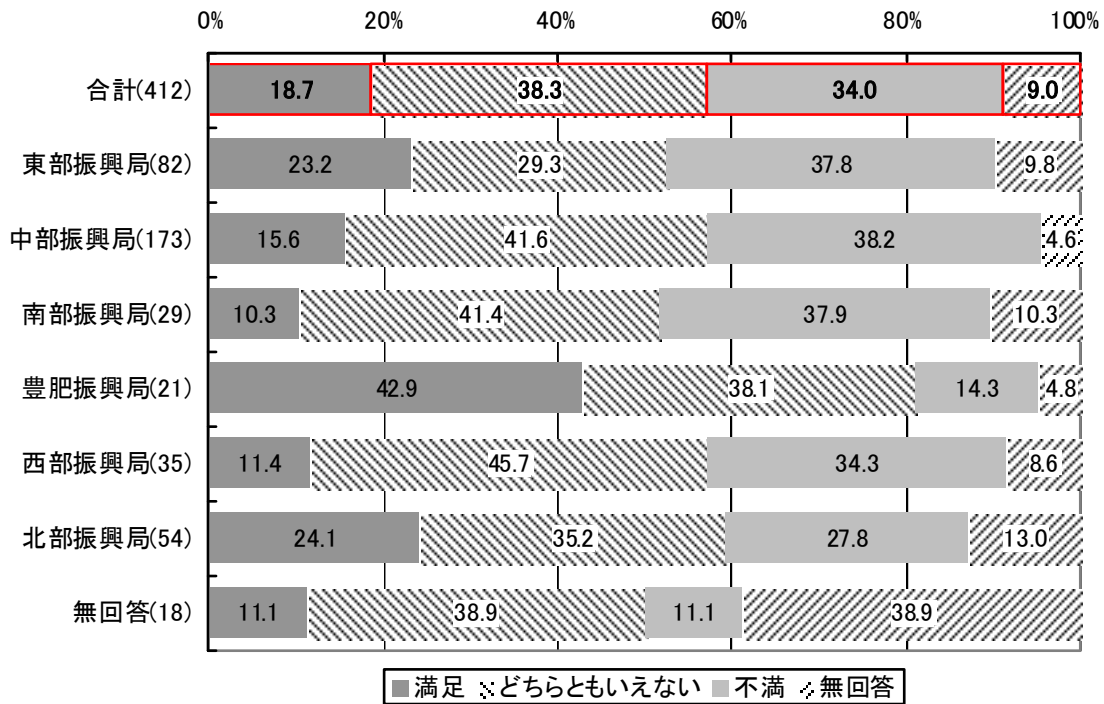


振興局	管轄エリア	振興局	管轄エリア
東部振興局	別府市、杵築市、国東市、姫島村、日出町	豊肥振興局	竹田市、豊後大野市
中部振興局	大分市、臼杵市、津久見市、由布市	西部振興局	日田市、九重町、玖珠町
南部振興局	佐伯市	北部振興局	中津市、豊後高田市、宇佐市

⑪駅前広場やバス停、駐輪スペースの確保等公共交通の利用しやすさ。

- ・「駅前広場やバス停、駐輪スペースの確保等公共交通の利用しやすさ。」に関する振興局管内別の満足度を見ると、豊肥部が42.9%と最も満足度が高く、次いで、北部24.1%、東部23.2%の順であった。一方、豊肥を除く全ての地域で不満が満足を上回っており、特に、中部38.2%、南部37.9%、東部37.8%と高くなっている。
- ・重要度を見ると、中部で重要であるが6割程度あり、豊肥を除く、その他の各振興局管内でも、重要が5割前後あり、重要でないを上回っている。

