

第3章 交通環境調査結果

自動車からは、一酸化炭素、炭化水素、窒素酸化物、硫黄酸化物、粒子状物質(ディーゼル黒煙)等の大気汚染物質が排出されるが、県下でも、交通量が年々増加してきており、幹線道路の沿線地域等では、自動車排出ガスによる大気汚染が懸念される。

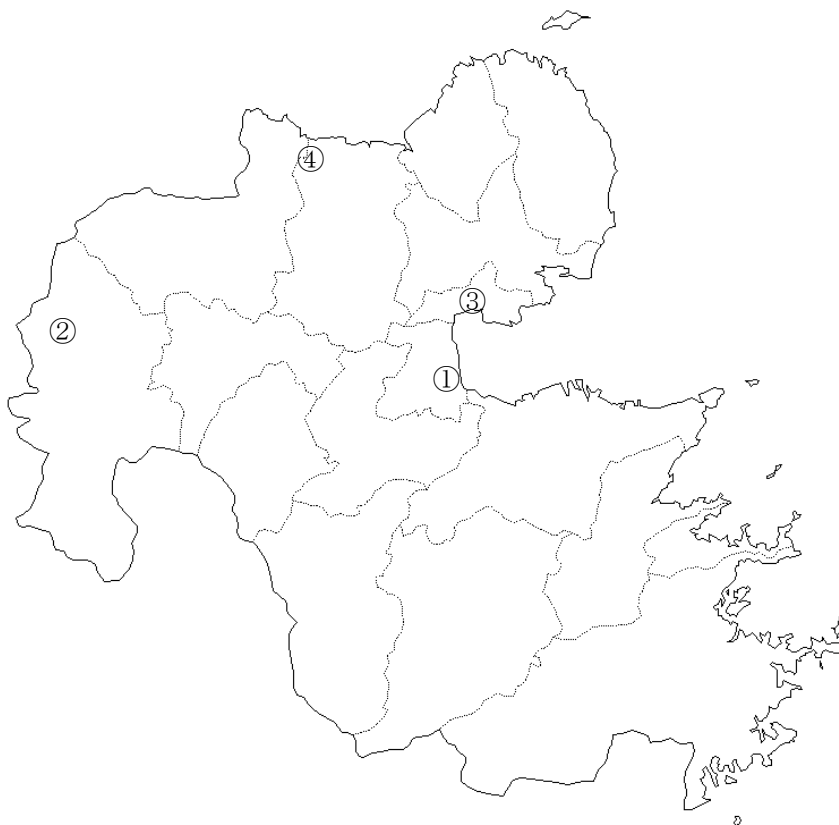
このため、大気環境監視の一環として、県下の主要交差点において、大気汚染移動測定車により自動車排出ガスの汚染状況調査を行っている。

〈調査地点・期間〉

調査地点：別府市、日田市、日出町、宇佐市の計4地点

調査期間：平成28年10月～平成29年1月

※各地点とも、連続する7日間について調査を行っている。



| | 調査地点名 | 調査期間 |
|---|----------------|--------------------|
| ① | 的ヶ浜公園前交差点(別府市) | 平成28年12月1日～12月7日 |
| ② | 南友田町交差点(日田市) | 平成28年10月12日～10月18日 |
| ③ | 堀交差点(日出町) | 平成29年1月17日～1月23日 |
| ④ | 笠松交差点(宇佐市) | 平成28年10月26日～11月1日 |

