

3. アスファルト

(1) アスファルト合材

(単位：円／t)

| アスファルト 混合物の種類 | | 粗粒度再生 アスコン | 密粒度再生 アスコン | 細粒度再生 アスコン | 密粒度 ギャップ (改質Ⅰ型) | 密粒度 ギャップ (改質Ⅱ型) | 密粒度 (改質Ⅱ型) | As 安定処理 | 再生As 安定処理 | 備 考 |
|------------------|----|---------------|---------------|---------------|-----------------------|-----------------------|---------------|------------|--------------|----------|
| 最大骨材寸法 mm | | 20 | 20・13 | 13 | 13 | 13 | 20 | 40 | 40 | |
| アスファルト量% | | 4.5～6 | 5～7 | 6～8 | 4.5～6.5 | 4.5～6.5 | 4.5～6.5 | 4～6 | 4～6 | |
| 杵築 | 01 | *** | *** | *** | *** | *** | *** | *** | *** | |
| 豊後高田 | 02 | 10,000 | 10,300 | 10,400 | 12,300 | 12,800 | 12,900 | 10,100 | 9,900 | |
| 宇佐 | 03 | *** | *** | *** | *** | *** | *** | *** | *** | |
| 中津 | 04 | *** | *** | *** | *** | *** | *** | *** | *** | |
| 山国 | 05 | 10,300 | 10,600 | 10,700 | 12,600 | 13,100 | 13,200 | 10,400 | 9,900 | |
| 日田 | 06 | *** | *** | *** | *** | *** | *** | *** | *** | |
| 別府東部 | 07 | *** | *** | *** | *** | *** | *** | *** | *** | |
| 別府西部 | 08 | 10,000 | 10,300 | 10,400 | 12,300 | 12,800 | 12,700 | 10,000 | 9,800 | |
| 湯布院 | 09 | *** | *** | *** | *** | *** | *** | *** | *** | |
| 玖珠 | 10 | *** | *** | *** | *** | *** | *** | *** | *** | |
| 津江 | 11 | 10,400 | 10,700 | 10,800 | 12,700 | 13,200 | 13,300 | 10,500 | 10,000 | |
| 九重 | 12 | 10,700 | 11,000 | 11,100 | 13,000 | 13,500 | 13,600 | 10,800 | 10,300 | |
| 大分(1) | 13 | *** | *** | *** | *** | *** | *** | *** | *** | |
| 大分(2) | 14 | 9,900 | 10,200 | 10,300 | 12,200 | 12,700 | 12,700 | 9,900 | 9,600 | |
| 臼杵 | 15 | *** | *** | *** | *** | *** | *** | *** | *** | |
| 津久見 | 16 | 10,000 | 10,300 | 10,300 | 12,300 | 12,800 | 12,900 | 10,100 | 9,600 | |
| 上浦 | 17 | 10,700 | 11,000 | 11,000 | 13,000 | 13,500 | 13,600 | 10,800 | 10,300 | |
| 佐伯 | 18 | *** | *** | *** | *** | *** | *** | *** | *** | |
| 大野 | 19 | *** | *** | *** | *** | *** | *** | *** | *** | |
| 宇目 | 20 | 10,800 | 11,100 | 11,100 | 13,100 | 13,600 | 13,700 | 10,900 | 10,400 | |
| 竹田 | 21 | *** | *** | *** | *** | *** | *** | *** | *** | |
| 三重 | 22 | 11,300 | 11,600 | 11,600 | 13,600 | 14,100 | 14,200 | 11,400 | 10,900 | |
| 姫島 | 23 | 11,900 | 12,200 | 12,200 | 14,200 | 14,700 | 14,800 | 12,000 | 11,500 | フェリー運賃含む |
| 大入島 | 24 | 11,400 | 11,700 | 11,700 | 13,700 | 14,200 | 14,300 | 11,500 | 11,000 | フェリー運賃含む |
| 大田 | 25 | 10,100 | 10,400 | 10,500 | 12,400 | 12,900 | 13,000 | 10,200 | 9,700 | |
| 蒲江 | 26 | 10,600 | 10,900 | 10,900 | 12,900 | 13,400 | 13,500 | 10,700 | 10,200 | |

