

大分県の道づくりに関する意見について 集計結果

(県政モニター通信)

大分県土木建築部 道路建設課

<実施目的>

新たな道路整備の指針である「大分県中長期道路整備計画」の策定に向け、地域の抱える課題、現行計画の効果、今後の重点事項等に関する意識を把握し、今後の道路政策の進め方等を検討するための基礎資料とするため。

<調査内容>

- ①回答者の属性
- ②外出するときの移動目的別の主な移動手段について
- ③最近5年程度の道路の状況について
- ④現在の道路状況についての満足度・重要度について
- ⑤大分県の道路整備や道路政策の進め方について

<調査方法>

- ① 調査対象：大分県県政モニター195名
- ② 調査方法：郵送・メールによる配布・回収等
- ③ 調査期間：平成26年8月
- ④ 回収数：回収数は129票、回答率は66%

		回収数	
		H26	H20
1	大分市	44	138
2	別府市	20	34
3	中津市	4	28
4	日田市	6	24
5	佐伯市	7	29
6	臼杵市	2	15
7	津久見市	2	11
8	竹田市	3	11
9	豊後高田市	2	5
10	杵築市	2	25
11	宇佐市	6	21
12	豊後大野市	3	10
13	由布市	0	9
14	国東市	6	13
15	姫島村	0	2
16	日出町	2	8
17	九重町	1	2
18	玖珠町	2	9
19	大分県外	16	
	無回答	1	18
	合計	129	412

※当課では、平成20年度にも類似のアンケート調査（現況道路整備の満足度や道路政策の進め方等について意向調査し、大分県中長期道路整備計画 H21 改訂の参考とした。被験者は県内居住者より無作為抽出し、郵送による配布・回収。）を実施しており、以降の集計結果の一部は、H20 調査と H26 調査を比較する要領で作成している。

問1. 回答者の属性

問1①. 性別・年齢

回答者の性別は、男性 52.7%、女性 46.5%である。また、年齢構成は、60～69 歳 22.5%で最も多く、次いで、30～39 歳 17.1%、70～79 歳 17.1%となっている。大分県の人口（H22 国勢調査）と比較してもほぼ同様の構成率となっている。

		回答者数		構成比	
		H26	H20	H26	H20
性別	男性	68	181	52.7%	43.9%
	女性	60	207	46.5%	50.2%
	無回答	1	24	0.8%	5.8%
	計	129	412	100%	100%
年齢	20～29	12	38	9.3%	9.2%
	30～39	22	55	17.1%	13.3%
	40～49	21	47	16.3%	11.4%
	50～59	20	79	15.5%	19.2%
	60～64	17	57	13.2%	13.8%
	65～69	12	46	9.3%	11.2%
	70～74	17	36	13.2%	8.7%
	75～79	5	34	3.9%	8.3%
	80歳以上	2	7	1.6%	1.7%
	無回答	1	13	0.8%	3.2%
	計	129	412	100%	100%

(参考) 大分県の人口 (H22国勢調査)

	人口	構成比
男	564890	47.2%
女	631639	52.8%
合計	1196529	100.0%

	人口	構成比
20～29	114249	11.7%
30～39	148725	15.2%
40～49	135690	13.9%
50～59	163524	16.7%
60～64	99054	10.1%
65～69	77706	7.9%
70～74	70074	7.2%
75～79	67452	6.9%
80歳以上	101518	10.4%
合計	977992	100.0%

問1②. 自動車運転免許

回答者の自動車運転免許は、保有者 84.5%、非保有者 14.7%、であった。

		回答者数				構成比			
		保有	非保有	無回答	計	保有	非保有	無回答	計
性別	男性	59	9	0	68	86.8%	13.2%	0.0%	100.0%
	女性	50	10	0	60	83.3%	16.7%	0.0%	100.0%
	無回答	0	0	1	1	0.0%	0.0%	100.0%	100.0%
	計	109	19	1	129	84.5%	14.7%	0.8%	100.0%
年齢	20～29	8	4	0	12	66.7%	33.3%	0.0%	100.0%
	30～39	20	2	0	22	90.9%	9.1%	0.0%	100.0%
	40～49	20	1	0	21	95.2%	4.8%	0.0%	100.0%
	50～59	17	3	0	20	85.0%	15.0%	0.0%	100.0%
	60～64	16	1	0	17	94.1%	5.9%	0.0%	100.0%
	65～69	10	2	0	12	83.3%	16.7%	0.0%	100.0%
	70～74	14	3	0	17	82.4%	17.6%	0.0%	100.0%
	75～79	2	3	0	5	40.0%	60.0%	0.0%	100.0%
	80歳以上	2	0	0	2	100.0%	0.0%	0.0%	100.0%
	無回答	0	0	1	1	0.0%	0.0%	100.0%	100.0%
	計	109	19	1	129	84.5%	14.7%	0.8%	100.0%

問1③. 居住地

回答者の居住地は、大分市 34.1%、次いで、別府市 15.5%、佐伯市 5.4%である。また、大分県の人口（H22 国勢調査）と比較してもほぼ同様の構成率となっている。

居住地	H26		H20	
	回答者数	構成比	回答者数	構成比
大分市	44	34.1%	138	33.5%
別府市	20	15.5%	34	8.3%
中津市	4	3.1%	28	6.8%
日田市	6	4.7%	24	5.8%
佐伯市	7	5.4%	29	7.0%
臼杵市	2	1.6%	15	3.6%
津久見市	2	1.6%	11	2.7%
竹田市	3	2.3%	11	2.7%
豊後高田市	2	1.6%	5	1.2%
杵築市	2	1.6%	25	6.1%
宇佐市	6	4.7%	21	5.1%
豊後大野市	3	2.3%	10	2.4%
由布市	0	0.0%	9	2.2%
国東市	6	4.7%	13	3.2%
姫島村	0	0.0%	2	0.5%
日出町	2	1.6%	8	1.9%
九重町	1	0.8%	2	0.5%
玖珠町	2	1.6%	9	2.2%
大分県外	16	12.4%		0.0%
無回答	1	0.8%	18	4.4%
合計	129	100.0%	412	100.0%

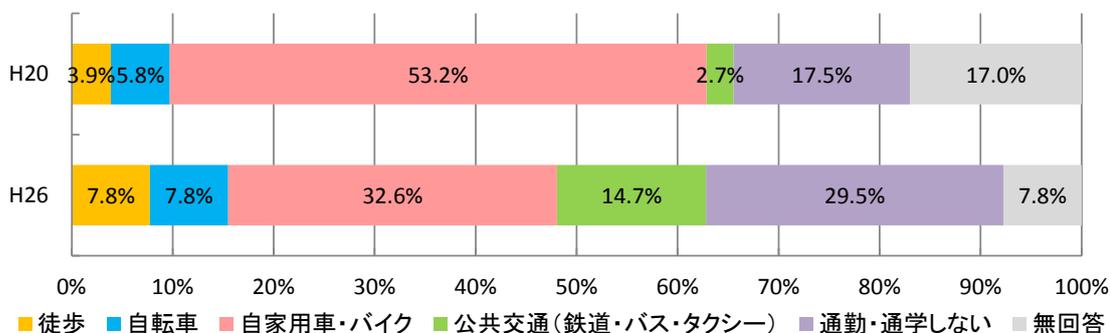
(参考) 大分県の人口 (H22国勢調査)

	人口	構成比
大分市	474094	39.6%
別府市	125385	10.5%
中津市	84312	7.0%
日田市	70940	5.9%
佐伯市	76951	6.4%
臼杵市	41469	3.5%
津久見市	19917	1.7%
竹田市	24423	2.0%
豊後高田市	23906	2.0%
杵築市	32083	2.7%
宇佐市	59008	4.9%
国東市	32002	2.7%
姫島村	2189	0.2%
日出町	28221	2.4%
由布市	34702	2.9%
豊後大野市	39452	3.3%
九重町	10421	0.9%
玖珠町	17054	1.4%
合計	1196529	100.0%

問2. 外出するときの主な移動手段(移動目的別)

