

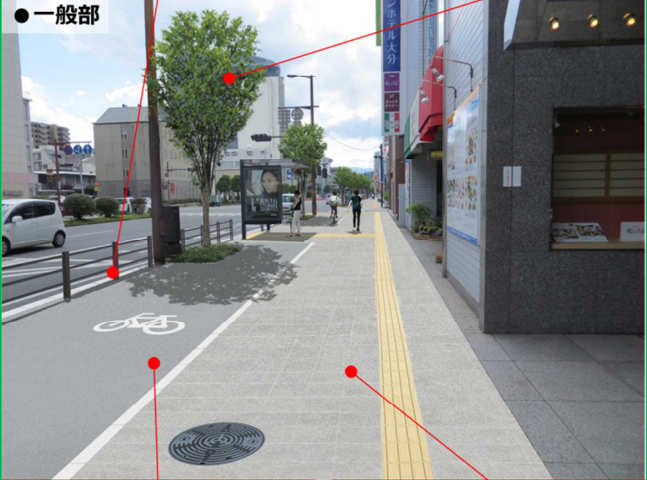
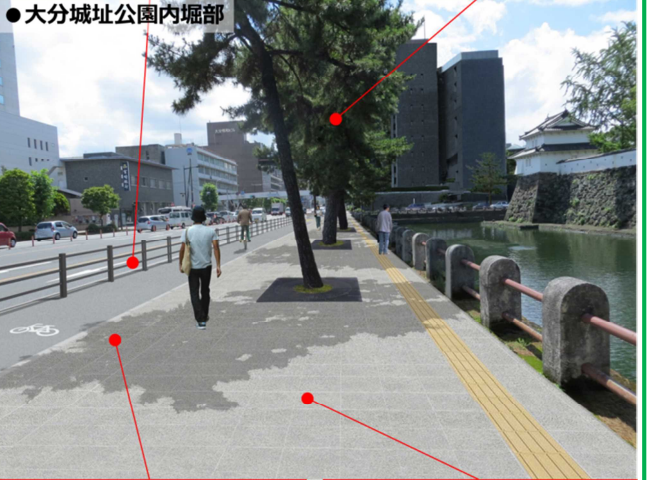
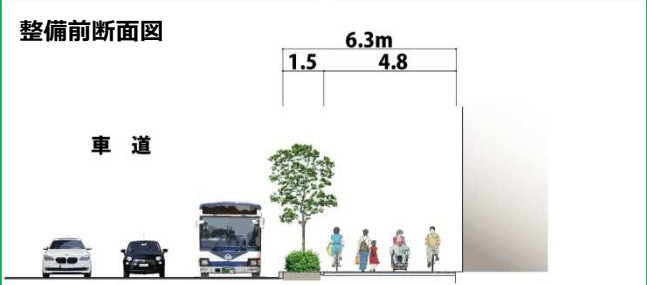
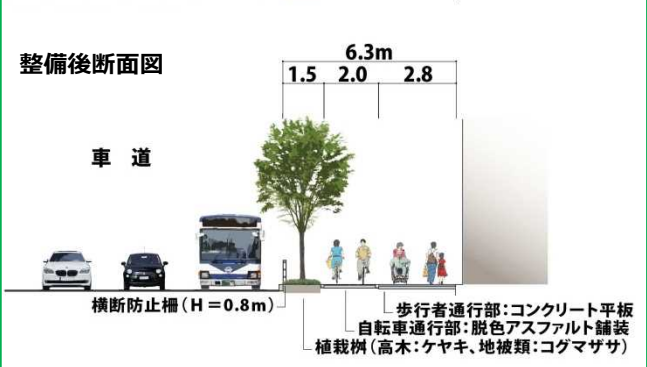
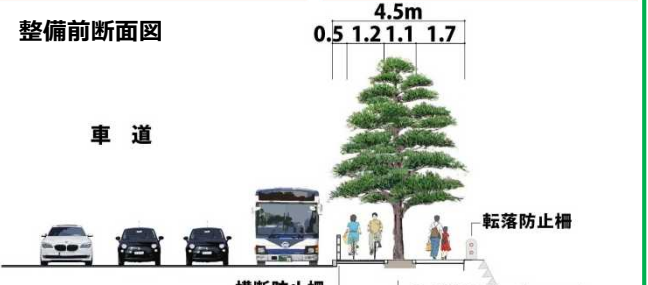

