

平成 23 年 11 月 29 日

## J R 日豊本線高架開業について

### 日豊本線高架開業：平成 24 年 3 月 17 日

(早朝から高架化した線路やホームを利用できます。)

#### 【事業の目的】

鉄道を高架化することにより、地域の分断を解消し、南北市街地の交通の円滑化や踏切事故の危険性の解消など、市街地の一体的な発展の促進を図る。

\* 除却踏切数 13 箇所

#### 【工事概要】

高架延長： 日豊本線 L = 3.65 km (豊肥本線：内 1.6 kmを含む)

久大本線 L = 1.92 km

総延長 L = 5.57 km

駅 部： 大分駅：4 面 8 線

事業期間： 平成 9 年 3 月 19 日～平成 26 年 3 月 31 日

総事業費： 600 億円

#### 【事業の経緯】

昭和 45 年度 大分市国鉄路線高架化促進期成同盟会設立

平成 7 年度 補助事業採択、都市計画決定

平成 8 年度 事業認可取得

平成 14 年度 高架本体工事着手

平成 20 年 8 月 24 日 豊肥本線・久大本線高架開業

平成 21 年 7 月～22 年 2 月 春日陸橋撤去(全面通行止)

平成 23 年 1 月～23 年 6 月 大道陸橋撤去(一般車両全面通行止)

平成 24 年 3 月 17 日 日豊本線高架開業(予定)

平成 25 年度末 事業完了(予定)

#### (その他：予定)

高架ウォーキング(仮称) 平成 24 年 3 月 10 日(土)、11 日(日)