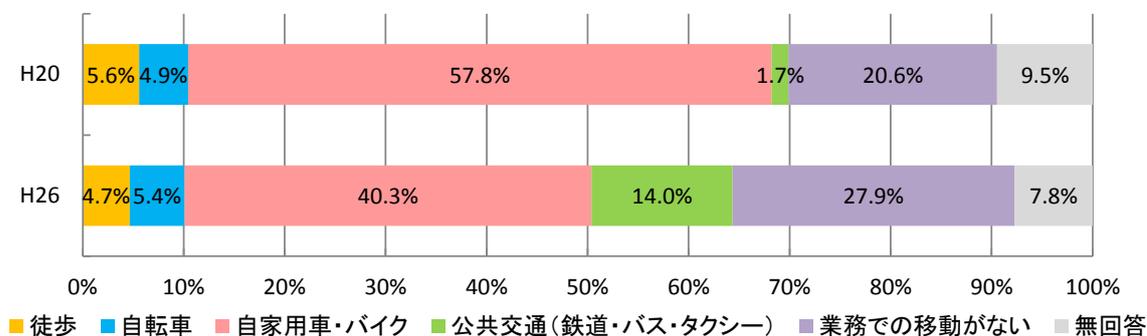
問2①. 通勤・通学

通勤・通学の手段として、自家用車・バイクが32.6%で最も多く、次いで、通勤・通学しない29.5%となっている。



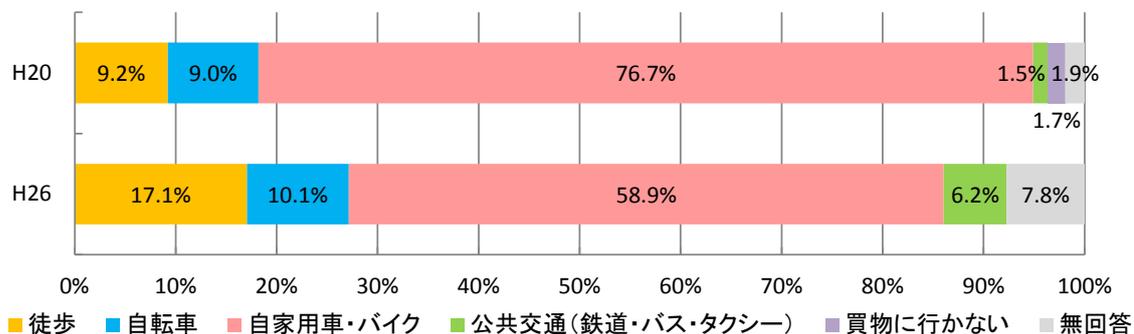
問2②. 仕事や業務での移動

仕事や業務での移動として、自家用車・バイクが40.3%で最も多く、次いで、業務での移動がない27.9%となっている。



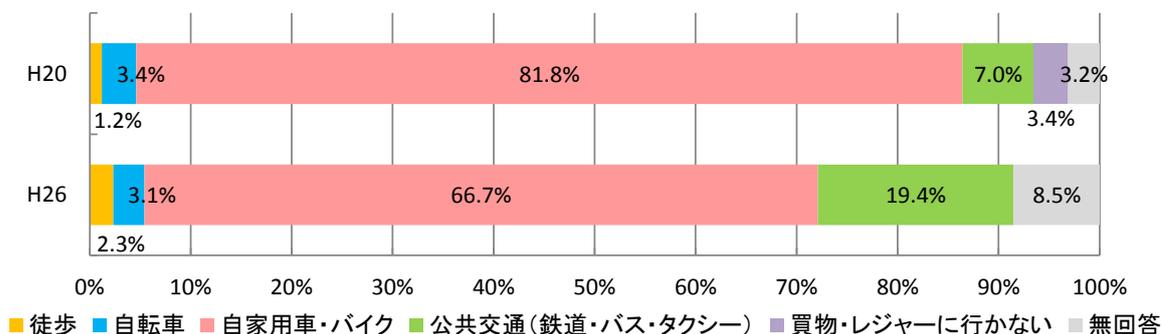
問2③. 日常的な食料品等の買物

日常的な食料品等の買物での移動として、自家用車・バイクが58.9%で最も多く、次いで、徒歩17.1%となっている。



問2④. 休日などの百貨店、大型店舗への買物、観光、行楽、レジャー等

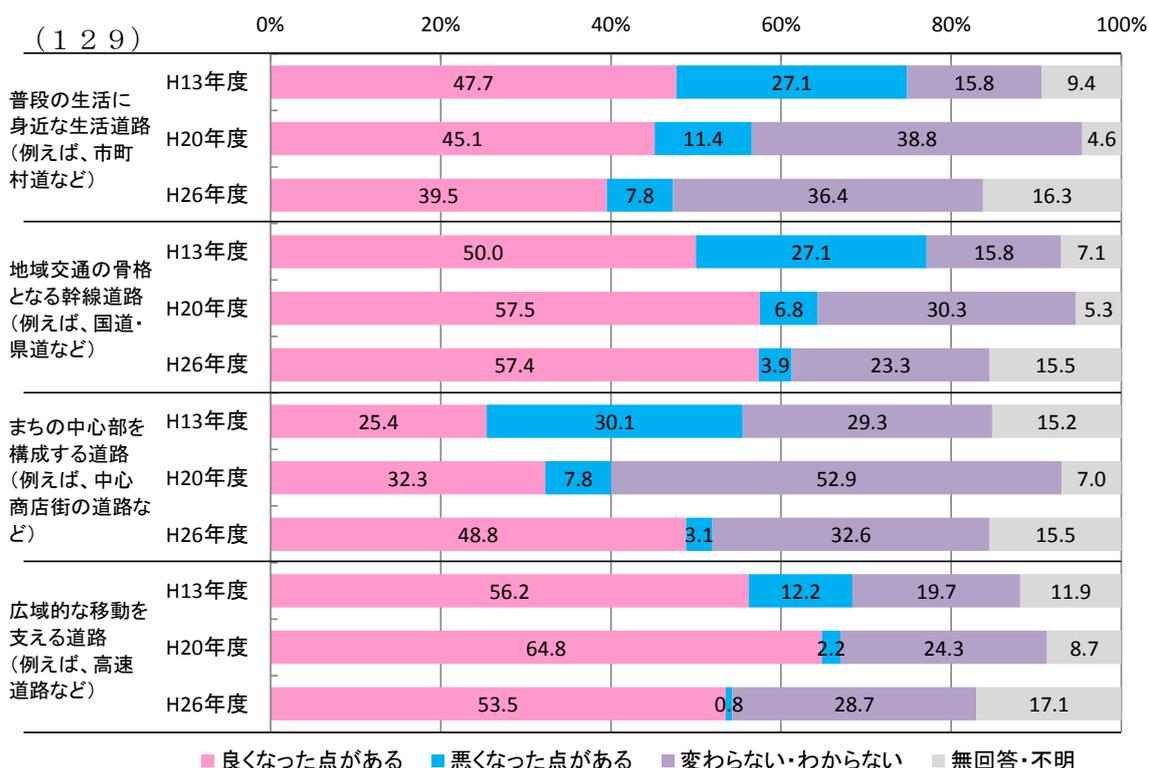
休日などの百貨店、大型店舗への買物、観光、行楽、レジャー等での移動として、自家用車・バイクが66.7%、次いで、公共交通(鉄道・バス・タクシー)19.4%となっている。



問3. 道路の状況がどうなったと感じているか

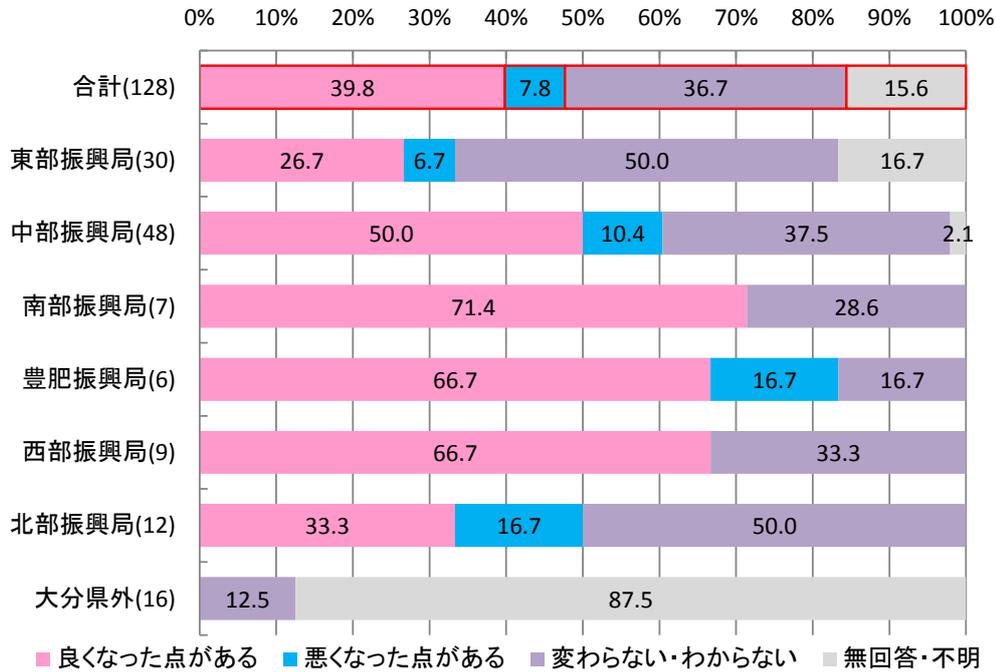
本設問は、前回（H20年度）のアンケート調査においても同様の内容となっているため、ここでは、前回と今回調査結果を比較した。

- ・ 普段の生活に身近な生活道路については、悪くなった点があるとの回答が、前回と比較して、11.4%から7.8%に3.6ポイント減少した。
- ・ 地域交通の骨格となる幹線道路については、良くなった点があるとの回答が前回と比較して、57.5%から57.4%と同程度、悪くなった点があるは6.8%から3.9%に2.9ポイント減少している。
- ・ まちの中心部を構成する道路については、良くなった点があるとの回答が前回と比較して、32.3%から48.8%に16.5ポイント増加し、悪くなった点があるは7.8%から3.1%に4.7ポイント減少している。
- ・ 広域的な移動を支える道路については、良くなった点があるとの回答が前回と比較して、64.8%から53.5%と11.3ポイント増加し、悪くなった点があるは2.2%から0.8%に1.4ポイント減少している。
- ・ このように、今回のアンケート調査では、前回に比較して道路で良くなったが増加し、悪くなったが減少している。



問3①. 普段の生活に身近な生活道路（例：市町村道など）

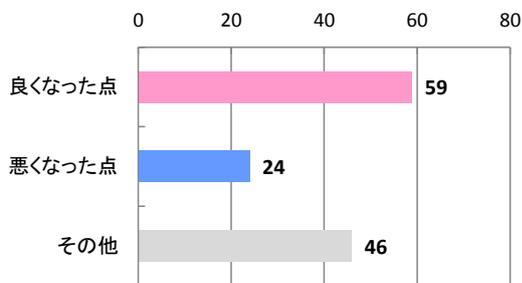
・振興局管内別に「普段の生活に身近な生活道路」についてみると、南部振興局管内で良くなった点があるが71.4%と最も多くなっており、次いで、豊肥、西部、中部の順となっている。



振興局	管轄エリア
東部振興局	別府市、杵築市、国東市、姫島村、日出町
中部振興局	大分市、臼杵市、津久見市、由布市
南部振興局	佐伯市
豊肥振興局	竹田市、豊後大野市
西部振興局	日田市、九重町、玖珠町
北部振興局	中津市、豊後高田市、宇佐市

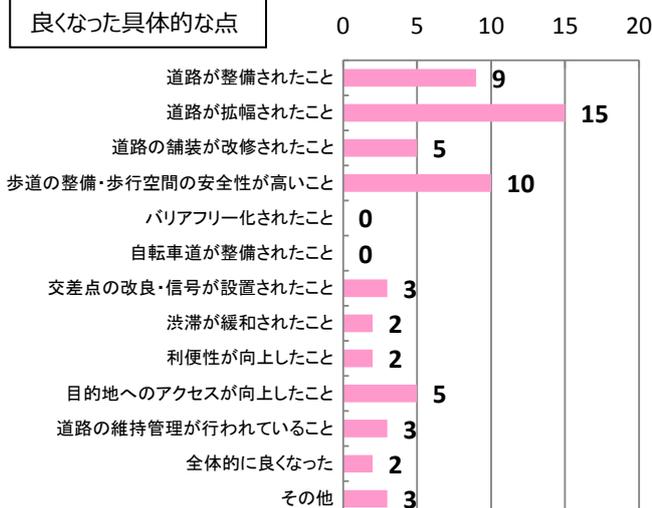
【自由回答】

- ・良くなった点があるとの意見が59件で悪くなったよりも多い。
- ・良くなった具体的な点は、道路が拡幅された（15件）、歩道の整備・歩行空間の安全性が高い（10件）。
- ・悪くなった具体的な点は、道路に凹凸が多い（5件）、道路の幅員が狭い（4件）。

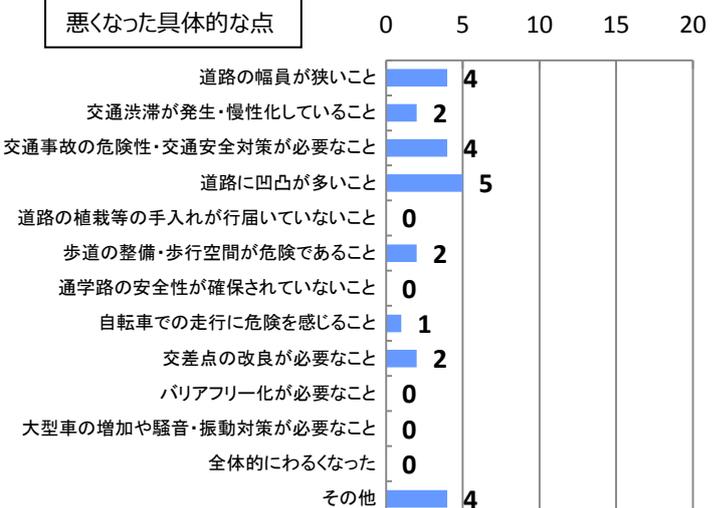


- ・三重新殿線の拡幅でゆっくり運転できるようになった。大型車が多く路肩側が少し怖かったです。（豊後大野市、40歳代、女性）
- ・歩道が整備され道幅が広がった。年配の歩行者が多いので安心できる。（大分市、40歳代、女性）
- ・未舗装、穴がある横断歩道の白線消え（別府市、50歳代、男性）

良くなった具体的な点

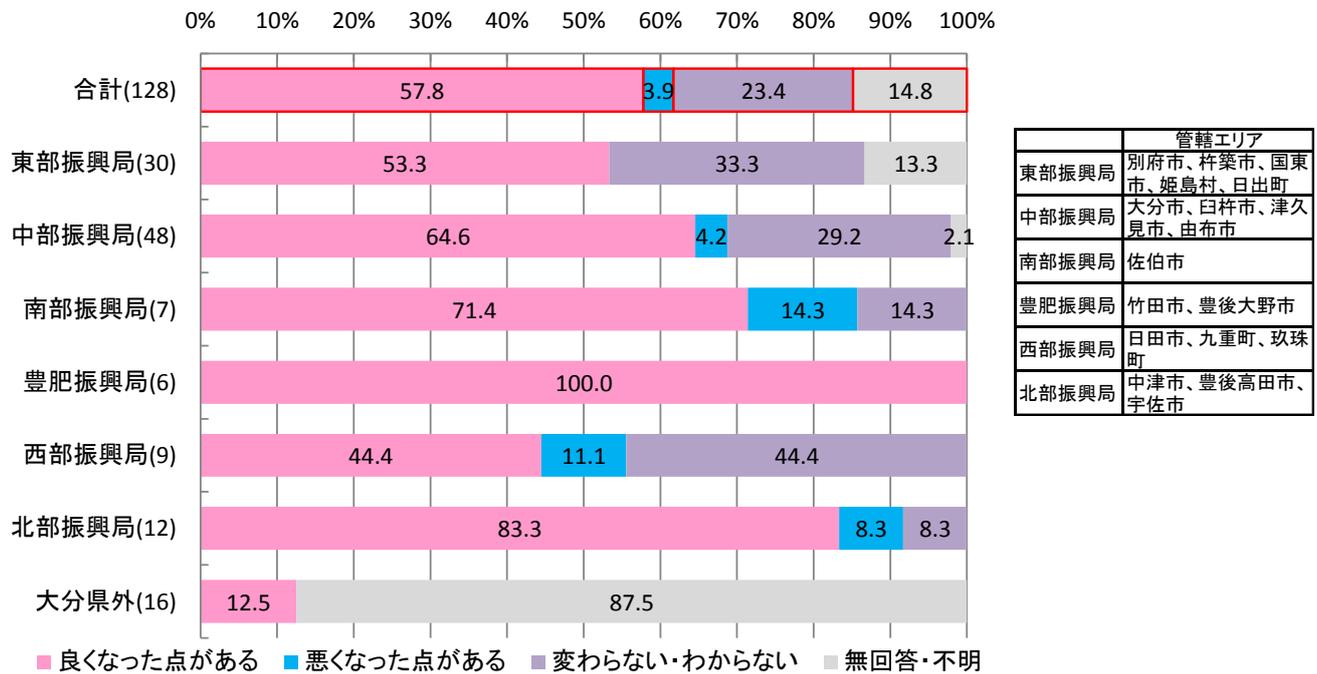


悪くなった具体的な点



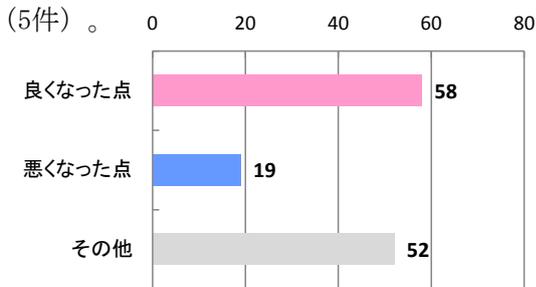
問3②. 地域交通の骨格となる幹線道路（例：国道・県道など）

・振興局管内別に「地域交通の骨格となる幹線道路」についてみると、豊肥振興局管内で良くなった点があるが100%と最も多くなっており、次いで、北部、南部、中部の順となっている。