⑪駅前広場やバス停、駐輪スペースの確保等公共交通の利用しやすさ。

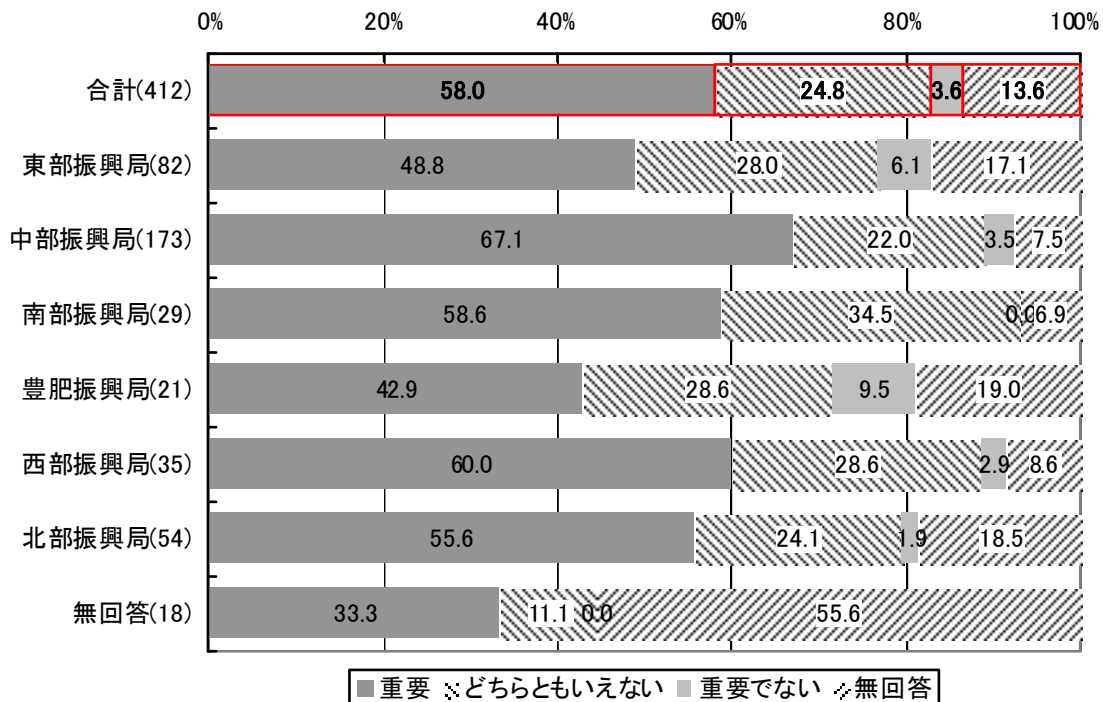
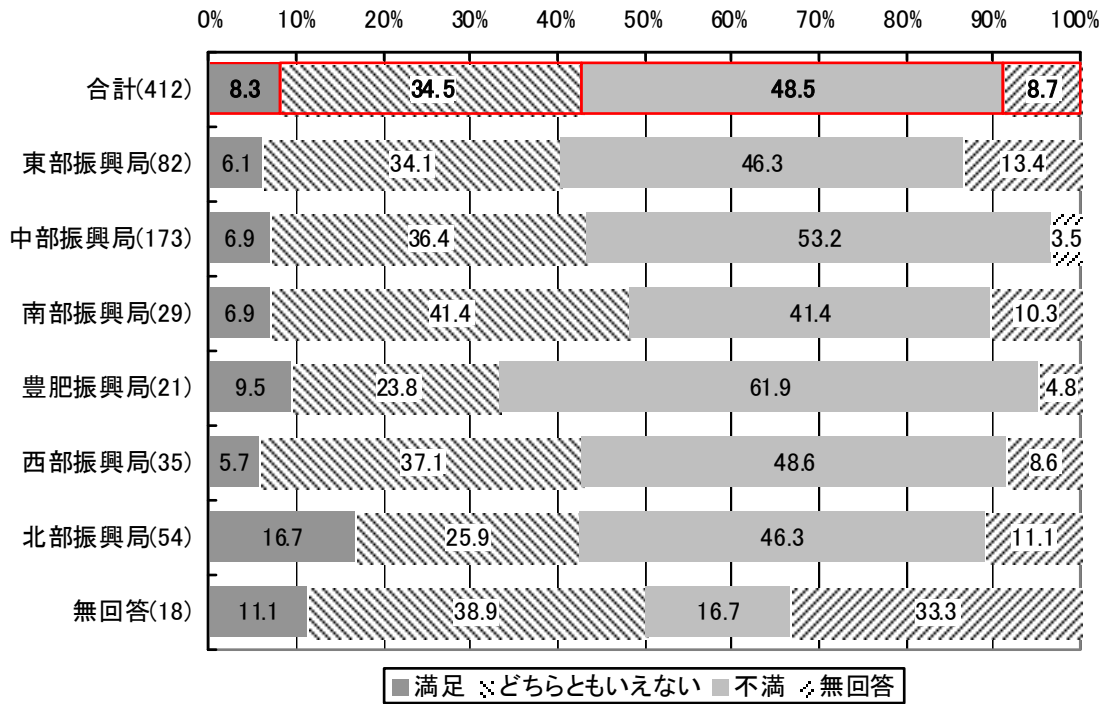


振興局	管轄エリア	振興局	管轄エリア
東部振興局	別府市、杵築市、国東市、姫島村、日出町	豊肥振興局	竹田市、豊後大野市
中部振興局	大分市、臼杵市、津久見市、由布市	西部振興局	日田市、九重町、玖珠町
南部振興局	佐伯市	北部振興局	中津市、豊後高田市、宇佐市

⑫自転車が走りやすい道路空間の整備。

- ・「自転車が走りやすい道路空間の整備。」に関する振興局管内別の満足度を見ると、北部が16.7%と最も満足度が高く、次いで、豊肥部9.5%、中部6.9%、南部6.9%の順であった。一方、全ての地域で不満が満足を上回っており、特に、豊肥61.9%、中部53.2%と高くなっている。
- ・重要度を見ると、中部、西部で重要であるが6割を超えており、その他の各振興局管内とも、重要が4～5割前後あり、重要でないを上回っている。