〈調査結果〉

測定結果について、表3-1に示す。

一酸化炭素、二酸化窒素、二酸化硫黄、浮遊粒子状物質濃度のいずれにおいても環境基準の超過はなかった。

表3-1 測定結果

| 調査地点 | 調査期間 | 一酸化炭素 | | | 一酸化窒素 | | 二酸化窒素 | | 二酸化硫黄 | | 浮遊粒子状物質 | | 風向 | 風速 | |
|--------------------|-------------|---|------|------|--------------|------|--|------|--|------|---|------|--------|------|------|
| | | 日平均値 | 8時間値 | 1時間値 | 日平均値 | 1時間値 | 日平均値 | 1時間値 | 日平均値 | 1時間値 | 日平均値 | 1時間値 | 1時間値 | 日平均値 | 1時間値 |
| | | 最高値 | 最高値 | 最高値 | 最高値 | 最高値 | 最高値 | 最高値 | 最高値 | 最高値 | 最高値 | 最高値 | 最頻風向 | 最高値 | 最高値 |
| | | 最低値 | 最低値 | 最低値 | 最低値 | 最低値 | 最低値 | 最低値 | 最低値 | 最低値 | 最低値 | 最低値 | その割合 | 最低値 | 最低値 |
| ppm | | | ppb | | ppb | | ppb | | μg/m ³ | | % | m/s | | | |
| 的ヶ浜公園前 交差点(別府市) | 12月1日 ～ | 1.0 | 0.7 | 0.5 | 42 | 127 | 34 | 59 | 7 | 18 | 27 | 63 | W | 1.7 | 2.7 |
| | 12月7日 | 0.1 | 0.1 | 0.2 | 12 | 1 | 19 | 3 | 2 | 1 | 13 | 3 | 16 | 0.5 | 0.0 |
| 元町交差点 (日田市) | 10月12日 ～ | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 26 | 26 | 27 | 27 | 3 | 3 | 20 | 20 | 14 | 0.9 | 0.9 |
| | 10月18日 | ** | ** | ** | 9 | 38 | 11 | 25 | 2 | 5 | 24 | 41 | ESE | 1.1 | 2.4 |
| 堀交差点 (日出町) | 10月12日 ～ | ** | ** | ** | 3 | 0 | 6 | 1 | 1 | 1 | 12 | 0 | 22 | 0.6 | 0.0 |
| | 10月18日 | ** | ** | ** | 6 | 6 | 8 | 8 | 2 | 2 | 18 | 18 | 25 | 0.9 | 0.9 |
| 堀交差点 (日出町) | 1月17日 ～ | 0.7 | 0.8 | 2.0 | 89 | 310 | 40 | 61 | 5 | 12 | 29 | 44 | NW | 2.3 | 4.0 |
| | 1月23日 | 0.3 | 0.2 | 0.2 | 10 | 3 | 11 | 5 | 1 | 1 | 7 | 1 | 28 | 0.5 | 0.0 |
| 笠松交差点 (宇佐市) | 10月26日 ～ | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 41 | 41 | 27 | 27 | 2 | 3 | 17 | 17 | 15 | 1.3 | 1.4 |
| | 11月1日 | ** | ** | ** | 18 | 60 | 17 | 31 | 3 | 5 | 18 | 29 | SE | 2.3 | 5.1 |
| 環境基準 (参考) | 10月26日 ～ | ** | ** | ** | 3 | 0 | 4 | 0 | 1 | 1 | 12 | 1 | 14 | 1.1 | 0.1 |
| | 11月1日 | ** | ** | ** | 10 | 10 | 12 | 12 | 2 | 2 | 15 | 15 | 3 | 1.6 | 1.6 |
| 環境基準 (参考) | | 1時間値の1日平均値が 10ppm以下であり、かつ、 1時間値の8時間平均値が 20ppm以下 **：欠測 | | | — | | 1時間値の1日平均 値が40ppbから 60ppbまでのノー ン内又はそれ以下 | | 1時間値の1日平均 値が40ppb以下で あり、かつ、1時 間値が100ppb以下 | | 1時間値の1日平均 値が100μg/m ³ 以 下であり、かつ、 1時間値が200μ g/m ³ 以下 | | — | — | |
| 測定方法 | | 非分散型赤外分析法 | | | オゾンを用いる化学発光法 | | | | 紫外線蛍光法 | | ベータ線吸収法 | | 風向・風速計 | | |