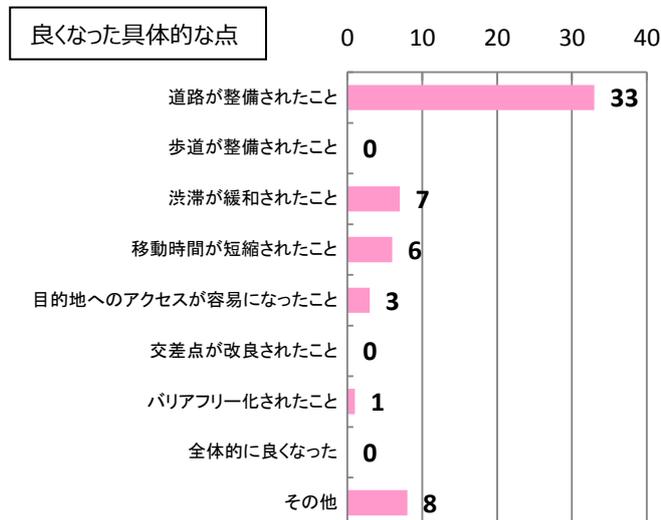


【自由回答】

- ・良くなった点があるとの意見が58件で悪くなったよりも多い。
- ・良くなった具体的な点は、道路が拡幅された（33件）、渋滞が緩和された（7件）。
- ・悪くなった具体的な点は、道路が未だ十分整備されていない(7件)、交通渋滞が発生・慢性化している(5件)。

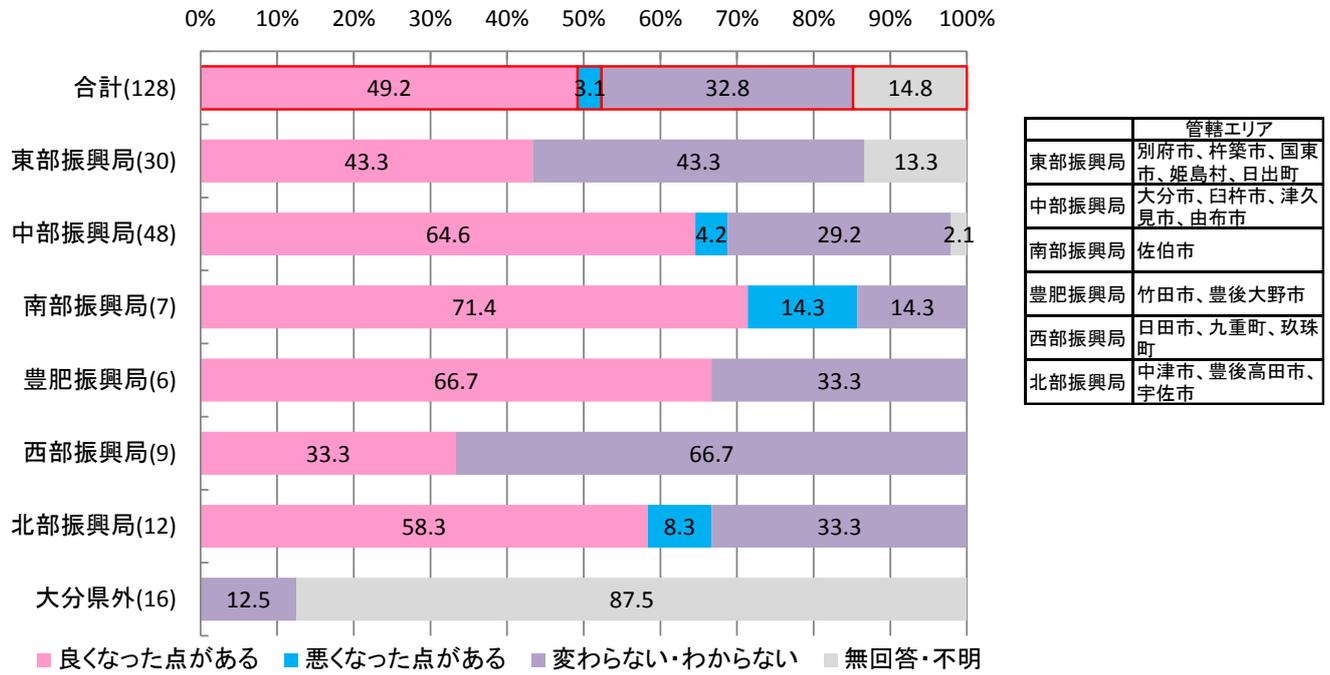


・別大国道が車線数増加の区間ができ、走行しやすくなりました。（別府市、50歳代、女性）
 ・二車線の所が増えた。渋滞は減らないが車の流れがスムーズに感じられる。（大分市、40歳代、女性）
 ・四浦半島から佐伯の上浦にぬける県道が、離合するのにも狭くバスが利用する道路としてはキケンがあるのではないかと。（津久見市、60歳代、女性）



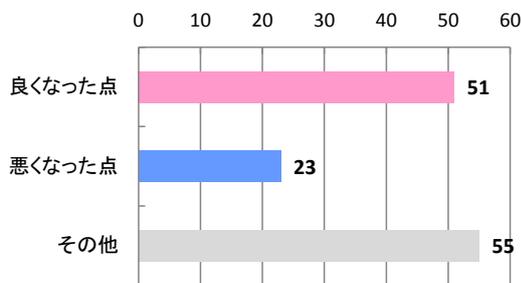
問3③. まちの中心部を構成する道路（例：中心商店街の道路など）

・振興局管内別に「まちの中心部を構成する道路」についてみると、南部振興局管内で良くなった点があるが71.4%と最も多くなっており、次いで、豊肥、中部、北部の順となっている。



【自由回答】

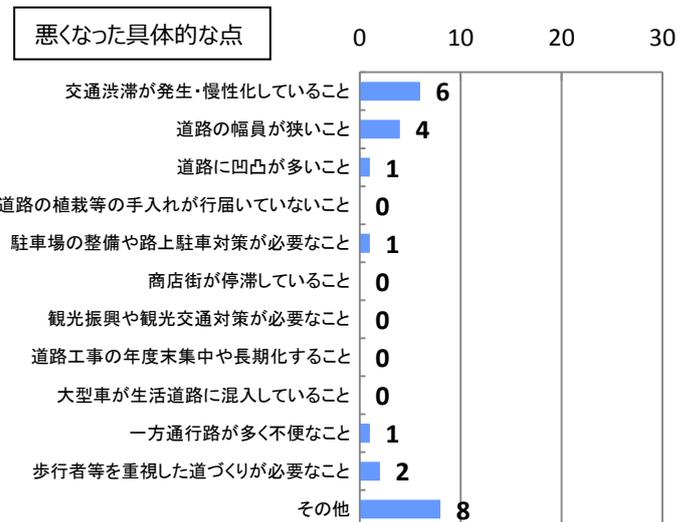
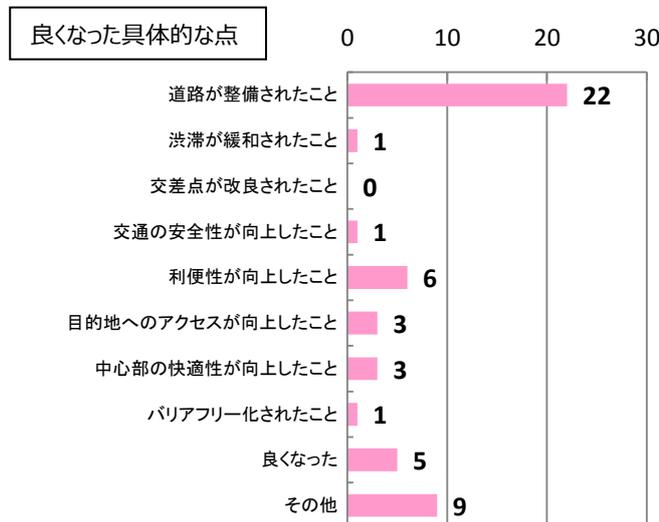
- ・良くなった点があるとの意見が51件で悪くなったよりも多い。
- ・良くなった具体的な点は、道路が拡幅された（22件）、利便性が向上した（6件）。
- ・悪くなった具体的な点は、交通渋滞が発生・慢性化している（6件）。



・道が広くなったりして安全になった。（日出町、20歳代、女性）

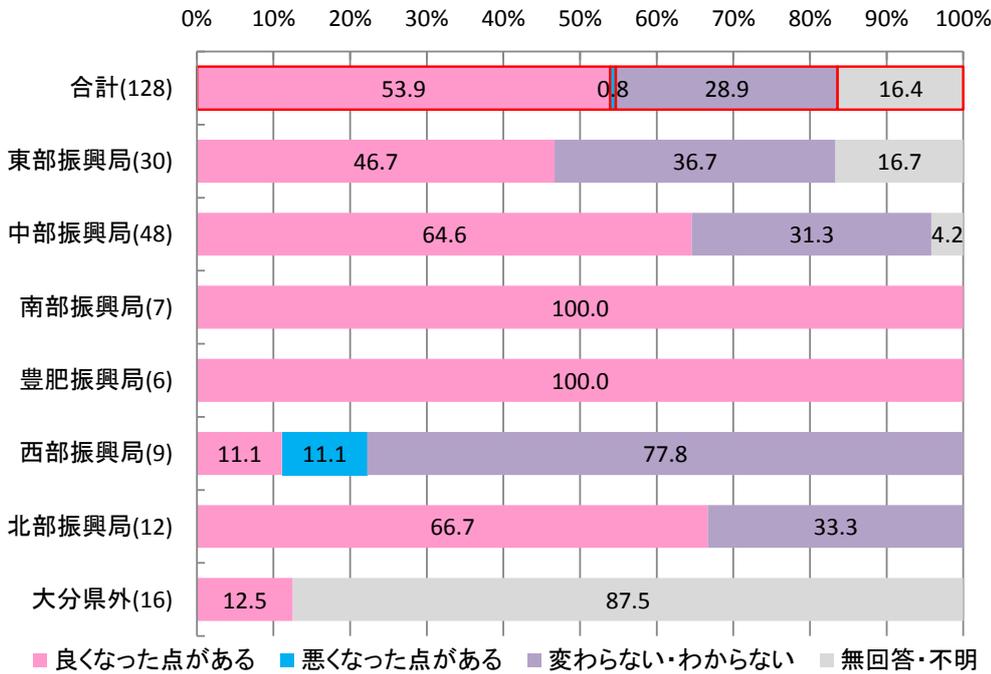
・駅裏の道が少しずつ整備され広くて便利になった。（大分市、50歳代、女性）

・宇佐市内の国道10号線と交差する道路は387号線以外は狭く10号線との合流時に混みがちになる。（宇佐市、30歳代、男性）



問3④. 広域的な移動を支える道路（例：高速道路など）

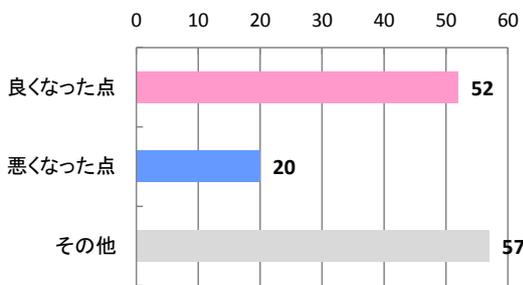
・振興局管内別に「広域的な移動を支える道路」についてみると、南部振興局管内と豊肥振興局管内で良くなった点があるが100%と最も多くなっており、次いで、北部、中部、東部の順となっている。



