

This map illustrates the proposed changes to the Kōtoku Railway Line. Key features include:

- Route Changes:** Indicated by solid and dashed lines in various colors (red, blue, green).
- Stations:** Labeled with names in Japanese, including Himeji (姫路), Asahi (朝日), and Nishinomiya (西宮).
- Callouts:**
 - 「C」新線長に對した路線修正 (New line length correction)
 - 「D」の追加 (Addition of D)
 - 「E」の追加 (Addition of E)
 - 「F」の追加 (Addition of F)
 - 「G」の追加 (Addition of G)
 - 「H」の追加 (Addition of H)
 - 「I」の追加 (Addition of I)
 - 「J」の追加 (Addition of J)
 - 「K」の追加 (Addition of K)
 - 「L」の追加 (Addition of L)
 - 「M」の追加 (Addition of M)
 - 「N」の追加 (Addition of N)
 - 「O」の追加 (Addition of O)
 - 「P」の追加 (Addition of P)
 - 「Q」の追加 (Addition of Q)
 - 「R」の追加 (Addition of R)
 - 「S」の追加 (Addition of S)
 - 「T」の追加 (Addition of T)
 - 「U」の追加 (Addition of U)
 - 「V」の追加 (Addition of V)
 - 「W」の追加 (Addition of W)
 - 「X」の追加 (Addition of X)
 - 「Y」の追加 (Addition of Y)
 - 「Z」の追加 (Addition of Z)

	商業系市街地		土地利用の内容を 検討する地域
	工業系市街地		まとまった農地
	住宅系市街地		自然・風致・歴史的 資源等を保全する地域
	平坦地		主な公園
	山地		
	主な観光・レジャー施設		
	主な都市的拠点 (産業地、大学等)		
	主な自然の拠点 (大規模な公園・緑地、山地等)		
	都市的景観軸		
	田園的景観軸		
	自然的景観軸		
	都市計画区域		
	準都市計画区域		
	高速道路 供用済		
	〃 未供用		
	地域高規格道路 供用済		
	〃 未供用		
	幹線道路		
	主な河川		