

3. アスファルト

(1) アスファルト合材

(単位：円／t)

| アスファルト 混合物の種類 | 粗粒度再生 アスコン | 密粒度再生 アスコン | 細粒度再生 アスコン | 密粒度 ギャップ (改質Ⅰ型) | 密粒度 ギャップ (改質Ⅱ型) | 密粒度 (改質Ⅱ型) | As 安定処理 | 再生As 安定処理 | 備 考 | |
|------------------|---------------|---------------|---------------|-----------------------|-----------------------|---------------|------------|--------------|--------|----------|
| 最大骨材寸法 mm | 20 | 20・13 | 13 | 13 | 13 | 20 | 40 | 40 | | |
| アスファルト量% | 4.5～6 | 5～7 | 6～8 | 4.5～6.5 | 4.5～6.5 | 4.5～6.5 | 4～6 | 4～6 | | |
| 杵築 | 01 | *** | *** | *** | *** | *** | *** | *** | | |
| 豊後高田 | 02 | 10,250 | 10,550 | 10,750 | 12,550 | 13,050 | 13,350 | 10,450 | 10,150 | |
| 宇佐 | 03 | *** | *** | *** | *** | *** | *** | *** | *** | |
| 中津 | 04 | *** | *** | *** | *** | *** | *** | *** | *** | |
| 山国 | 05 | 10,750 | 11,050 | 11,250 | 13,050 | 13,550 | 13,750 | 10,950 | 10,450 | |
| 日田 | 06 | *** | *** | *** | *** | *** | *** | *** | *** | |
| 別府東部 | 07 | *** | *** | *** | *** | *** | *** | *** | *** | |
| 別府西部 | 08 | 10,350 | 10,650 | 10,750 | 12,650 | 13,150 | 13,350 | 10,450 | 10,250 | |
| 湯布院 | 09 | *** | *** | *** | *** | *** | *** | *** | *** | |
| 玖珠 | 10 | *** | *** | *** | *** | *** | *** | *** | *** | |
| 津江 | 11 | 11,050 | 11,350 | 11,450 | 13,350 | 13,850 | 14,050 | 11,150 | 10,650 | |
| 九重 | 12 | 11,400 | 11,700 | 11,800 | 13,700 | 14,200 | 14,400 | 11,500 | 11,000 | |
| 大分(1) | 13 | *** | *** | *** | *** | *** | *** | *** | *** | |
| 大分(2) | 14 | 10,350 | 10,650 | 10,750 | 12,650 | 13,150 | 13,350 | 10,450 | 10,050 | |
| 臼杵 | 15 | *** | *** | *** | *** | *** | *** | *** | *** | |
| 津久見 | 16 | 10,600 | 10,900 | 10,900 | 12,900 | 13,400 | 13,600 | 10,700 | 10,200 | |
| 上浦 | 17 | 11,150 | 11,450 | 11,450 | 13,450 | 13,950 | 14,150 | 11,250 | 10,600 | |
| 佐伯 | 18 | *** | *** | *** | *** | *** | *** | *** | *** | |
| 大野(1) | 19 | *** | *** | *** | *** | *** | *** | *** | *** | |
| 宇目 | 20 | 11,250 | 11,550 | 11,550 | 13,550 | 14,050 | 14,250 | 11,350 | 10,700 | |
| 竹田 | 21 | *** | *** | *** | *** | *** | *** | *** | *** | |
| 大野(2) | 22 | 11,750 | 12,050 | 12,050 | 14,050 | 14,550 | 14,750 | 11,850 | 11,350 | |
| 姫島 | 23 | 12,000 | 12,300 | 12,500 | 14,300 | 14,800 | 15,100 | 12,100 | 11,600 | フェリー運賃含む |
| 大入島 | 24 | 11,850 | 12,150 | 12,150 | 14,150 | 14,650 | 14,850 | 11,950 | 11,300 | フェリー運賃含む |
| 大田 | 25 | 10,550 | 10,850 | 11,050 | 12,850 | 13,350 | 13,550 | 10,650 | 10,150 | |
| 蒲江 | 26 | 11,150 | 11,450 | 11,450 | 13,450 | 13,950 | 14,150 | 11,250 | 10,600 | |