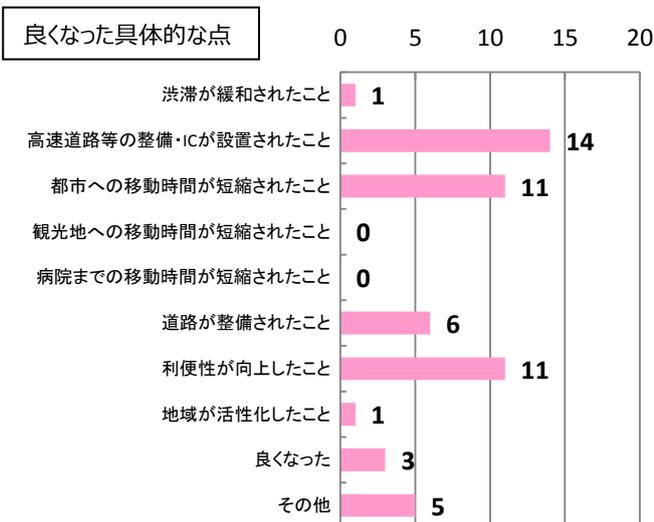
振興局	管轄エリア
東部振興局	別府市、杵築市、国東市、姫島村、日出町
中部振興局	大分市、臼杵市、津久見市、由布市
南部振興局	佐伯市
豊肥振興局	竹田市、豊後大野市
西部振興局	日田市、九重町、玖珠町
北部振興局	中津市、豊後高田市、宇佐市

【自由回答】

- ・良くなった点があるとの意見が52件で悪くなったよりも多い。
- ・良くなった具体的な点は、高速道路等の整備・ICが設置された（14件）、都市への移動時間が短縮された（11件）、利便性が向上した（11件）。
- ・悪くなった具体的な点は、高速道路等の整備が必要（4件）。



- ・大分県内の高速道路の整備が進み、移動が便利になりました。（大分県外、40歳代、男性）
- ・佐伯にも高速道路が出来、走行時間が短くなり、気軽に佐伯にいけるようになった。（杵築市、20歳代、男性）
- ・高速道路までのアクセスが大変であり、アクセス道路も十分整備されていない。（豊後高田市、50歳代、男性）



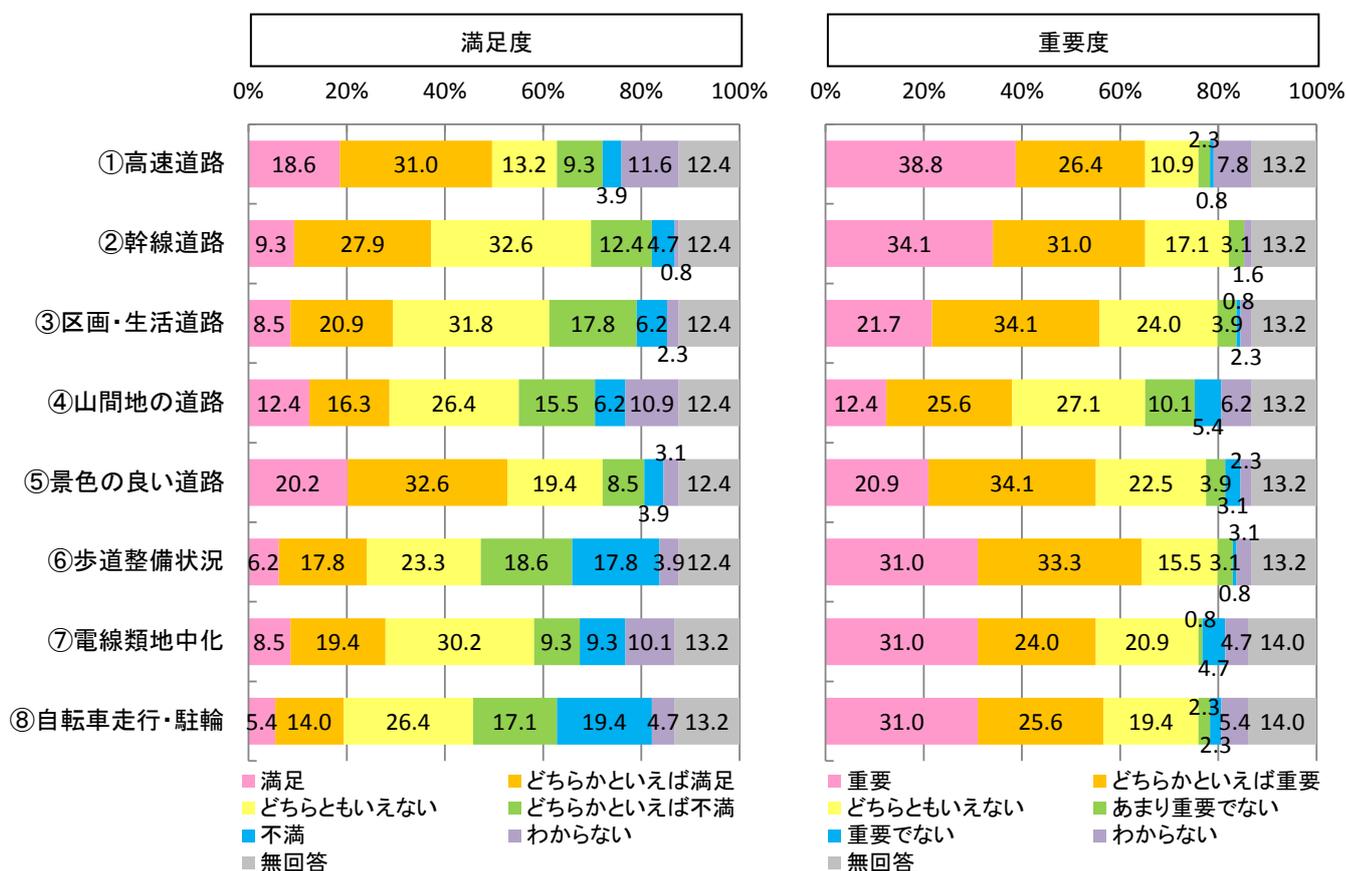
問4. 現在の道路状況の「満足度」と将来の取り組みについての「重要度」について

【満足度】

- ・満足が最も高いのは、「⑤景色の良い道路」で52.8%に達し、次いで、「①高速道路」、「②幹線道路」が30%以上の満足度になっている。（満足、どちらかといえば満足を併せた回答）
- ・一方、不満が高いのは、「⑧自転車走行・駐輪」、「⑥歩道整備状況」であり、不満、どちらかといえば不満を併せた割合が30%を超えている。

【重要度】

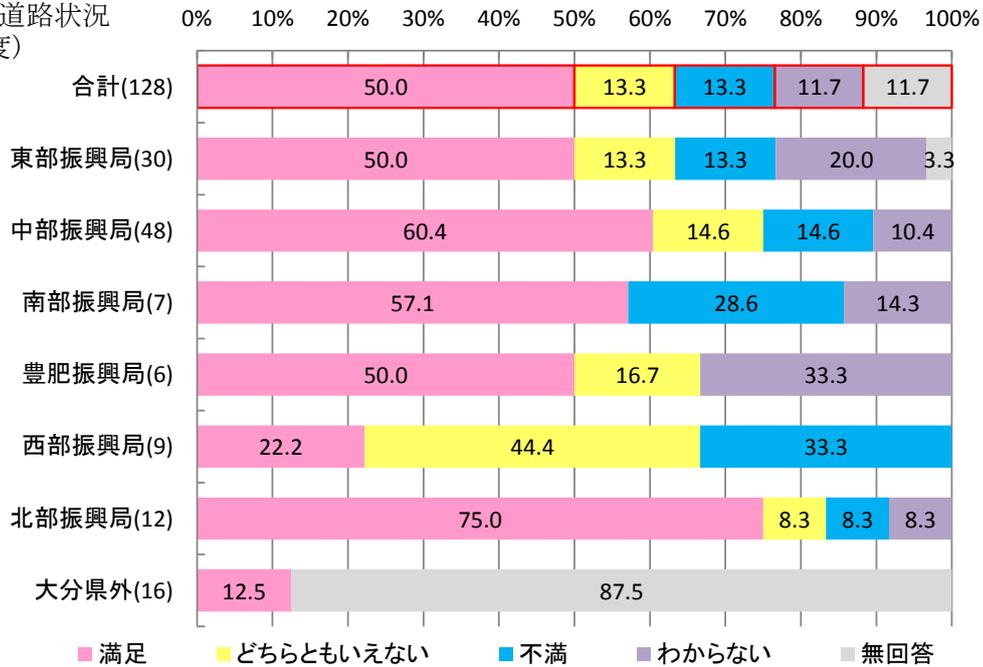
- ・重要との回答は、多く設問で40%を超えており、特に、「①高速道路」、「②幹線道路」、「⑥歩道整備状況」は60%以上の回答を得た。（重要、どちらかといえば重要を併せた回答）
- ・一方、重要でないとの回答は、全ての設問で20%以下となっている。（あまり重要でない、重要でないを併せた回答）



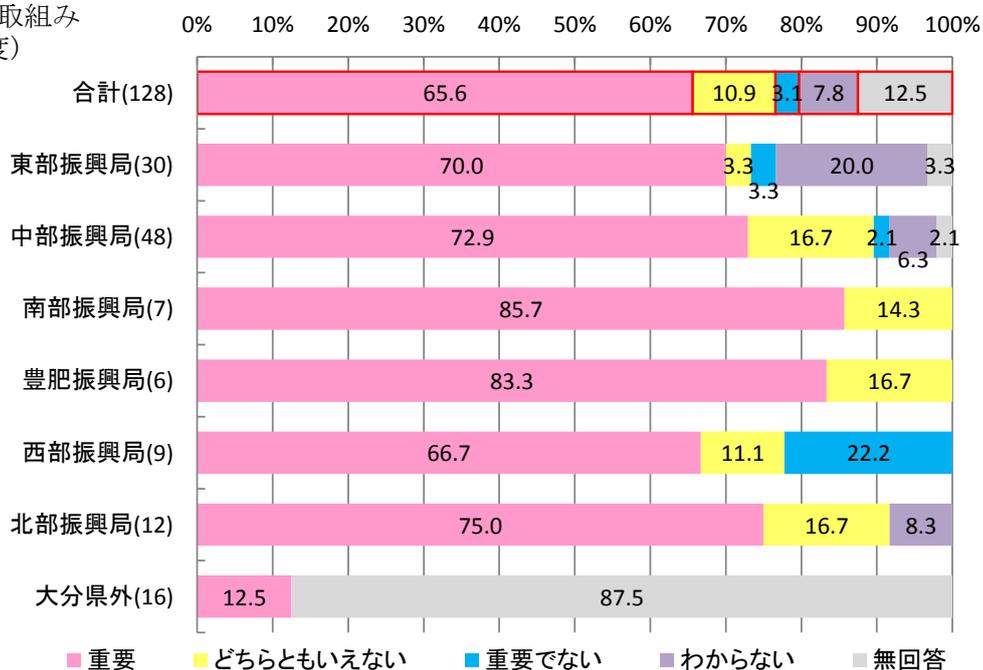
問4①. 高速道路等自動車専用道路の整備。

- ・「①高速道路」に関する振興局管内別の満足度を見ると、多くの地域で満足が不満を上回っており、特に、北部が75.0%と最も満足度が高く、次いで、中部60.4%、南部57.1%の順であった。
- ・重要度を見ると、各振興局管内とも、重要であるが7割前後あり、重要でないを上回っている。

●現在の道路状況
(満足度)



