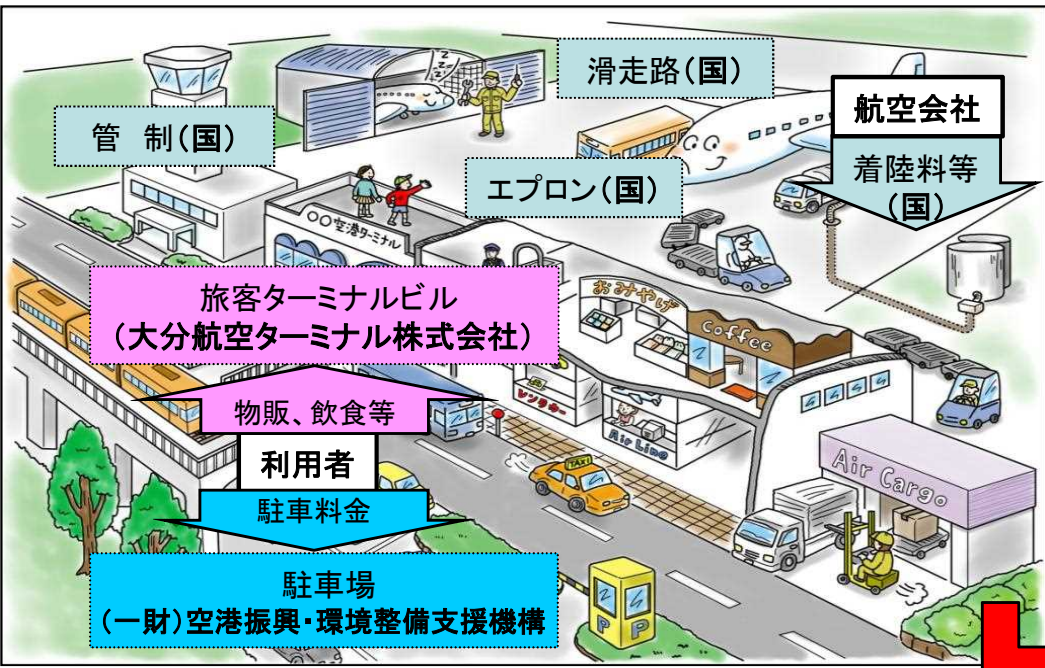


# 大分空港におけるコンセッションのイメージ

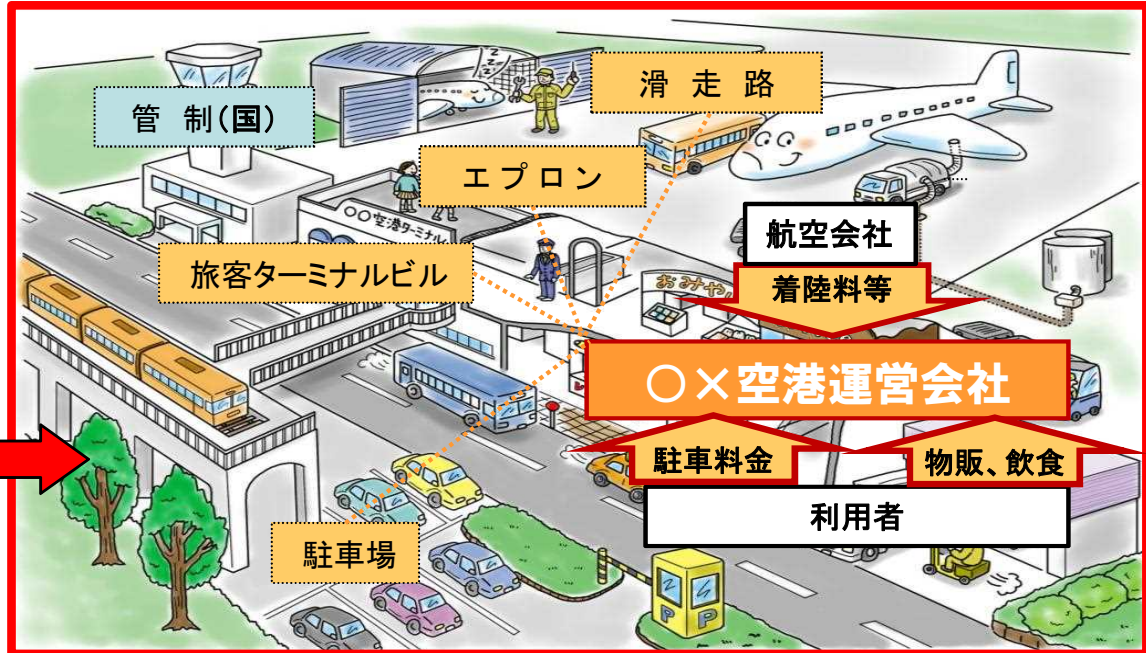
## <現況> 各施設の運営主体がバラバラ



**【課題】**  
各施設の運営主体がバラバラで一体的・戦略的な空港経営が不可

## <コンセッション後> 民間による一体的な運営

- 【効果】**
- ① 民間の資金とノウハウを活用した民間事業者による一体的、戦略的な空港経営
  - ② 航空ネットワークの拡大、駐車場の拡張、二次交通の充実、ターミナルビルの拡張などの空港活性化に向けた取組や利用者のニーズに対応することが可能



## 【大分空港の場合】

対象施設	現在の運営者
管制	国
滑走路等	国
空港ターミナルビル	大分航空ターミナル株式会社
駐車場	(一財)空港振興・環境整備支援機構

管制以外について  
民間へ委託



民間委託後の運営者
国
民間事業者