⑫自転車が走りやすい道路空間の整備。

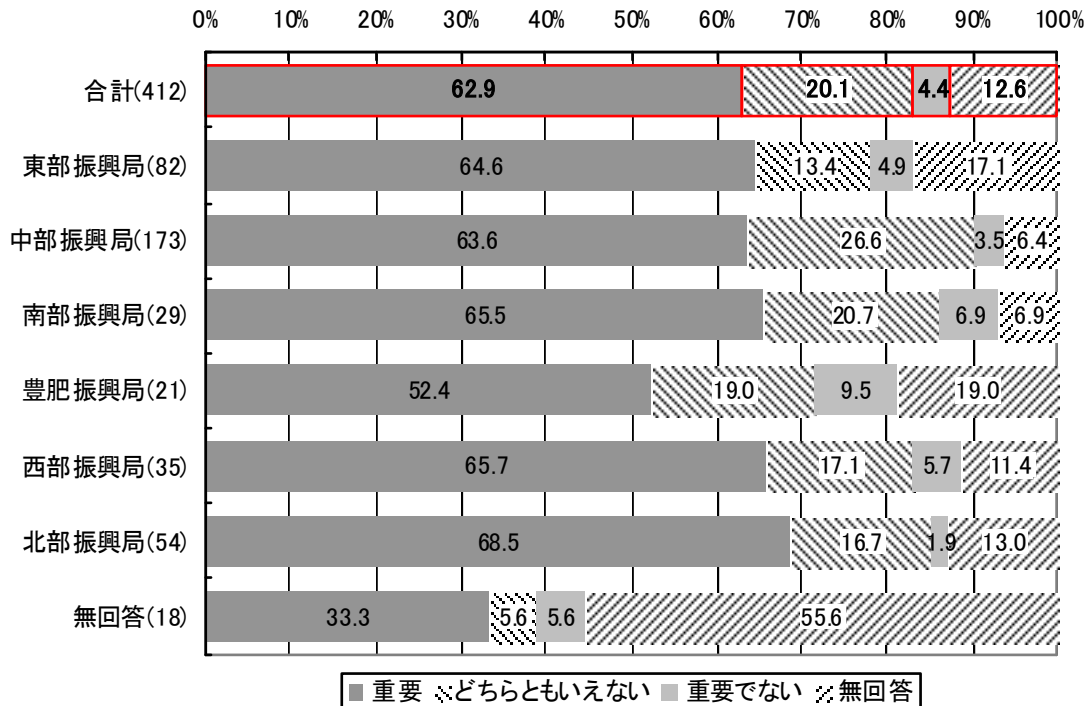
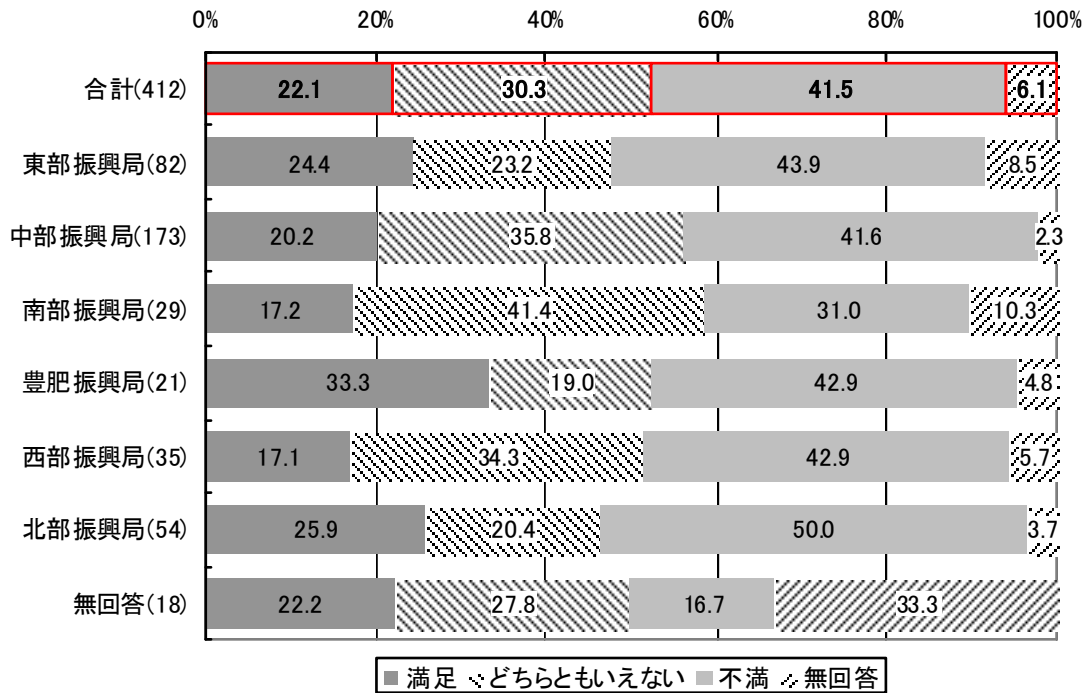


振興局	管轄エリア	振興局	管轄エリア
東部振興局	別府市、杵築市、国東市、姫島村、日出町	豊肥振興局	竹田市、豊後大野市
中部振興局	大分市、臼杵市、津久見市、由布市	西部振興局	日田市、九重町、玖珠町
南部振興局	佐伯市	北部振興局	中津市、豊後高田市、宇佐市

⑬舗装の補修、草刈など、道路の管理。

- ・「舗装の補修、草刈など、道路の管理。」に関する振興局管内別の満足度を見ると、豊肥部が 33.3%と最も満足度が高く、次いで、北部 25.9%、東部 24.4%の順であった。一方、全ての地域で不満が満足を上回っており、特に、北部 50.0%と高くなっている。
- ・重要度を見ると、各振興局管内とも、重要が5～6割程度あり、重要でないを上回っている。