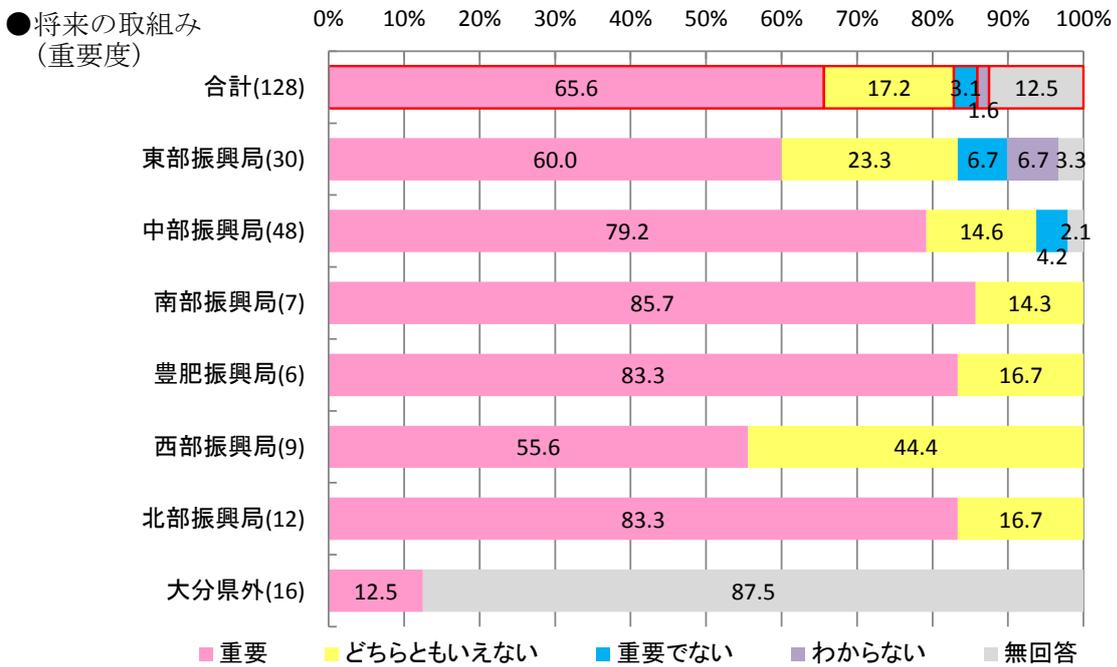
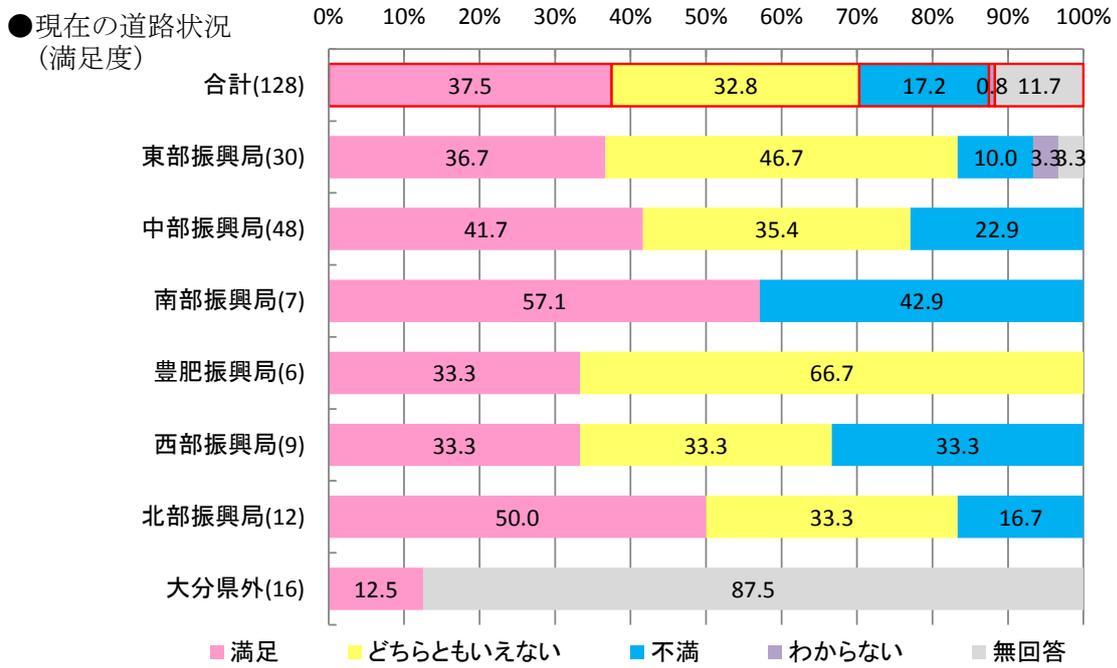
●将来の取組み
(重要度)



振興局	管轄エリア	振興局	管轄エリア
東部振興局	別府市、杵築市、国東市、姫島村、日出町	豊肥振興局	竹田市、豊後大野市
中部振興局	大分市、臼杵市、津久見市、由布市	西部振興局	日田市、九重町、玖珠町
南部振興局	佐伯市	北部振興局	中津市、豊後高田市、宇佐市

問4②. 市町村間を結ぶ幹線道路や住宅地と市街地を結ぶ幹線道路の整備。

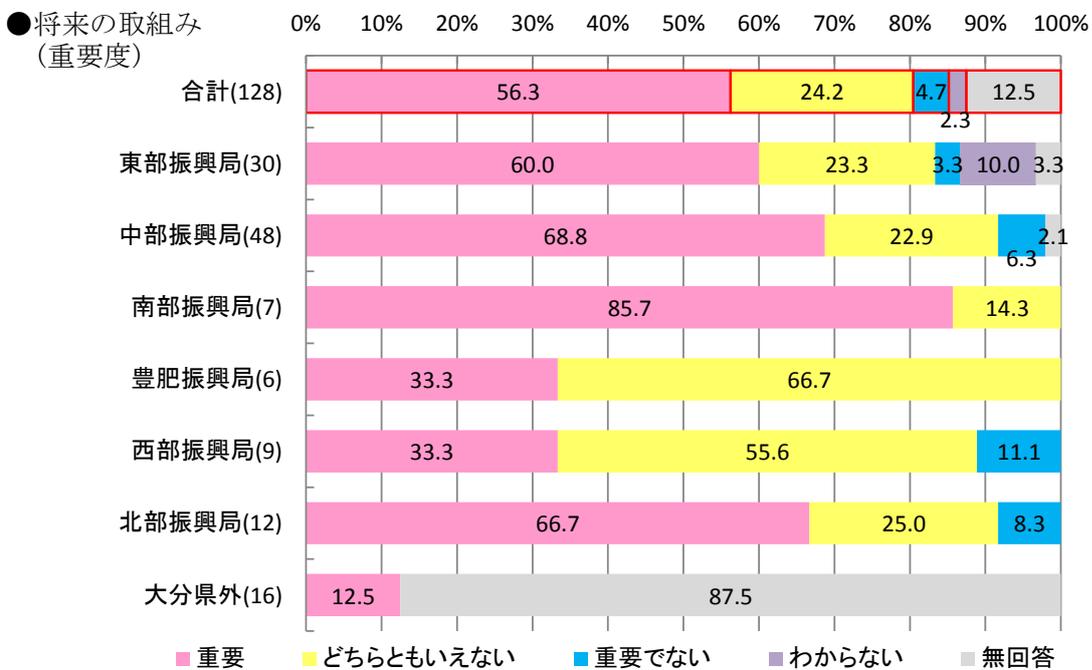
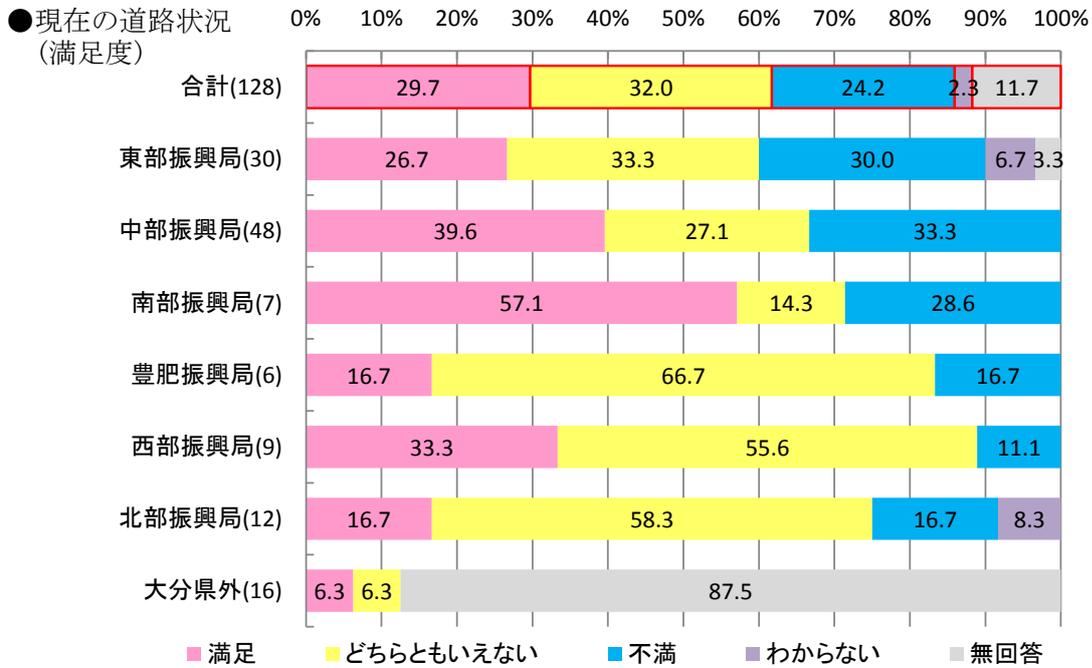
- ・「②幹線道路」に関する振興局管内別の満足度を見ると、南部が57.1%と最も満足度が高く、次いで、北部50.0%、中部41.7%の順であった。一方、不満は、南部で42.9%、西部で33.3%に達している。
- ・重要度を見ると、全ての地域で重要であるが5割を超えており、重要でないを上回っている。



振興局	管轄エリア	振興局	管轄エリア
東部振興局	別府市、杵築市、国東市、姫島村、日出町	豊肥振興局	竹田市、豊後大野市
中部振興局	大分市、臼杵市、津久見市、由布市	西部振興局	日田市、九重町、玖珠町
南部振興局	佐伯市	北部振興局	中津市、豊後高田市、宇佐市

問4③. まちなかや宅地内の区画・生活道路の整備。

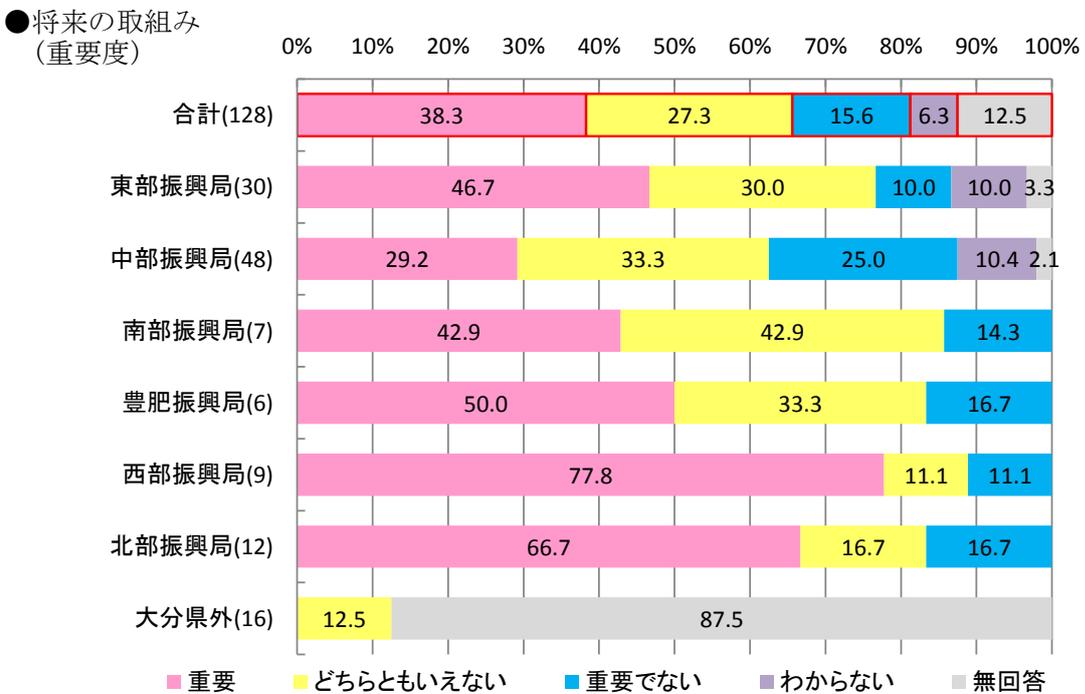
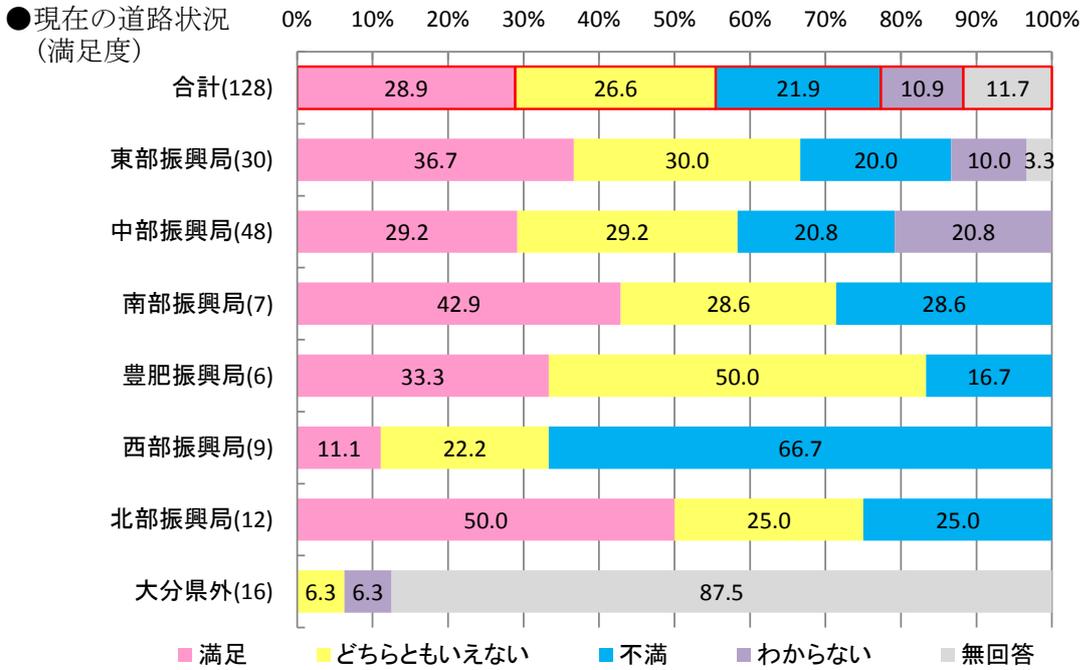
- ・「③生活道路」に関する振興局管内別の満足度を見ると、南部が57.1%と最も満足度が高く、次いで、中部39.6%、西部33.3%の順であった。一方、不満は、中部で33.3%、東部30.0%、南部で28.6%に達している。
- ・重要度を見ると、南部、中部、東部、北部で重要であるが6割程度となっており、その他の各振興局管内も、重要が3割前後あり、重要でないを上回っている。



