

社会資本総合整備計画 事後評価書

計画の名称	12 安全・安心を確保する道路施設の適確な維持管理の推進（防災・安全）																																		
計画の期間	平成25年度 ～ 平成29年度（5年間）					交付対象	大分県、大分市、別府市、中津市、日田市、佐伯市、臼杵市、津久見市、竹田市、豊後高田市、杵築市、宇佐市、豊後大野市、由布市、国東市、姫島村、日出町、九重町、玖珠町																												
計画の目標	大分県における「事前防災・減災対策」・「暮らしの安心」を進める観点から、インフラの点検及び点検に基づく道路構造物の長寿命化・耐震化等の戦略的維持管理を推進し、県民の命と暮らしを守り、だれもが安全かつ安心して暮らせる道路環境を整備する。																																		
計画の成果目標（定量的指標）	<ul style="list-style-type: none"> 緊急輸送道路上における管理橋梁の耐震補強対策（割合） 緊急輸送道路上における要修繕トンネルの解消（割合） 市町村道における要修繕橋梁の解消（割合） 県内における無電柱化整備延長（延長） 																																		
定量的指標の定義及び算定式	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="3">定量的指標の現況値及び目標値</th> <th rowspan="2">備考</th> </tr> <tr> <th>当初現況値 (H25)</th> <th>中間目標値 (H27末)</th> <th>最終目標値 (H29末)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>緊急輸送道路上における耐震補強対策済橋梁の割合 耐震補強対策済橋梁の割合(%) = 耐震補強対策済橋梁数 / 緊急輸送道路上の要対策橋梁数</td> <td>78%</td> <td>90%</td> <td>95%</td> <td rowspan="4"></td> </tr> <tr> <td>緊急輸送道路上における要修繕トンネル対策済の割合 要修繕トンネルの対策済トンネル割合(%) = 要修繕トンネルのうち対策済トンネル数 / 要修繕トンネル数</td> <td>14%</td> <td></td> <td>100%</td> </tr> <tr> <td>市町村道における要修繕橋梁の解消割合 要修繕橋梁の対策済橋梁割合(%) = 要修繕橋梁のうち対策済橋梁数 / 要修繕橋梁数</td> <td>0%</td> <td></td> <td>20%</td> </tr> <tr> <td>県内における無電柱化整備延長</td> <td>64.6km</td> <td>65km</td> <td>66.3km</td> </tr> </tbody> </table>											定量的指標の現況値及び目標値			備考	当初現況値 (H25)	中間目標値 (H27末)	最終目標値 (H29末)	緊急輸送道路上における耐震補強対策済橋梁の割合 耐震補強対策済橋梁の割合(%) = 耐震補強対策済橋梁数 / 緊急輸送道路上の要対策橋梁数	78%	90%	95%		緊急輸送道路上における要修繕トンネル対策済の割合 要修繕トンネルの対策済トンネル割合(%) = 要修繕トンネルのうち対策済トンネル数 / 要修繕トンネル数	14%		100%	市町村道における要修繕橋梁の解消割合 要修繕橋梁の対策済橋梁割合(%) = 要修繕橋梁のうち対策済橋梁数 / 要修繕橋梁数	0%		20%	県内における無電柱化整備延長	64.6km	65km	66.3km
	定量的指標の現況値及び目標値			備考																															
	当初現況値 (H25)	中間目標値 (H27末)	最終目標値 (H29末)																																
緊急輸送道路上における耐震補強対策済橋梁の割合 耐震補強対策済橋梁の割合(%) = 耐震補強対策済橋梁数 / 緊急輸送道路上の要対策橋梁数	78%	90%	95%																																
緊急輸送道路上における要修繕トンネル対策済の割合 要修繕トンネルの対策済トンネル割合(%) = 要修繕トンネルのうち対策済トンネル数 / 要修繕トンネル数	14%		100%																																
市町村道における要修繕橋梁の解消割合 要修繕橋梁の対策済橋梁割合(%) = 要修繕橋梁のうち対策済橋梁数 / 要修繕橋梁数	0%		20%																																
県内における無電柱化整備延長	64.6km	65km	66.3km																																
全体事業費	合計 (A+B+C)	79,314 百万円	A	79,314 百万円	B	0 百万円	C	0 百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C)	0.0%																									

