

社会資本総合整備計画

平成28年3月31日

計画の名称	6 県都大分市の魅力ある市街地形成を目指し、交通結節点強化及び都市交通円滑化を支援する連続立体交差事業				
計画の期間	平成21年度～平成25年度（5年間）		交付団体	大分県	
計画の目標					

県都大分市の魅力ある市街地形成を目指すと共に、交通結節点強化及び都市交通円滑化を支援する連続立体交差事業を目標とする。

計画の成果目標（アウトカム指標）

都市交通強化率

アウトカム指標の定義及び算定式								アウトカム指標の現況値及び目標値			備考
								当初現況値 (H21当初)	中間目標値 (H23末)	最終目標値 (H25末)	
交差道路の踏切除去 除去実施踏切箇所数 / 除去予定踏切総数								23.0%	92.0%	100.0%	
全体事業費	合計 (A+B+C)	11,453 百万円	A	11,453 百万円	B	0 百万円	C	0 百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C)	0.0%	

事後評価

○事後評価の実施体制、実施時期	
事後評価の実施体制	事後評価の実施時期
担当課で、数値目標の達成状況や事業効果の発現状況を検証した。	交付期間終了後 公表の方法 大分県のホームページに掲載

1. 交付対象事業の進捗状況

A 地方道路整備事業											全体事業費 (百万円)	備考					
番号	事業種別	地域種別	交付団体	直接 間接	事業者	道路種別	省略工種	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名			事業実施期間 (年度)				
													H21	H22	H23	H24	H25
6-A1	街路	一般	大分県	直接		S街路	改築	JR日豊本線連続立体交差事業（大分駅付近）	連続立体交差 L=5.6km	大分市						6,934	
6-A2	街路	一般	大分県	直接		S街路	改築	（都）下郡中判田線外1線	バイパス L=0.8km	大分市						4,519	
合計											11,453						
B 関連社会資本整備事業											全体事業費 (百万円)	備考					
番号	事業種別	地域種別	交付団体	直接 間接	事業者	省略工種	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間 (年度)							
										H21			H22	H23	H24	H25	
合計											0						
C 効果促進事業											全体事業費 (百万円)	備考					
番号	事業種別	地域種別	交付団体	直接 間接	事業者	省略工種	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間 (年度)							
										H21			H22	H23	H24	H25	
合計											0						

2. 事業効果の発現状況、目標値の達成状況

I 定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況	連続立体交差事業により、踏切遮断による交通渋滞が緩和された。			
II 定量的指標の達成状況	指標①（交差道路の踏切除去）	最終目標値	100.0%	目標値と実績値に差が出た要因
		最終実績値	100.0%	
III 定量的指標以外の交付対象事業の効果の発現状況	<ul style="list-style-type: none"> ・ 鉄道高架化による騒音レベルの低減 ・ 南北市街地の一体的発展に寄与 ・ JR大分駅の利便性の向上 			

3. 特記事項（今後の方針等）

--

社会資本総合整備計画 参考図面