# 『リボン197の整備方針』について

国道197号（舞鶴橋西交差点～中春日交差点）において、県都の顔となる幹線道路の再生（リボン）を行います。

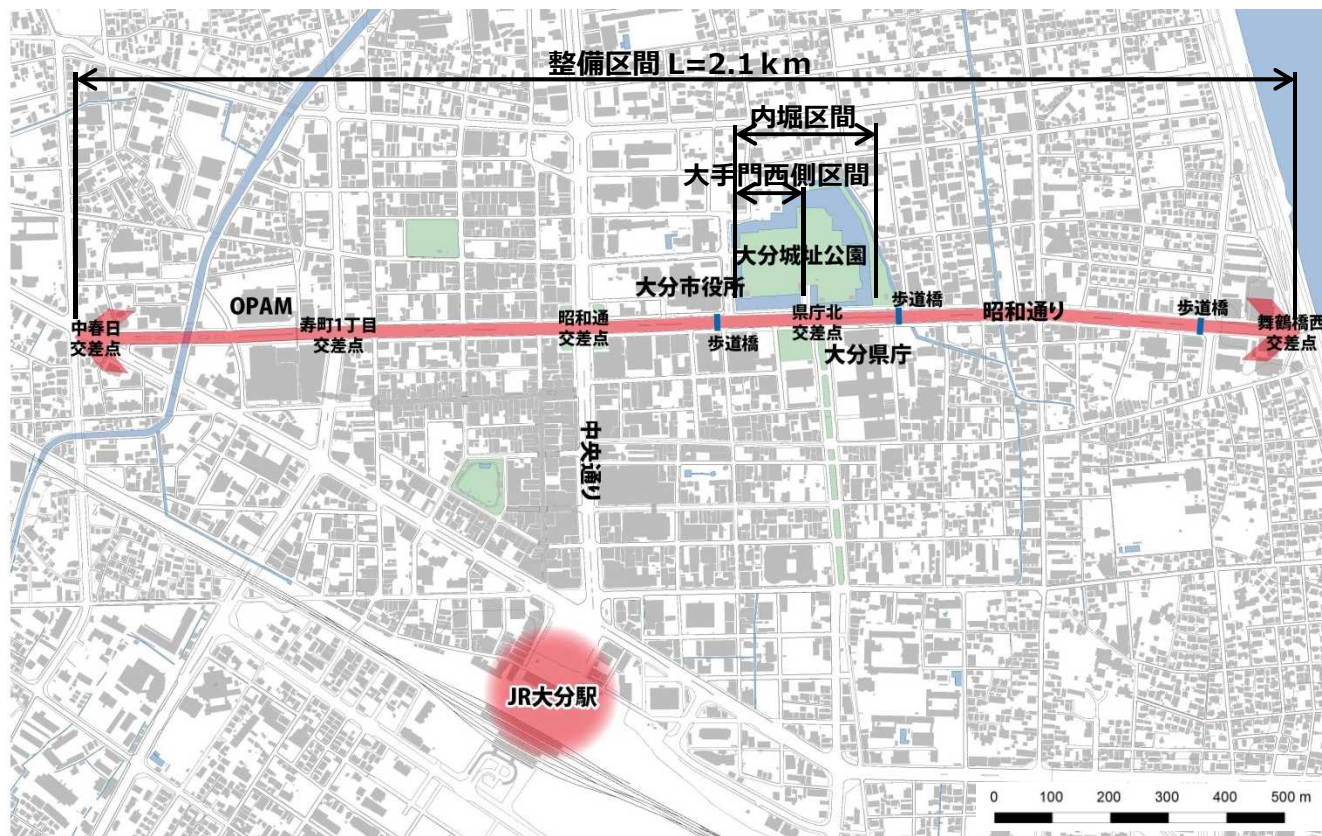
平成27年6月～平成28年10月までリボン197協議会として議論いただいた提言が11月にまとまりました。