振興局	管轄エリア	振興局	管轄エリア
東部振興局	別府市、杵築市、国東市、姫島村、日出町	豊肥振興局	竹田市、豊後大野市
中部振興局	大分市、臼杵市、津久見市、由布市	西部振興局	日田市、九重町、玖珠町
南部振興局	佐伯市	北部振興局	中津市、豊後高田市、宇佐市

問4④. 中山間地道路の整備。

- ・「④山間地の道路」に関する振興局管内別の満足度を見ると、北部が50.0%と最も満足度が高く、次いで、南部42.9%、東部36.7%の順であった。一方、不満は、西部で66.7%と満足を大きく上回っている。
- ・重要度を見ると、西部と北部で6割を超え、その他の各振興局管内でも、重要であるが5割前後で、重要でないを上回っている。

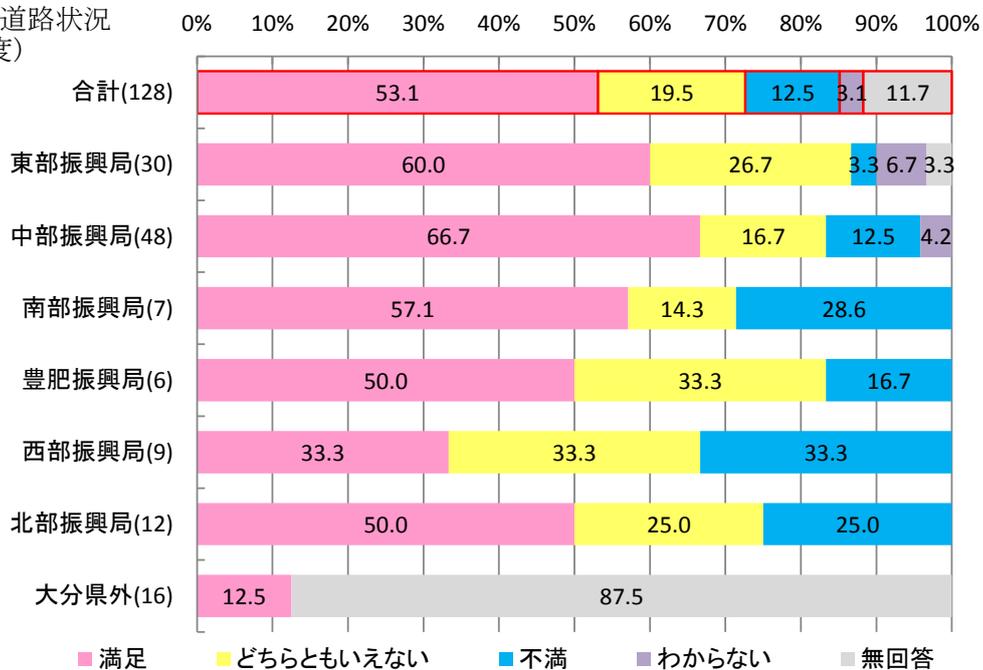


振興局	管轄エリア	振興局	管轄エリア
東部振興局	別府市、杵築市、国東市、姫島村、日出町	豊肥振興局	竹田市、豊後大野市
中部振興局	大分市、臼杵市、津久見市、由布市	西部振興局	日田市、九重町、玖珠町
南部振興局	佐伯市	北部振興局	中津市、豊後高田市、宇佐市

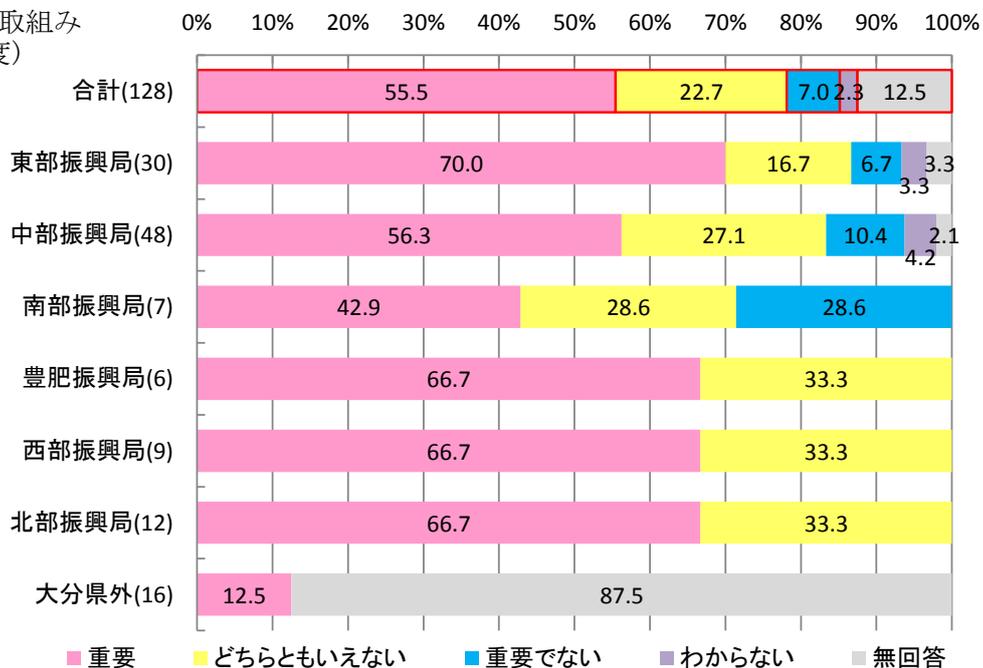
問4⑤. 観光に資する道路の整備。

- ・「⑤景色の良い道路」に関する振興局管内別の満足度を見ると、西部を除く、全ての地域で満足が不満を上回っており、中部が66.7%と最も満足度が高く、次いで、東部60.0%、南部57.1%の順であった。一方、不満は、西部で33.3%に達している。
- ・重要度を見ると、全ての地域で重要であるが4割を超え、重要でないを上回っている。

●現在の道路状況 (満足度)



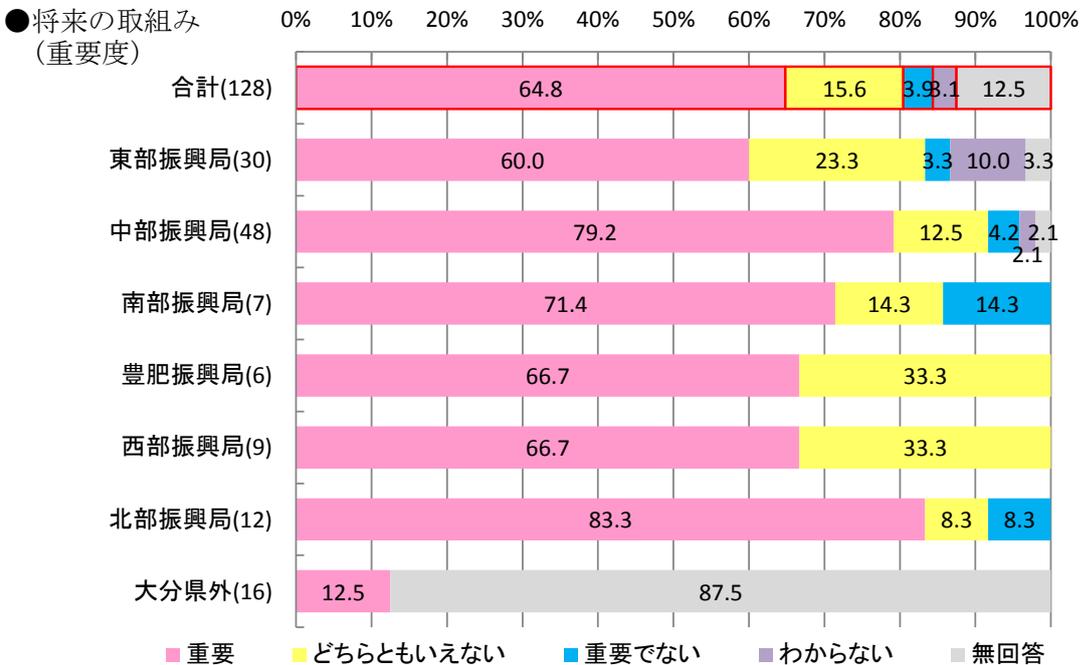
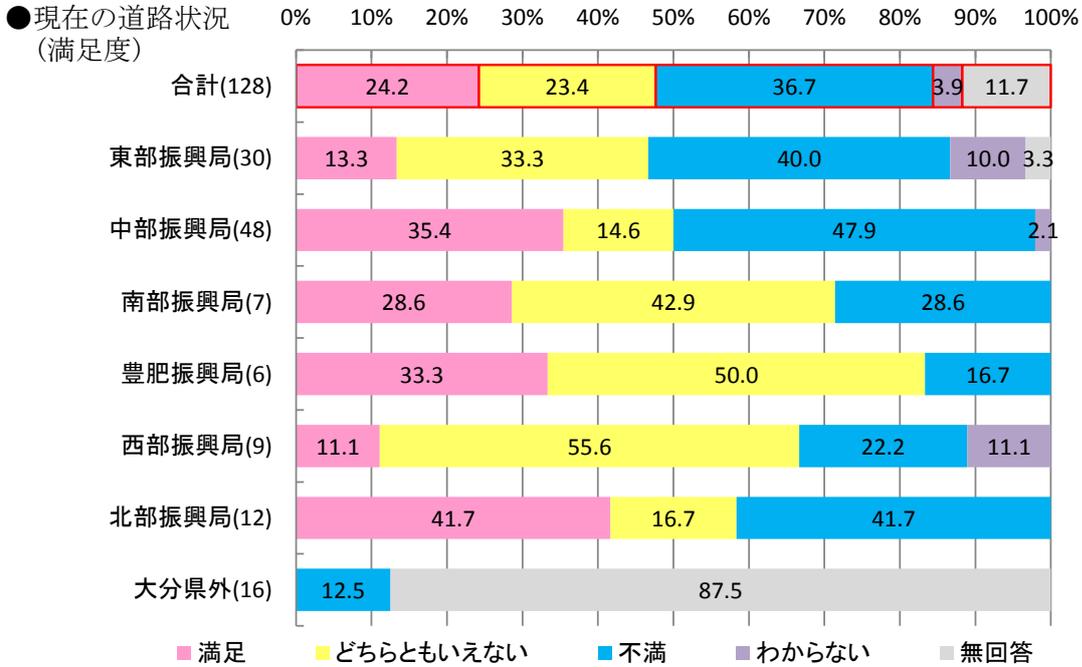
●将来の取組み (重要度)



振興局	管轄エリア	振興局	管轄エリア
東部振興局	別府市、杵築市、国東市、姫島村、日出町	豊肥振興局	竹田市、豊後大野市
中部振興局	大分市、臼杵市、津久見市、由布市	西部振興局	日田市、九重町、玖珠町
南部振興局	佐伯市	北部振興局	中津市、豊後高田市、宇佐市