⑬舗装の補修、草刈など、道路の管理。

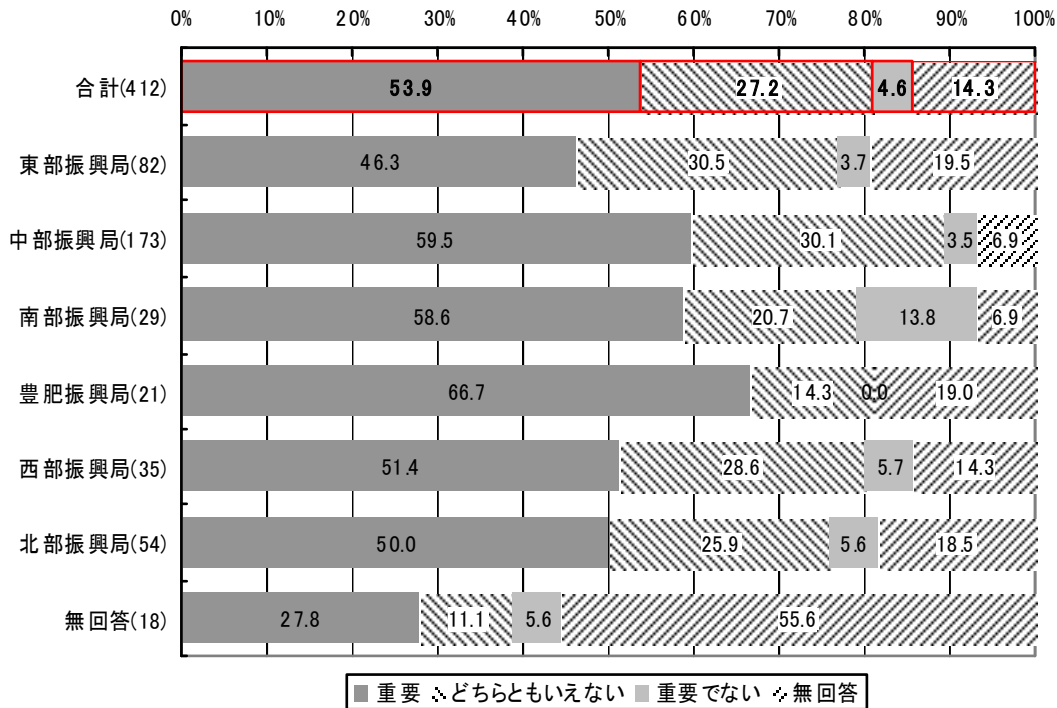
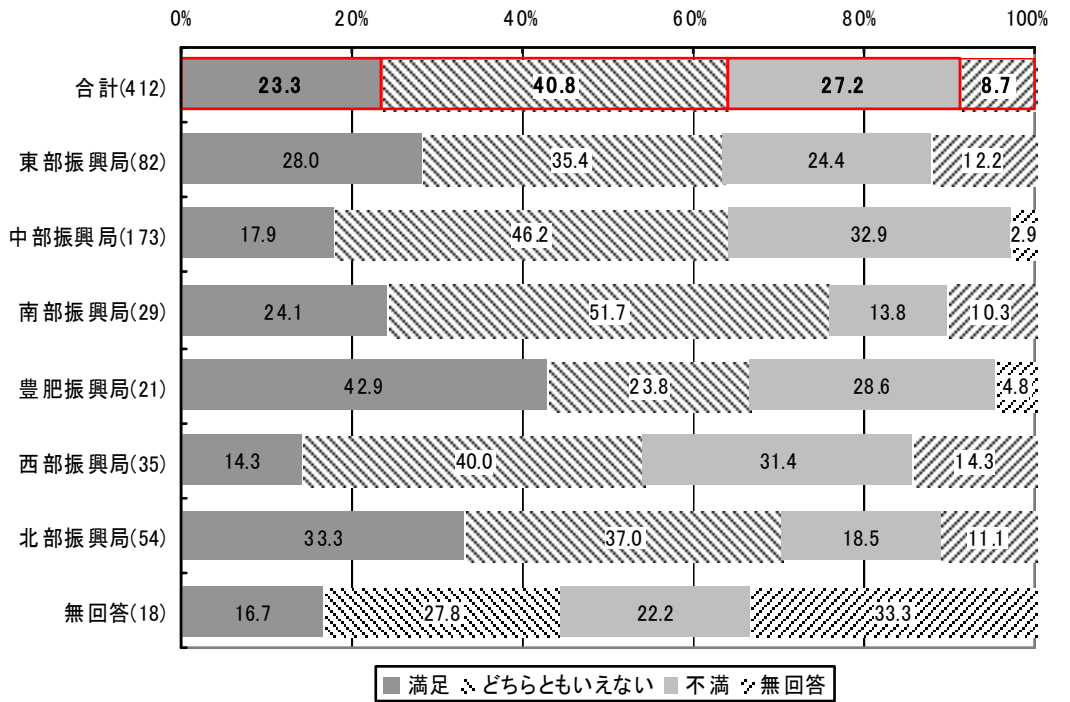


振興局	管轄エリア	振興局	管轄エリア
東部振興局	別府市、杵築市、国東市、姫島村、日出町	豊肥振興局	竹田市、豊後大野市
中部振興局	大分市、臼杵市、津久見市、由布市	西部振興局	日田市、九重町、玖珠町
南部振興局	佐伯市	北部振興局	中津市、豊後高田市、宇佐市

⑭案内標識の分かりやすさ。

- ・「案内標識の分かりやすさ。」に関する振興局管内別の満足度を見ると、豊肥部が42.9%と最も満足度が高く、次いで、北部33.3%、東部28.0%の順であった。一方、不満は、中部32.9%、西部31.4%で高くなっている。
- ・重要度を見ると、豊肥で重要であるが66.7%あり、その他の各振興局管内とも、重要が5～6割前後あり、重要でないを上回っている。