注) 1.現場着価格とする。

2.アスファルト・コンクリートの再資源化施設が工事現場から40kmおよび1.5時間の範囲内に
ある場合には原則として、再生アスファルト合材を利用する。

3.密粒度ギャップアスコン(改質Ⅰ型)はゴム入り、同(改質Ⅱ型)は樹脂入り価格である。

4.夜間単価については、300円/トンを加算する。

5.姫島(23)、大入島(24)地区はフェリー運賃を含む。

(2) 瀝青材料

(単位：円)

| 品名 | 規格 | 単位 | 価格 |
|----------------|------------------|----|-----|
| ストレートアスファルト | 針入度 60～80・80～100 | t | *** |
| ゴム混入アスファルト | 滑り止め用 (改質Ⅰ型) | // | *** |
| 樹脂混入改質アスファルト | 滑り止め用、耐流動 (改質Ⅱ型) | // | *** |
| 樹脂混入強化改質アスファルト | 耐流動、耐摩耗 (改質Ⅲ型) | // | *** |
| アスファルト乳剤 | 浸透用 P・K 1, 2 | // | *** |
| | 浸透用 P・K 3, 4 | // | *** |
| | 混合用 M・K 1, 2, 3 | // | *** |
| 高濃度浸透用乳剤 | 表面処理・防塵 PK-H | // | *** |
| スタビライザー特殊乳剤 | セメント併用 | // | *** |
| ゴム入特殊乳剤 | PK-R タックコート | // | *** |
| 高浸透用乳剤 | プライムコート用 | // | *** |

(注) アスファルト乳剤の混合用は、路上混合用を含む。

(3) その他の材料

(単位：円)

| 品名 | 規格 | 単位 | 価格 |
|---------------|-----------------|----|-----|
| ブローンアスファルト | 針入度 10～20・20～30 | t | — |
| | 針入度 30～40 | // | — |
| アスファルト添加用合成ゴム | アスファルト量の8～10%使用 | kg | *** |
| セロシール | ゴム入り目地シール材 | // | *** |
| セロタイト | 厚さ10mm | m2 | *** |

(注) アスファルト添加用合成ゴムは、プラントミックスである。

(4) 排水性舗装用アスファルト合材

(単位:円/t)

| 標準仕様 | 表層厚 | 4~5cm | | 適用 |
|-------|-------------------|-------------|------|----|
| | バインダ [*] | 高粘度改質アスファルト | | |
| | 目標空隙率 | 20%程度 | | |
| | 最大骨材寸法 | 13mm | 20mm | |
| 杵築 | 01 | *** | — | |
| 豊後高田 | 02 | 15,700 | — | |
| 宇佐 | 03 | *** | — | |
| 中津 | 04 | *** | — | |
| 山国 | 05 | 16,200 | — | |
| 日田 | 06 | *** | — | |
| 別府東部 | 07 | *** | — | |
| 別府西部 | 08 | 15,400 | — | |
| 湯布院 | 09 | *** | — | |
| 玖珠 | 10 | *** | — | |
| 津江 | 11 | 15,600 | — | |
| 九重 | 12 | 16,100 | — | |
| 大分(1) | 13 | *** | — | |
| 大分(2) | 14 | 15,200 | — | |
| 臼杵 | 15 | *** | — | |
| 津久見 | 16 | 15,600 | — | |
| 上浦 | 17 | 15,900 | — | |
| 佐伯 | 18 | *** | — | |
| 大野(1) | 19 | *** | — | |
| 宇目 | 20 | 15,900 | — | |
| 竹田 | 21 | *** | — | |
| 大野(2) | 22 | 15,700 | — | |
| 姫島 | 23 | — | — | |
| 大入島 | 24 | 16,100 | — | |
| 大田 | 25 | — | — | |
| 蒲江 | 26 | 15,900 | — | |

注) 1.現場着価格とする。

2.夜間単価については、300円/トンを加算する。

3.姫島(23)、大入島(24)地区はフェリー運賃を含む。