問4⑥. 歩きやすい歩道の整備、歩道の拡幅やバリアフリー化の状況

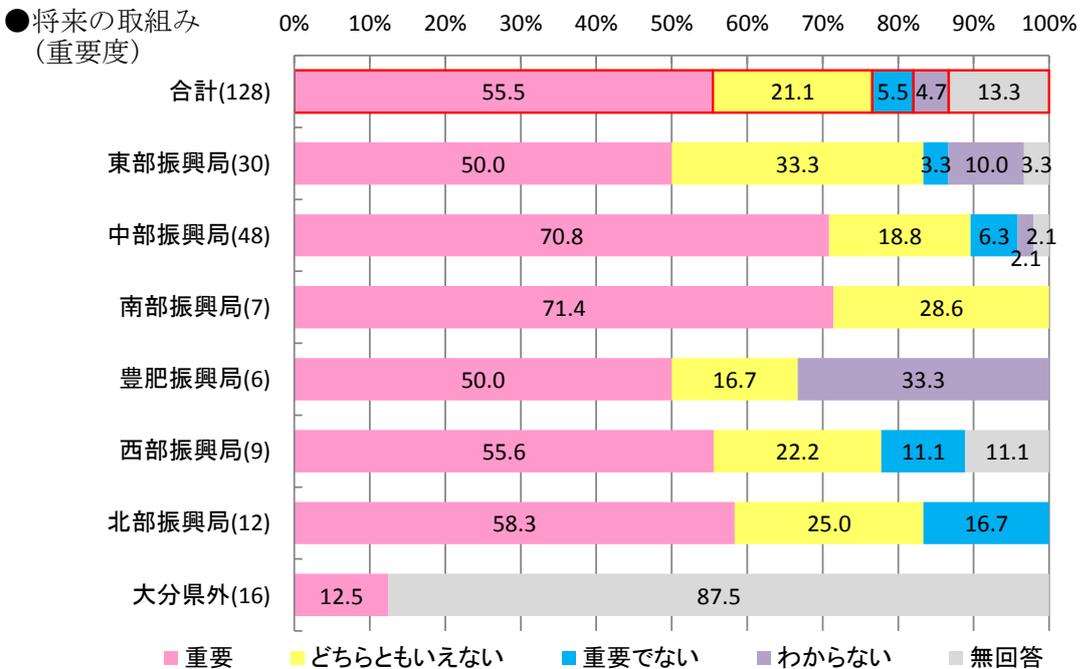
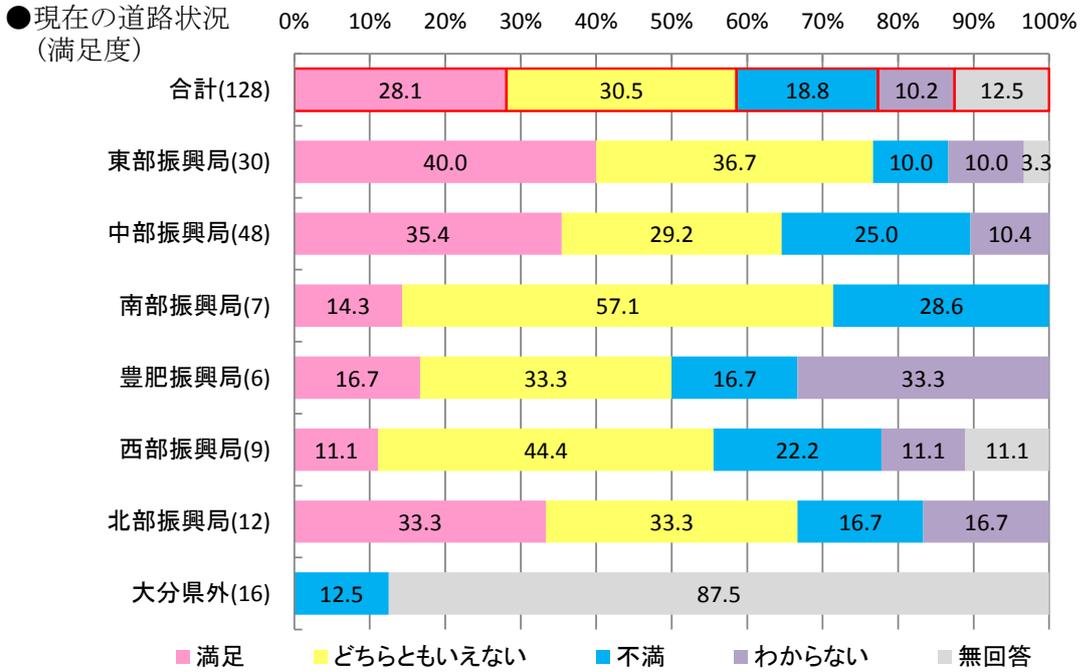
- ・「⑥歩道整備状況」に関する振興局管内別の満足度を見ると、北部が41.7%と最も満足度が高く、次いで、中部35.4%、豊肥33.3%の順であった。一方、不満は、豊肥以外の地域で満足を上回っており、特に、北部、東部、中部では4割に達している。
- ・重要度を見ると、各振興局管内とも、重要が7割前後あり、重要でないを上回っている。



振興局	管轄エリア	振興局	管轄エリア
東部振興局	別府市、杵築市、国東市、姫島村、日出町	豊肥振興局	竹田市、豊後大野市
中部振興局	大分市、臼杵市、津久見市、由布市	西部振興局	日田市、九重町、玖珠町
南部振興局	佐伯市	北部振興局	中津市、豊後高田市、宇佐市

問4⑦. 電線類が地中化した道路の状況

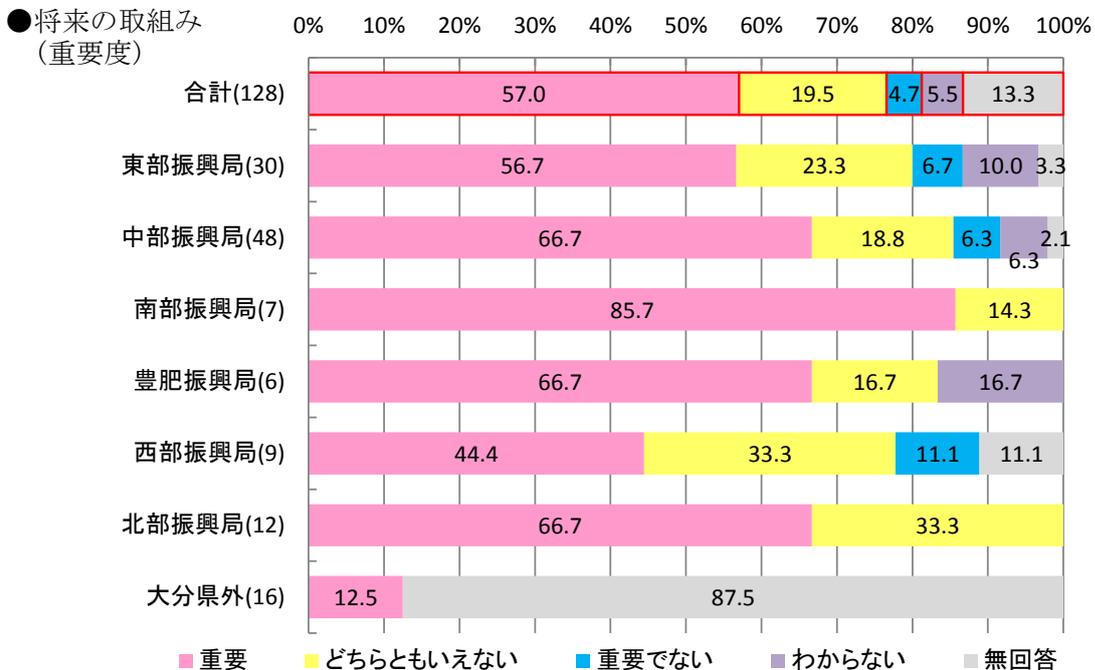
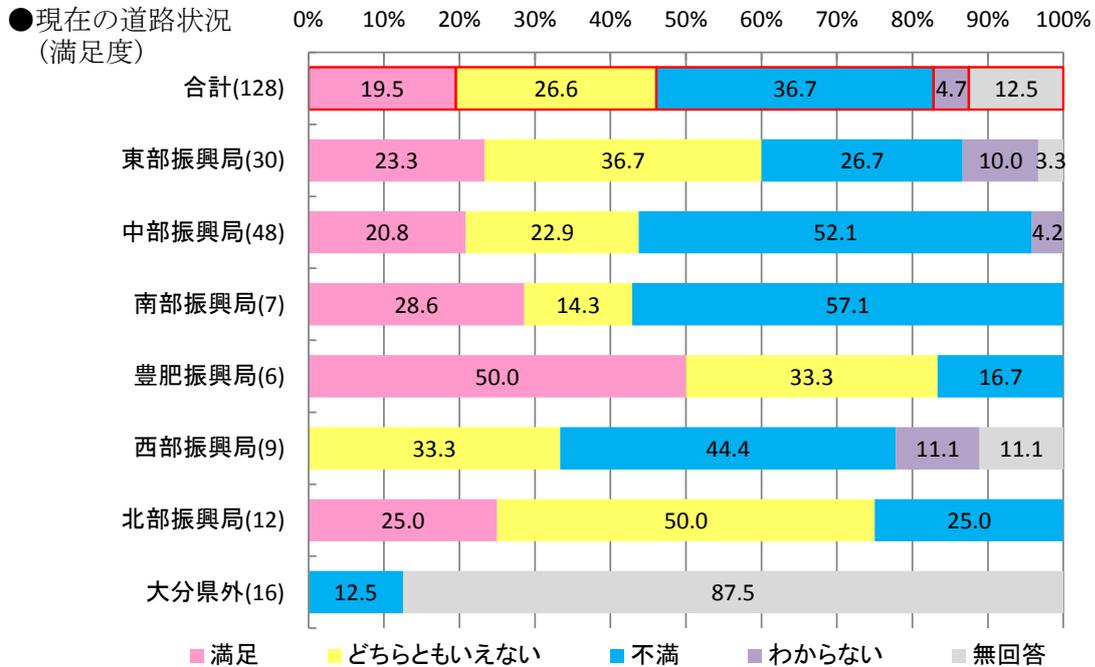
- ・「⑦電線類地中化」に関する振興局管内別の満足度を見ると、東部が40.0%と最も満足度が高く、次いで、中部35.4%、北部33.3%の順であった。一方、不満は、中部と北部を除く地域で満足を上回っている。
- ・重要度を見ると、中部、南部で重要であるが7割程度あり、その他の各振興局管内でも、重要が5割以上あり、重要でないを上回っている。



振興局	管轄エリア	振興局	管轄エリア
東部振興局	別府市、杵築市、国東市、姫島村、日出町	豊肥振興局	竹田市、豊後大野市
中部振興局	大分市、臼杵市、津久見市、由布市	西部振興局	日田市、九重町、玖珠町
南部振興局	佐伯市	北部振興局	中津市、豊後高田市、宇佐市

問4⑧. 自転車の走行空間や駐輪スペースの状況

- ・「⑧自転車走行・駐輪」に関する振興局管内別の満足度を見ると、豊肥が50.0%と最も満足度が高く、次いで、南部28.6%、北部25.0%の順であった。一方、豊肥以外の地域で満足を上回り、4割から5割程度となっており、特に、南部では57.1%に達している。
- ・重要度を見ると、各振興局管内とも、重要が4～8割前後あり、重要でないを上回っている。