- 注) 1.現場着価格とする。
 2.アスファルト・コンクリートの再資源化施設が工事現場から40kmおよび1.5時間の範囲内に
 ある場合には原則として、再生アスファルト合材を利用する。
 3.密粒度ギャップアスコン(改質Ⅰ型)はゴム入り、同(改質Ⅱ型)は樹脂入り価格である。
 4.夜間単価については、300円/トンを加算する。
 5.姫島(23)、大入島(24)地区はフェリー運賃を含む。

(2) 瀝青材料

(単位：円)

| 品名 | 規格 | 単位 | 価格 |
|----------------|------------------|----|-----|
| ストレートアスファルト | 針入度 60～80・80～100 | t | *** |
| ゴム混入アスファルト | 滑り止め用 (改質Ⅰ型) | // | *** |
| 樹脂混入改質アスファルト | 滑り止め用、耐流動 (改質Ⅱ型) | // | *** |
| 樹脂混入強化改質アスファルト | 耐流動、耐摩耗 (改質Ⅲ型) | // | *** |
| アスファルト乳剤 | 浸透用 P・K 1,2 | // | *** |
| | 浸透用 P・K 3,4 | // | *** |
| | 混合用 M・K 1,2,3 | // | *** |
| 高濃度浸透用乳剤 | 表面処理・防塵 PK-H | // | *** |
| スタビライザー特殊乳剤 | セメント併用 | // | *** |
| ゴム入特殊乳剤 | PK-R タックコート | // | *** |
| 高浸透用乳剤 | プライムコート用 | // | *** |

(注) アスファルト乳剤の混合用は、路上混合用を含む。

(3) その他の材料

| 品名 | 規格 | 単位 | 価格 |
|---------------|-----------------|----------------|-----|
| ブローンアスファルト | 針入度 10～20・20～30 | t | — |
| | 針入度 30～40 | // | — |
| アスファルト添加用合成ゴム | アスファルト量の8～10%使用 | kg | *** |
| セロシール | ゴム入り目地シール材 | // | *** |
| セロタイト | 厚さ10mm | m ² | *** |

(注) アスファルト添加用合成ゴムは、プラントミックスである。

(4) 排水性舗装用アスファルト合材

(単位:円/t)

| 標準仕様 | 表層厚 | 4~5cm | | 適用 |
|-------|--------|-------------|------|----|
| | バインダ | 高粘度改質アスファルト | | |
| | 目標空隙率 | 20%程度 | | |
| | 最大骨材寸法 | 13mm | 20mm | |
| 杵築 | 01 | *** | — | |
| 豊後高田 | 02 | 15,400 | — | |
| 宇佐 | 03 | *** | — | |
| 中津 | 04 | *** | — | |
| 山国 | 05 | 15,700 | — | |
| 日田 | 06 | *** | — | |
| 別府東部 | 07 | *** | — | |
| 別府西部 | 08 | 15,200 | — | |
| 湯布院 | 09 | *** | — | |
| 玖珠 | 10 | *** | — | |
| 津江 | 11 | 15,200 | — | |
| 九重 | 12 | — | — | |
| 大分(1) | 13 | *** | — | |
| 大分(2) | 14 | 14,800 | — | |
| 臼杵 | 15 | *** | — | |
| 津久見 | 16 | 15,300 | — | |
| 上浦 | 17 | 15,600 | — | |
| 佐伯 | 18 | *** | — | |
| 大野 | 19 | *** | — | |
| 宇目 | 20 | — | — | |
| 竹田 | 21 | *** | — | |
| 三重 | 22 | — | — | |
| 姫島 | 23 | — | — | |
| 大入島 | 24 | — | — | |
| 大田 | 25 | — | — | |
| 蒲江 | 26 | 15,600 | — | |

注) 1.現場着価格とする。

2.夜間単価については、300円/トンを加算する。

3.姫島(23)、大入島(24)地区はフェリー運賃を含む。