

## 施策評価調書(26年度実績)

施策コード Ⅲ-4-(2)

政策体系	施策名	地域生活交通システムの形成	所管部局名	土木建築部、企画振興部	長期総合計画頁	137
	政策名	交通ネットワークの充実と地域交通対策の推進	関係部局名	土木建築部、企画振興部		

### 【Ⅰ. 主な取り組み】

取組No.	①	②	③
取組項目	地域の生活を支える道づくりの推進	都市圏域の交通円滑化の推進	地域公共交通の維持・充実

### 【Ⅱ. 目標指標】

指 標	関連する取組No.	基準値		26年度			27年度	目標達成度(%)												
		年度	基準値	目標値	実績	達成度	目標値	25	50	75	100	125								
i 各市町村の中心部まで概ね30分で到達できる地域(面積)の割合(%)	①	H16	74	77	77	100.0%	77													
ii 救命救急センターに概ね60分で到達できる地域(面積)の割合(%)	①	H16	64	82	80	97.6%	82													
ii 渋滞対策が必要な箇所数(箇所)	②	H16	22	5	5	100.0%	5													
iv 公共交通機関(バス)の利用者数(万人/年)	③	H16	2,178	1,990(H25)	2,002(H25)	100.6%	1,990													

### 【Ⅲ. 指標による評価】

評価	理 由 等		平均評価
i 達成	東九州自動車道(佐伯～蒲江)をはじめとした広域交通ネットワークや、隣接地域間の連携・交流を支える国県道の整備が進められたため、目標を達成した。		達成
ii 概ね達成	東九州自動車道(佐伯～蒲江)ならびに中九州横断道路(大野～朝地)をはじめとした広域交通ネットワークの整備により、救命救急センターまでの時間が短縮される道路整備が進められたため、概ね目標を達成した。		
iii 達成	都市圏域の渋滞対策として、道路整備を推進し交通の円滑化が図られた。		
iv 達成	地域における生活交通の確保を図るため、日常生活に欠かせない広域的・幹線的な民間路線バスや市町村が運行するコミュニティバス等に対し運行経費の助成を行うとともに、公共交通の利便性向上や利用促進施策に取り組んだ。		

#### 【IV. 指標以外の観点からの評価】

取組 No.	指標以外の観点からの評価
①	・主要地方道三重弥生線(因尾工区)等の供用開始により、中心市街地までのアクセスの利便性が向上している。
②	・竹田玉来線(五反切工区)の供用開始により、現道の幅員狭小・線形不良となっていた区間が解消され、竹田市街地の交通円滑化を推進した。
③	・地域公共交通の維持・充実に向けた市町村職員研修会の開催や市町村と個別に意見交換を行うことで、市町村との情報共有と連携ができた。

#### 【V. 施策を構成する主要事業】

取組 No.	事業名(26年度事業)	事業コスト(千円)	事務事業評価		主要な施策の成果掲載頁
			総合評価	27年度の方向性	
①	道路改良事業	4,200,765	-	継続・見直し	29
③	生活交通路線支援事業	103,468	A	継続・見直し	29

#### 【VI. 施策に対する意見・提言】

<p>○大分県町村会政務調査会(H26.7)</p> <p>・住民の移動手段を確保するための地域公共交通の重要性を鑑み、更なる財政支援の拡充・強化を図るよう要望する。</p> <p>○連合大分「2015予算編成に関わる要請」(H26.10)</p> <p>・交通シビル・ミニマム(生活基盤最低保障基準)維持の観点から、国や県で取り組む旧市町村をまたぐバス路線への負担基準の引き下げを行うと共に、県民生活に必要な地域公共交通に対して助成を行い、路線を維持・確保すること。</p>	<p>○大分県政共闘会議「2015年度県当初予算に関する要求」(H26.11)</p> <p>・タクシーを公共交通機関の一環として位置付け、移動弱者対策につながる施策を講じること。</p> <p>○自由民主党大分県支部連合会「平成27年度県政予算等に関する要望」(H27.1)</p> <p>・地域生活者の生活利便の向上、ひいては地域社会の維持・発展のために、コミュニティバスの維持・確保に対する更なる支援を要望する。</p>
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

#### 【VII. 総合評価と今後の施策展開について】

総合評価	施策展開の具体的内容
A	<p>・旧町村部と中心部を結ぶ道路整備や都市部の交通渋滞緩和に向けた道路整備など、各地域の生活道路の整備推進に取り組む。</p> <p>・大分運輸支局等と各市町を訪問して意見交換会を開くなど、市町村と連携し、路線バス等の運行内容の継続的な利用促進に取り組むことにより、地域における公共交通の確保維持に努める。</p>