⑭案内標識の分かりやすさ。

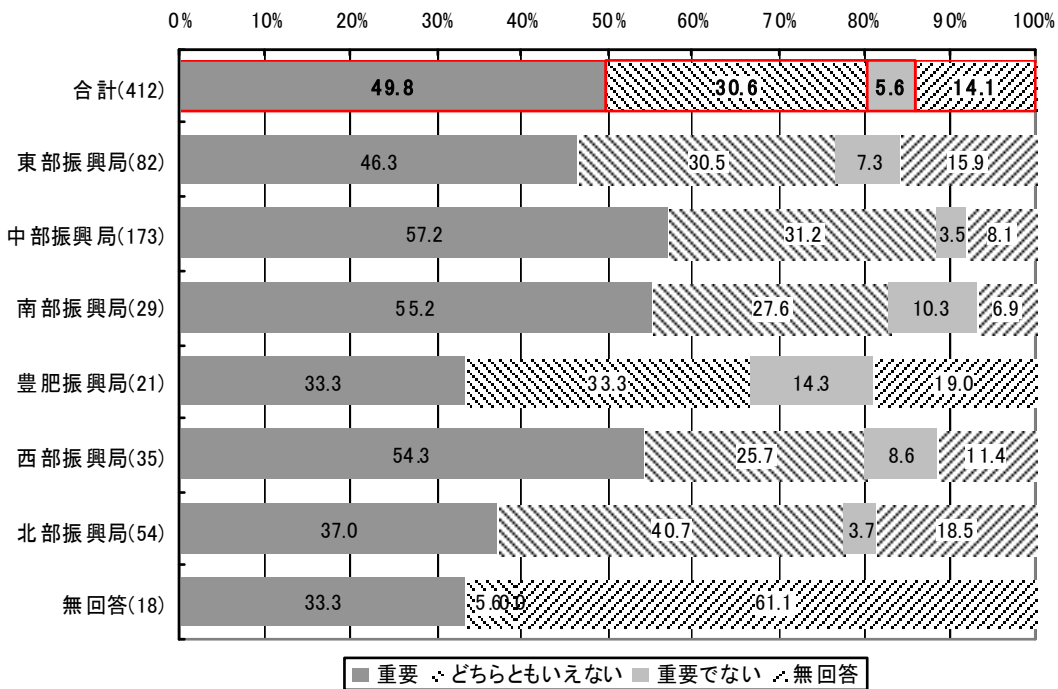
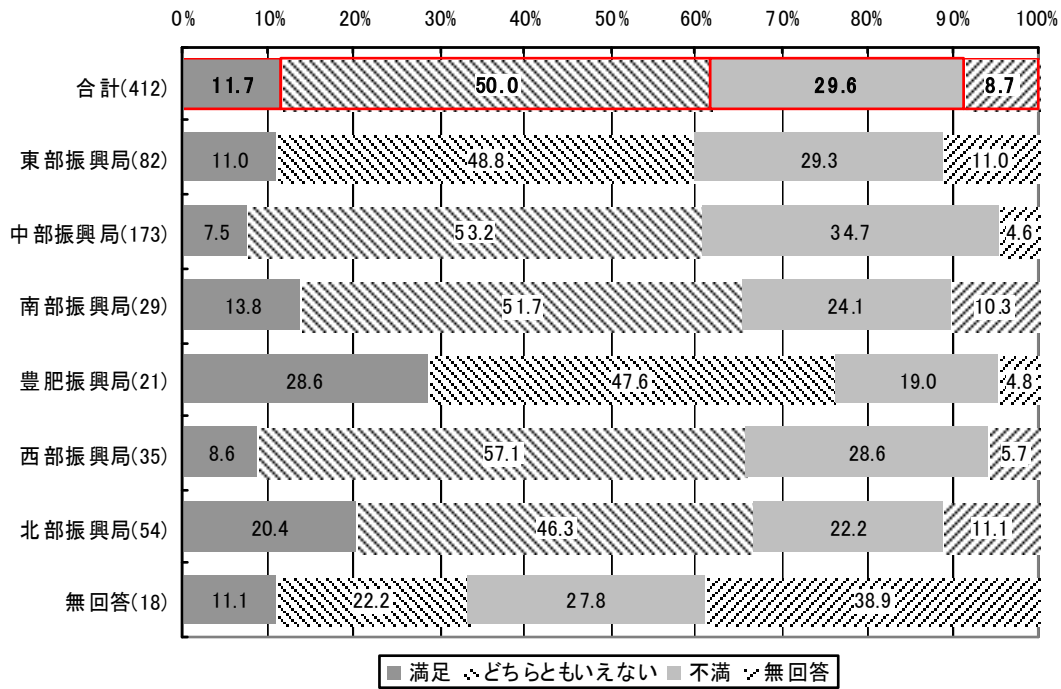


振興局	管轄エリア	振興局	管轄エリア
東部振興局	別府市、杵築市、国東市、姫島村、日出町	豊肥振興局	竹田市、豊後大野市
中部振興局	大分市、臼杵市、津久見市、由布市	西部振興局	日田市、九重町、玖珠町
南部振興局	佐伯市	北部振興局	中津市、豊後高田市、宇佐市

⑮幹線道路沿道での排気ガス、騒音・振動対策。

- ・「幹線道路沿道での排気ガス、騒音・振動対策。」に関する振興局管内別の満足度を見ると、豊肥部が 28.6%と最も満足度が高く、次いで、北部 20.4%、南部 13.8%の順であった。一方、不満は、豊肥を除く全ての地域で不満が満足を上回っており、特に、中部 34.7%と高くなっている。
- ・重要度を見ると、中部、南部、西部で重要であるが 5割を超えており、その他の各振興局管内とも、重要が 3～4割程度あり、重要でないを上回っている。

