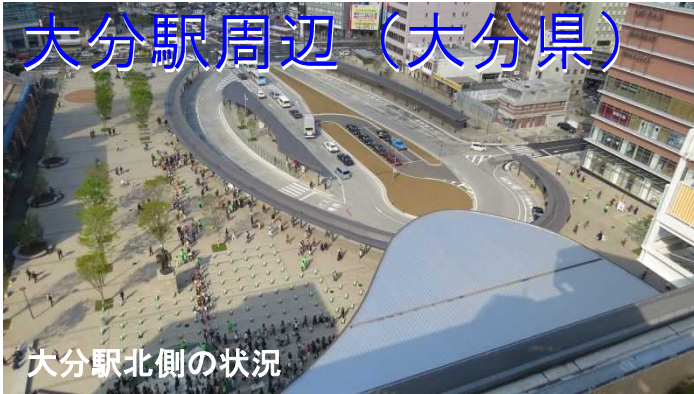
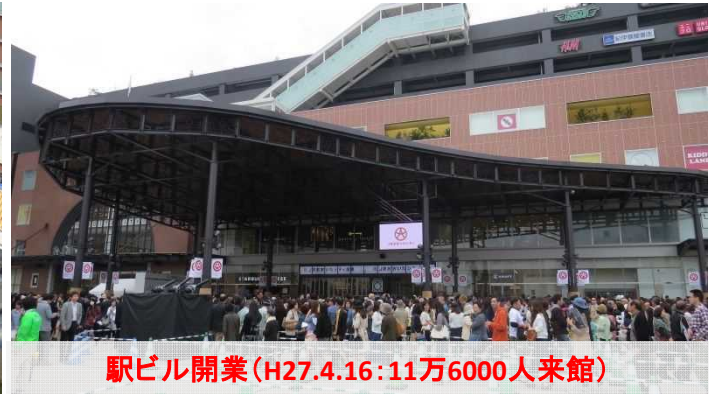


幹線道路整備と区画整理で県都中心部の再生へ

大分駅周辺（大分県）



大分駅北側の状況



駅ビル開業（H27.4.16：11万6000人来館）



大分駅

大分駅付近連続立体交差事業

大分駅南土地
区画整理事業

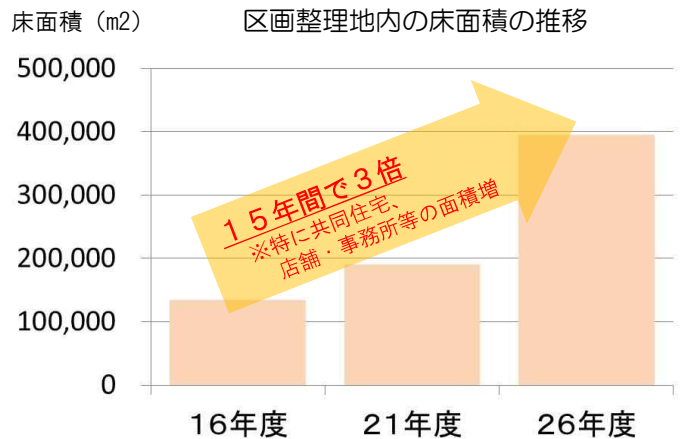
庄の原佐野線

大分駅南側の状況

～ 事業経緯 ～

- 平成 7年 2月 庄の原佐野線 事業認可取得
- 平成 9年 3月 連続立体交差事業 事業認可取得
- 平成 8年12月 大分駅南土地区画整理事業
事業計画決定
- 平成20年 9月 庄の原佐野線 供用開始
(大道、金池・上野工区)
- 平成24年 3月 JR日豊本線高架開業
- 平成27年 4月 大分駅ビル開業

区画整理により、土地の有効活用が促進



「大分駅付近連続立体交差事業」
「庄の原佐野線」
「大分駅南土地区画整理事業」

アクセス向上・魅力的な街なみ

高度利用・開発誘発・人口増
新たな賑わいの創出

各地から人が集まる街なかへ