事後評価

○事後評価の実施体制・実施時期	
事後評価の実施体制	事後評価の実施時期
	事業完了後
大分県において評価を実施	公表の方法
	大分県ホームページにて公表

1. 交付対象事業の進捗状況

交付対象事業																
A 地方道路整備事業																
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接/間接	事業主体	事業及び施設種別	要素事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	備考
										H25	H26	H27	H28	H29		
12-A1	道路	一般	大分県	直接		(国) 国道213号・豊後高田工区（橋長15m以上）	橋梁補修・耐震補強 20橋	豊後高田市						850		
12-A2	道路	一般	大分県	直接		(国) 国道213号・国東工区（橋長15m以上）	橋梁補修 24橋	国東市						800		
12-A3	道路	一般	大分県	直接		(国) 国道213号外・杵築工区（橋長15m以上）	橋梁補修 20橋	別府市・杵築市・日出町						900		
12-A4	道路	一般	大分県	直接		(国) 国道197号外・大分工区（橋長15m以上）	橋梁補修 18橋	大分市・由布市						750		
12-A5	道路	一般	大分県	直接		(国) 国道217号外・臼杵工区（橋長15m以上）	橋梁補修・耐震補強 15橋	臼杵市・津久見市						970		
12-A6	道路	一般	大分県	直接		(国) 国道388号外・佐伯工区（橋長15m以上）	橋梁補修・耐震補強 50橋	佐伯市						2,400		
12-A7	道路	一般	大分県	直接		(国) 国道326号外・豊後大野工区（橋長15m以上）	橋梁補修・耐震補強 11橋	豊後大野市						850		
12-A8	道路	一般	大分県	直接		(国) 国道442号外・竹田工区（橋長15m以上）	橋梁補修 6橋	竹田市						150		
12-A9	道路	一般	大分県	直接		(国) 国道387号・玖珠工区（橋長15m以上）	橋梁補修 6橋	玖珠町・九重町						132		
12-A10	道路	一般	大分県	直接		(国) 国道212号外・日田工区（橋長15m以上）	橋梁補修・耐震補強 36橋	日田市						2,400		
12-A11	道路	一般	大分県	直接		(国) 国道212号外・中津工区（橋長15m以上）	橋梁補修 34橋	中津市						700		
12-A12	道路	一般	大分県	直接		(国) 国道387号外・宇佐工区（橋長15m以上）	橋梁補修 20橋	宇佐市						700		
12-A13	道路	一般	大分県	直接		(主) 豊後高田安岐線外・新岩下橋外工区（橋長15m以上）	橋梁補修・耐震補強 17橋	豊後高田市						700		
12-A14	道路	一般	大分県	直接		(主) 両子山武蔵線外・成吉橋外工区（橋長15m以上）	橋梁補修 35橋	国東市						900		
12-A15	道路	一般	大分県	直接		(主) 山香国見線外・角石橋外工区（橋長15m以上）	橋梁補修・耐震補強 35橋	別府市・杵築市・日出町						900		
12-A16	道路	一般	大分県	直接		(一) 大在公共埠頭線外・竹下橋外工区（橋長15m以上）	橋梁補修・耐震補強 47橋	大分市・由布市						3,820		
12-A17	道路	一般	大分県	直接		(一) 臼杵坂ノ市線外・東畑橋外工区（橋長15m以上）	橋梁補修・耐震補強 30橋	臼杵市・津久見市						1,220		
12-A18	道路	一般	大分県	直接		(一) 梶寄浦佐伯線外・本谷橋外工区（橋長15m以上）	橋梁補修・耐震補強 74橋	佐伯市						1,440		
12-A19	道路	一般	大分県	直接		(主) 三重野津原線外・大野橋外工区（橋長15m以上）	橋梁補修・耐震補強 49橋	豊後大野市						950		
12-A20	道路	一般	大分県	直接		(主) 竹田五ヶ瀬線外・長瀬橋外工区（橋長15m以上）	橋梁補修 25橋	竹田市						600		

2. 事業効果の発現状況、目標値の達成状況

I 定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況					・耐震補強やトンネル補修等の対策が概ねできたため、安全かつ安心して暮らせる道路環境を整備することができた。
II 定量的指標の達成状況	指標	最終目標値	最終実績値	目標と実績値に差が出た要因	
	緊急輸送道路における耐震補強対策済橋梁の割合	95%	91%	詳細調査や河川管理者との協議の結果、仮設工に計画よりも多くの費用が必要となった。限られた予算の中で優先順位を踏まえ、計画的に事業を実施したものの、目標値の達成には至らなかった。	
	緊急輸送道路における要修繕トンネル対策済の割合	100%	58%	詳細調査の結果、想定よりも変状が進行しており、当初計画よりも多くの費用が必要となった。限られた予算の中で優先順位を踏まえ、計画的に事業を実施したものの、目標値の達成には至らなかった。	
	市町村道における要修繕橋梁の解消割合	20%	22%	効果的・効率的な事業展開により、目標値を上回ることができた。	
	県内における無電柱化整備延長	66.3km	67.03km	効果的・効率的な事業展開により、目標値を上回ることができた。	
III 定量的指標以外の交付対象事業の効果の発現状況 (必要に応じて記述)					

3. 特記事項 (今後の方針等)

計画期間内に完了しなかった事業については引き続き事業実施し、着実な執行による早期の効果発現を目指す。

参考図面

計画の名称	12 安全・安心を確保する道路施設の適確な維持の推進 (防災・安全) 【A修繕 (橋梁補修、老朽橋架替、トンネル補修、点検・計画策定)・B関連・C効果促進 (点検・計画策定)】
計画の期間	平成25年度 ~ 平成29年度 (5年間) 交付対象 大分県、大分市、別府市、中津市、日田市、佐伯市、臼杵市、津久見市、竹田市、豊後高田市、杵築市、宇佐市、豊後大野市、由布市、国東市、姫島村、日出町、九重町、玖珠町