⑮幹線道路沿道での排気ガス、騒音・振動対策。

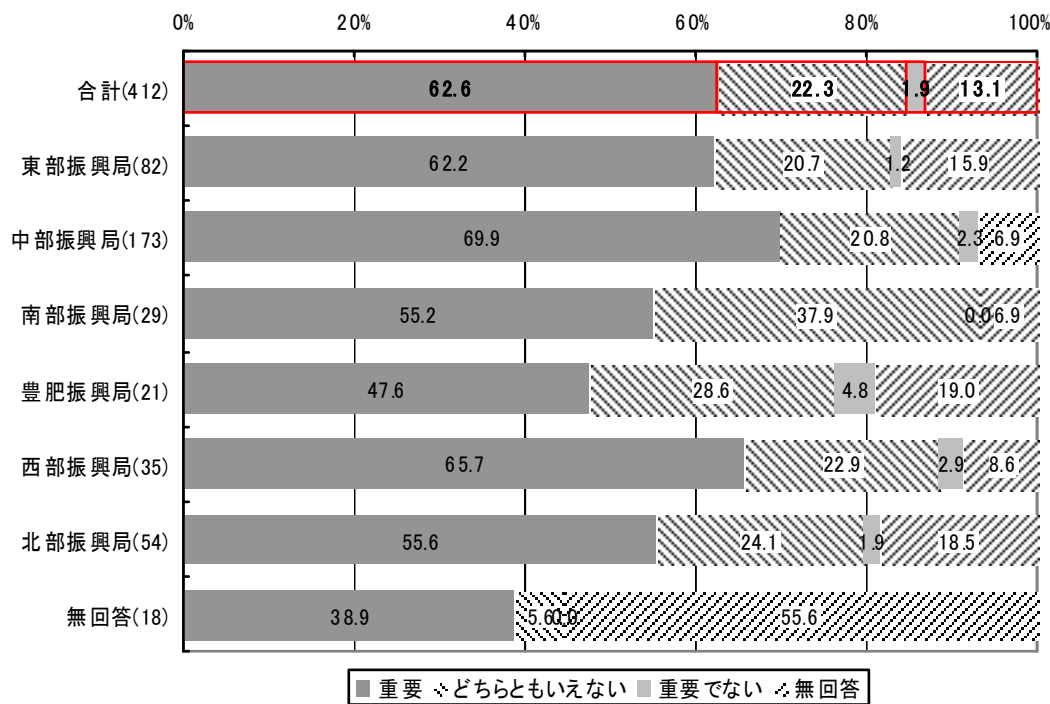
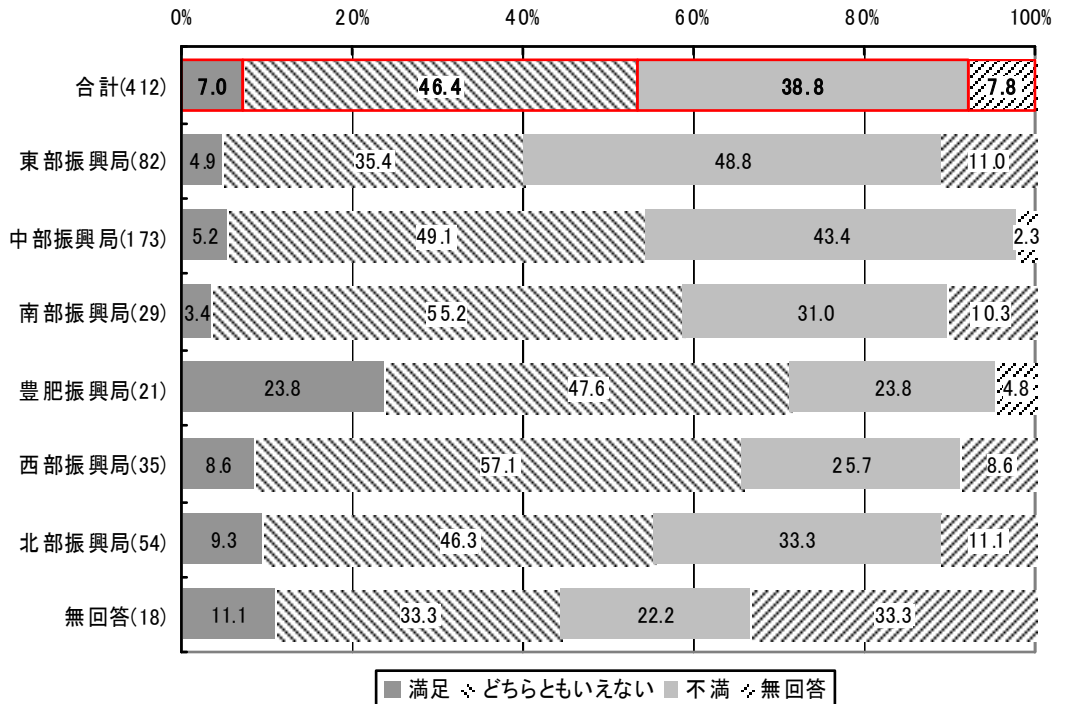


振興局	管轄エリア	振興局	管轄エリア
東部振興局	別府市、杵築市、国東市、姫島村、日出町	豊肥振興局	竹田市、豊後大野市
中部振興局	大分市、臼杵市、津久見市、由布市	西部振興局	日田市、九重町、玖珠町
南部振興局	佐伯市	北部振興局	中津市、豊後高田市、宇佐市

⑩地球温暖化対策としての自動車排気ガスの排出抑制。

- ・「地球温暖化対策としての自動車排気ガスの排出抑制。」に関する振興局管内別の満足度を見ると、豊肥部が23.8%と最も満足度が高く、次いで、北部9.3%、西部8.6%の順であった。一方、不満は、豊肥を除く全ての地域で不満が満足を上回っており、特に、東部48.8%、中部43.4%と高くなっている。
- ・重要度を見ると、各振興局管内とも、重要であるが5～7割前後あり、重要でないを上回っている。