今後はこの提言をもとに、詳細設計や事業化に向けた手続き等に入り、「大分の街並みを引き立て、落ち着いた・品格のある昭和通り」の実現を目指して取り組んでいきます。

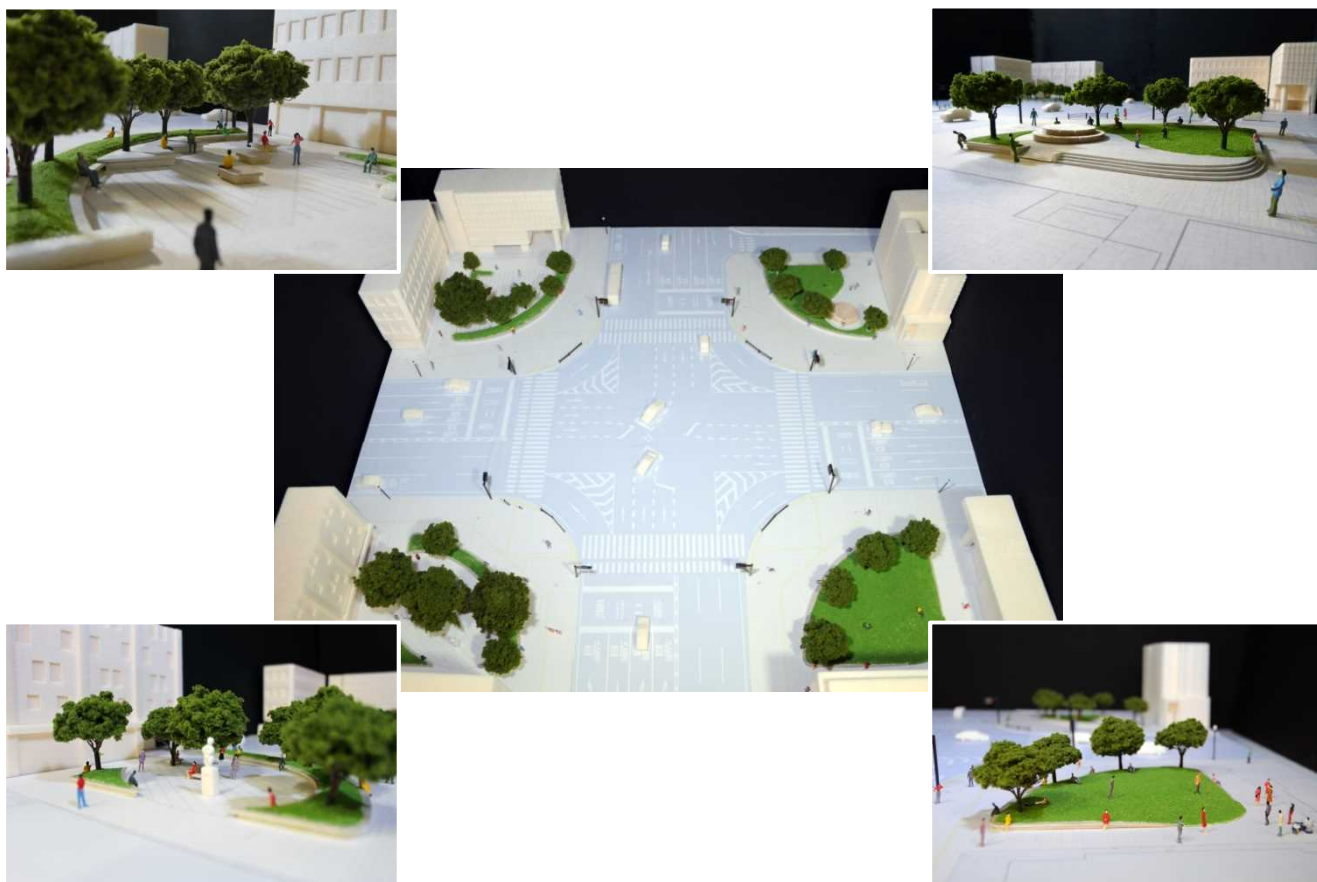
## ■将来イメージ

<p>落ち着いた色合いでシンプルなデザインの横断防止柵や照明灯を配置し、品格のある昭和通りを演出</p>	<p>中低木を撤去し、緑陰が創出されるような高木を配置することで、歩きたくなる歩行者空間を創出</p>	<p>バスレーンを1車線減少させ、歩道を拡幅し、ゆとりある歩行者空間を確保</p>	<p>既存のクロマツを保全し、府内城址と一体となった歴史を感じる景観を保全</p>
<p>●一般部</p> 	<p>●大分城址公園内堀部</p> 		
<p>歩行者と自転車の通行帯を分け、安全・安心な通りを実現</p>	<p>通りの品格づくりに配慮しつつ、安全性・快適性を確保した舗装材とし、歩きやすい環境を創出</p>	<p>歩行者と自転車の通行帯を分け、安全・安心な通りを実現</p>	<p>通りの品格づくりに配慮しつつ、安全性・快適性を確保した舗装材とし、歩きやすい環境を創出</p>
<p><b>整備前断面図</b></p> <p>6.3m</p> <p>1.5 4.8</p> <p>車道</p>  <p><b>整備後断面図</b></p> <p>6.3m</p> <p>1.5 2.0 2.8</p> <p>車道</p> <p>横断防止柵 (H=0.8m)</p> <p>歩行者通行部: コンクリート平板 自転車通行部: 脱色アスファルト舗装 植栽樹 (高木: ケヤキ、地被類: コグマザサ)</p> 	<p><b>整備前断面図</b></p> <p>4.5m</p> <p>0.5 1.2 1.1 1.7</p> <p>車道</p> <p>横断防止柵</p> <p>植栽樹 (既存: クロマツ)</p> <p><b>整備後断面図</b></p> <p>6.3m</p> <p>0.5 2.0 1.0 1.1 1.7</p> <p>車道</p> <p>横断防止柵 (H=0.8m)</p> <p>植栽樹 (既存: クロマツ)</p> <p>歩行者通行部: コンクリート平板</p>  		

■位置図



■昭和通り交差点四隅将来イメージ



【問い合わせ先】 大分県 土木建築部 道路保全課 中山・岩尾 TEL 097-506-4589