⑩地球温暖化対策としての自動車排気ガスの排出抑制。

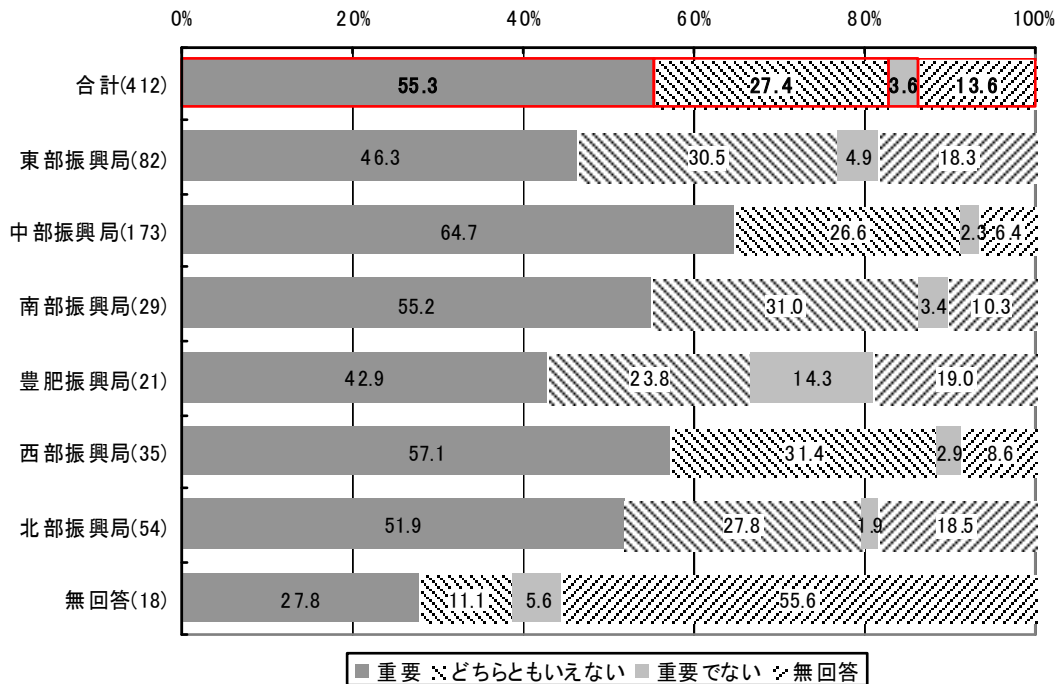
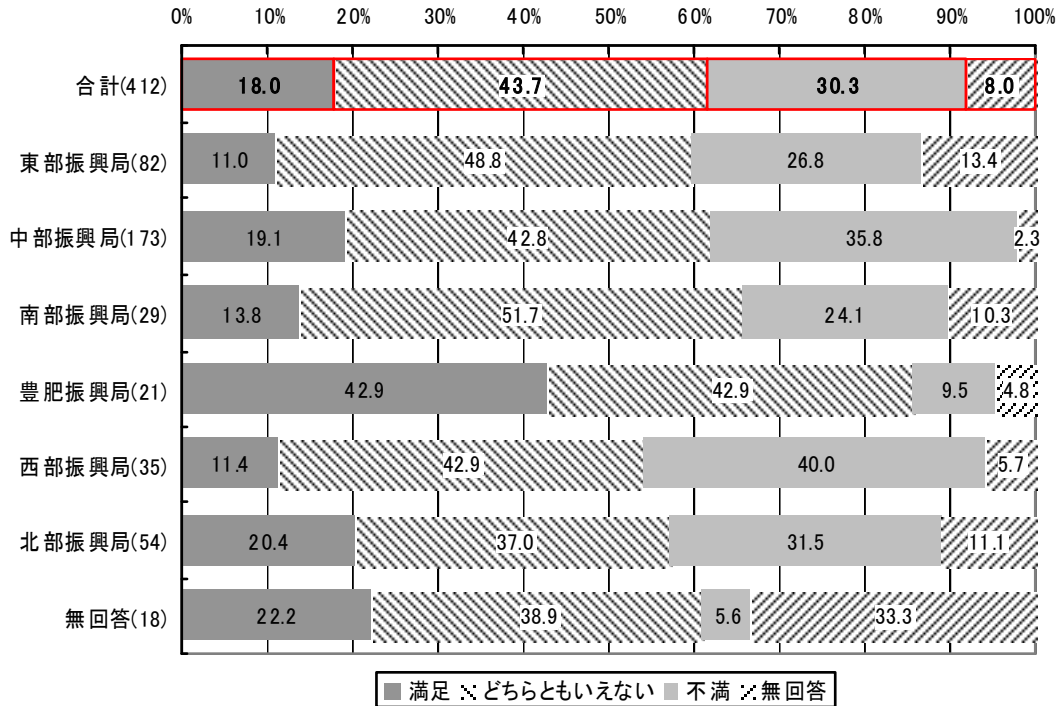


振興局	管轄エリア	振興局	管轄エリア
東部振興局	別府市、杵築市、国東市、姫島村、日出町	豊肥振興局	竹田市、豊後大野市
中部振興局	大分市、臼杵市、津久見市、由布市	西部振興局	日田市、九重町、玖珠町
南部振興局	佐伯市	北部振興局	中津市、豊後高田市、宇佐市

⑰ 渋滞や交通規制などの情報提供。

- ・「渋滞や交通規制などの情報提供。」に関する振興局管内別の満足度を見ると、豊肥部が 42.9%と最も満足度が高く、次いで、北部 20.4%、中部 19.1%の順であった。一方、不満は、豊肥を除く全ての地域で不満が満足を上回っており、特に、西部 40.0%、中部 35.8%と高くなっている。
- ・一方、重要度を見ると、各振興局管内とも、重要であるが4～6割前後あり、重要でないを上回っている。

⑰ 渋滞や交通規制などの情報提供

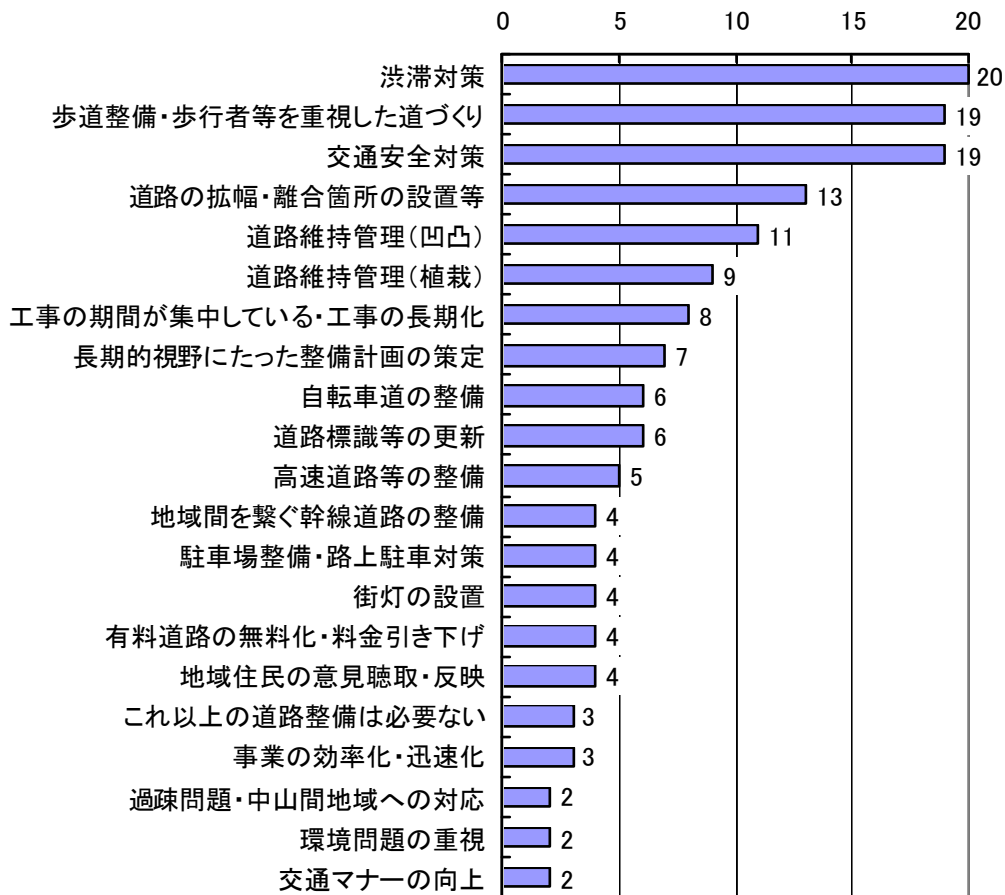


振興局	管轄エリア	振興局	管轄エリア
東部振興局	別府市、杵築市、国東市、姫島村、日出町	豊肥振興局	竹田市、豊後大野市
中部振興局	大分市、臼杵市、津久見市、由布市	西部振興局	日田市、九重町、玖珠町
南部振興局	佐伯市	北部振興局	中津市、豊後高田市、宇佐市

問3. 県内の道路について改善すべき点の自由回答

・県内の道路について改善すべき点として、渋滞対策（20件）、歩道整備・歩行者等を重視した道づくり（19件）、交通安全対策（19件）、道路の幅員・離合箇所の設置等（13件）が上げられている。

県内の道路について改善すべき点

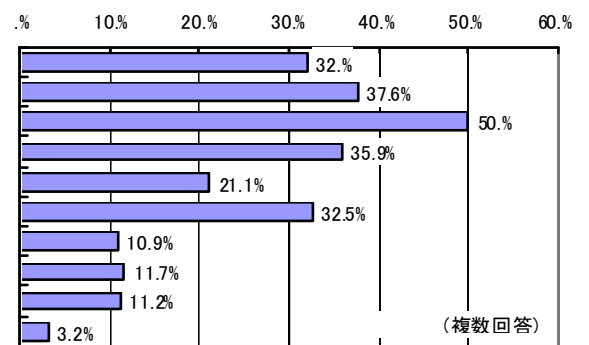


問4. 大分県の道路整備や道路政策の進め方について

(1) 大分県の道路整備や道路政策の進め方についての問題点について（複数回答）

- ・道路整備や道路政策の問題点については、「年度末（3月）に工事が集中している」が50.0%と最も多く、次いで、「事業を始めてからの進め方が遅い」が37.6%、「どのような道路がいつできるのかわからない(情報提供が不足)」が35.9%、「必要以上に立派な道路・必要のない道路ができていない」が32.5%、「必要な道路がいつまでも整備されない」が32.0%となっている。
- ・一方、「苦情や意見に対する対応が悪い」が10.9%、「道路整備にお金をかけすぎている」が11.7%、「環境保全への配慮が足りない」は11.2%と問題点としてあげる回答は比較的少ない結果となっている。

	回答数
1. 必要な道路がいつまでも整備されない。	32%
2. 事業を始めてからの進め方が遅い。	37.6%
3. 年度末(3月)に工事が集中している。	50%
4. どのような道路がいつできるのかわからない(情報提供が不足)。	35.9%
5. 道路づくりに県民の意見が反映されていない。	21.1%
6. 必要以上に立派な道路・必要のない道路ができていない。	32.5%
7. 苦情や意見に対する対応が悪い。	10.9%
8. 道路整備にお金をかけすぎている。	11.7%
9. 環境保全への配慮が足りない。	11.2%
10. その他	3.2%
合計	100%



	必要な道路がいつまでも整備されない。	事業を始めてからの進め方が遅い。	年度末(3月)に工事が集中している。	どのような道路がいつできるのかわからない(情報提供が不足)。	道路づくりに県民の意見が反映されていない。	必要以上に立派な道路・必要のない道路ができていない。	苦情や意見に対する対応が悪い。	道路整備にお金をかけすぎている。	環境保全への配慮が足りない。	その他
合計(412)	32%	37.6%	50%	35.9%	21.1%	32.5%	10.9%	11.7%	11.2%	3.2%
東部振興局(199)	32.9%	36.2%	52.2%	38.4%	23.9%	27.5%	9.4%	10.9%	13%	2.9%
中部振興局(173)	30.6%	35.8%	53.8%	37.6%	23.7%	27.2%	8.7%	11.6%	11.6%	2.9%
南部振興局(29)	55.2%	62.1%	62.1%	41.4%	27.6%	34.5%	17.2%	10.3%	17.2%	0.0%
豊肥振興局(21)	28.6%	33.3%	57.1%	23.8%	14.3%	47.6%	19%	23.8%	9.5%	9.5%
西部振興局(35)	28.6%	40%	51.4%	40%	17.1%	40%	14.3%	11.4%	17.1%	0.0%
北部振興局(54)	33.3%	35.2%	38.9%	40.7%	20.4%	40.7%	9.3%	16.7%	7.4%	3.7%
無回答(18)	11.1%	22.2%	11.1%	11.1%	5.6%	16.7%	11.1%	11.1%	5.6%	0.0%

(2) (1)の具体的内容や、今後、特に力を入れて道路整備を進める必要のある地域や事業等がございましたら具体的に記入してください。

- ・ 今後、特に力を入れて道路整備を進める必要のある地域や事業等として渋滞対策（23件）、高速道路の整備、IC・ETCレーンの設置（22件）、過疎地・中山間地の実情を踏まえた道路整備（20件）、工事の期間が集中している・工事の長期化（20件）、生活道路等の整備（17件）、地域間を繋ぐ幹線道路の整備（15件）等が上げられている。

今後、特に力を入れて道路整備を進める必要のある地域や事業等