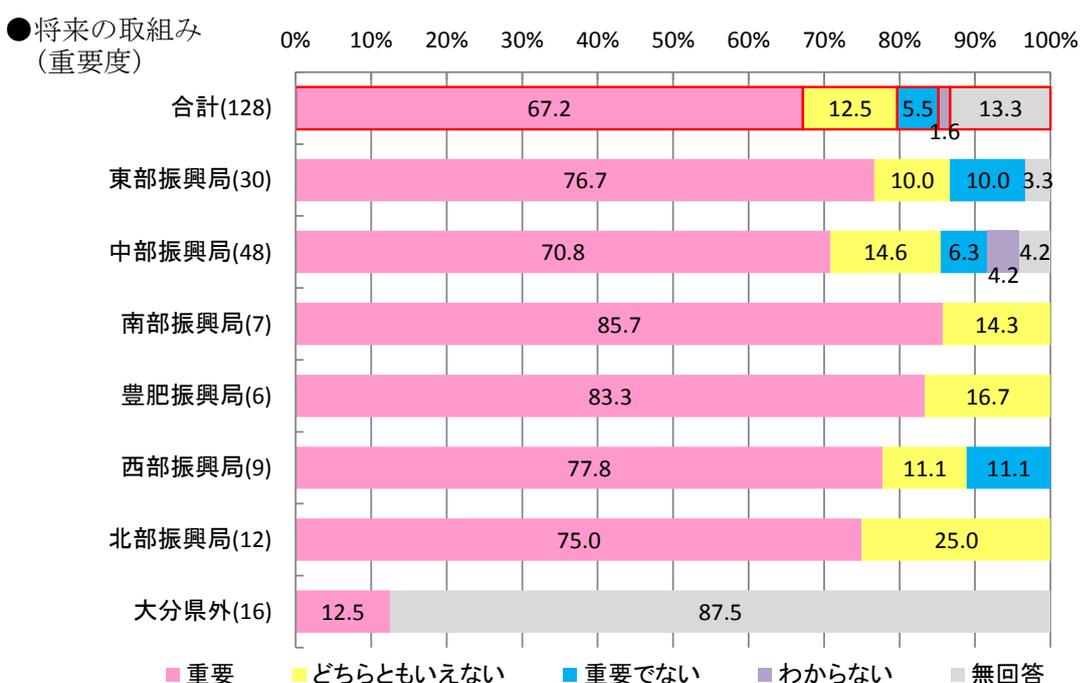
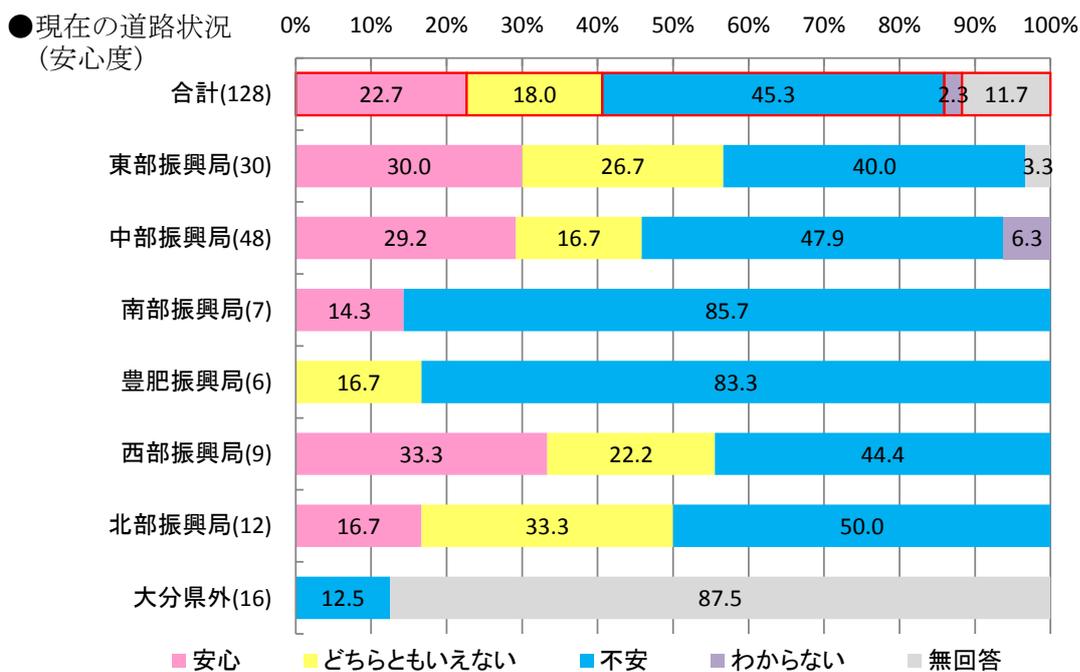


振興局	管轄エリア	振興局	管轄エリア
東部振興局	別府市、杵築市、国東市、姫島村、日出町	豊肥振興局	竹田市、豊後大野市
中部振興局	大分市、臼杵市、津久見市、由布市	西部振興局	日田市、九重町、玖珠町
南部振興局	佐伯市	北部振興局	中津市、豊後高田市、宇佐市

問5. 災害対応や維持管理等への対応について

問5①. 大地震や豪雨が発生した場合の道路について。

- ・「①地震・豪雨時の道路」に関する振興局管内別の満足度を見ると、西部が33.3%と最も満足度が高く、次いで、東部30.0%、中部29.2%の順であった。一方、不満は、全ての地域で満足を上回り、また、4割を越えており、特に、南部、豊肥では8割に達している。
- ・重要度を見ると、ほとんどの地域で重要であるが7割を超え、重要でないを上回っている。

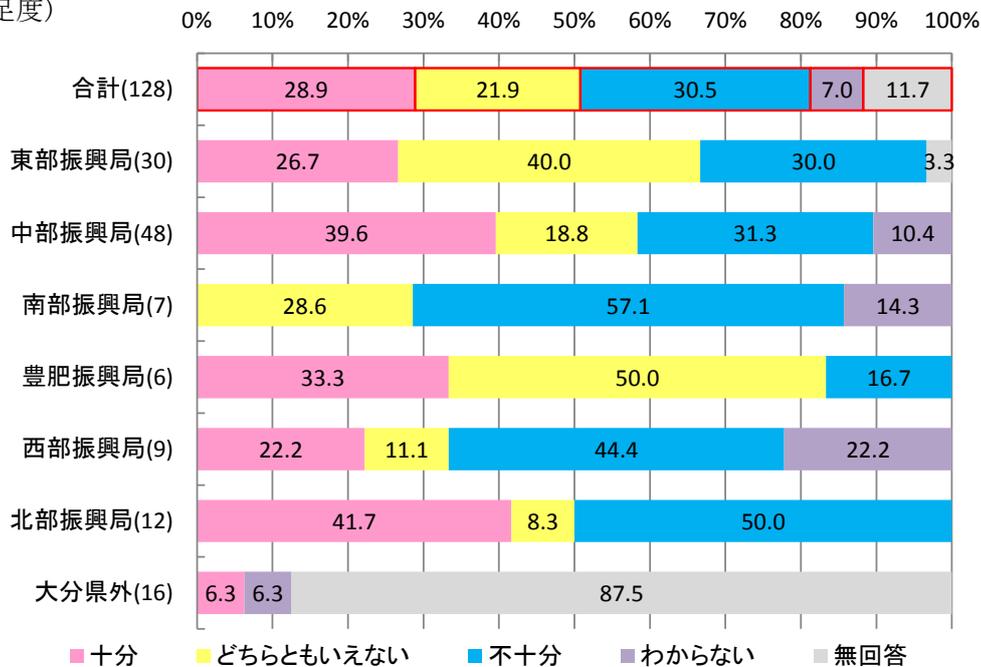


振興局	管轄エリア	振興局	管轄エリア
東部振興局	別府市、杵築市、国東市、姫島村、日出町	豊肥振興局	竹田市、豊後大野市
中部振興局	大分市、臼杵市、津久見市、由布市	西部振興局	日田市、九重町、玖珠町
南部振興局	佐伯市	北部振興局	中津市、豊後高田市、宇佐市

問5②. 災害に強い道路整備対策の必要性について。

- ・「②道路整備対策」に関する振興局管内別の満足度を見ると、北部が41.7%と最も満足度が高く、次いで、中部39.6%、豊肥33.3%の順であった。一方、中部と豊肥を除く全ての地域で不満が満足を上回っており、特に、南部57.1%、北部50.0%と高くなっている。
- ・重要度を見ると、全ての地域で重要であるが8割を超え、重要でないを上回っている。

●現在の道路状況
(充足度)



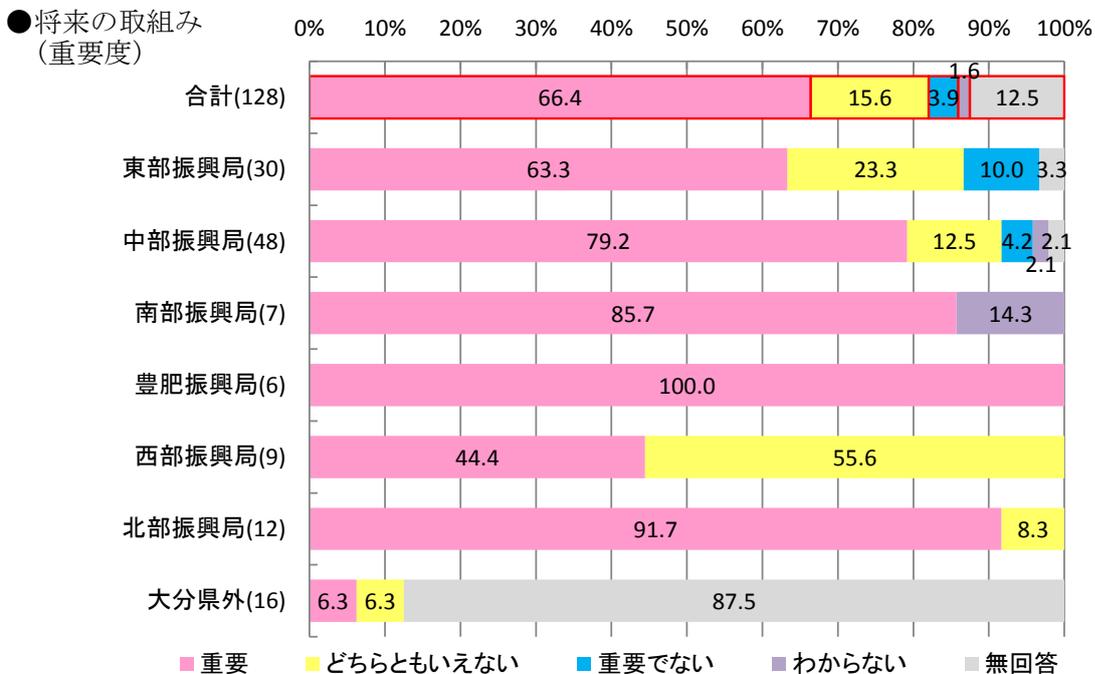
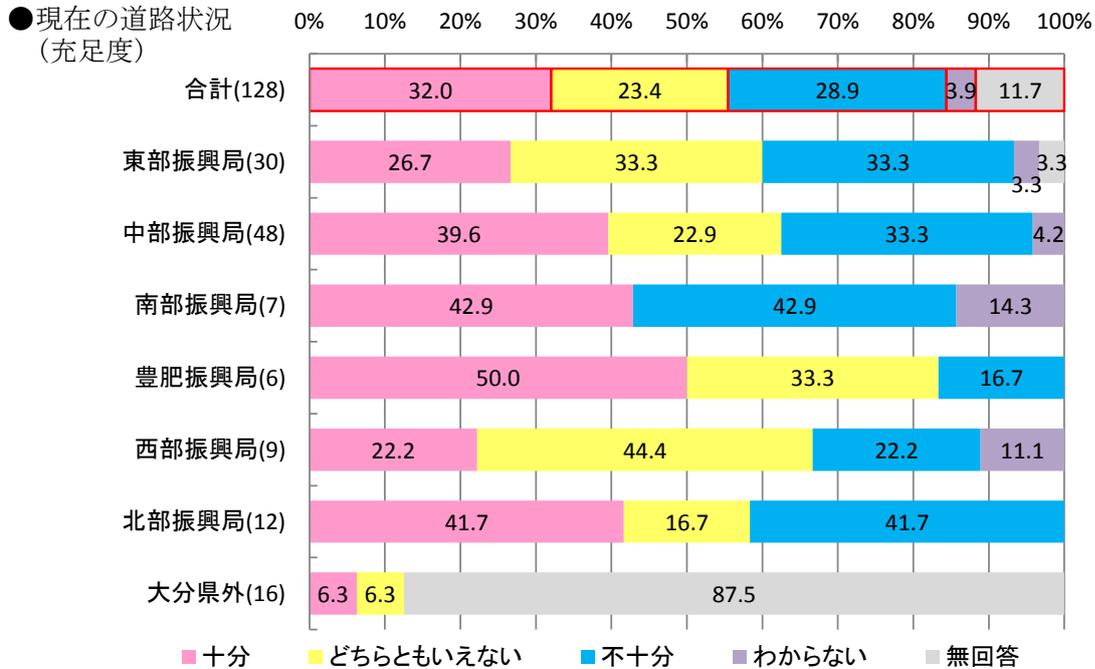
●将来の取組み
(重要度)



振興局	管轄エリア	振興局	管轄エリア
東部振興局	別府市、杵築市、国東市、姫島村、日出町	豊肥振興局	竹田市、豊後大野市
中部振興局	大分市、臼杵市、津久見市、由布市	西部振興局	日田市、九重町、玖珠町
南部振興局	佐伯市	北部振興局	中津市、豊後高田市、宇佐市

問5③. 道路の舗装補修や区画線新設の必要性について

- ・「③舗装や区画線」に関する振興局管内別の満足度を見ると、豊肥部が50.0%と最も満足度が高く、次いで、南部42.9%、保空41.7%の順であった。一方、豊肥と西部を除く全ての地域で不満が3割を超えている。
- ・重要度を見ると、西部を除く、その他の各振興局管内で、重要が6割を超えており、重要でないを上回っている。

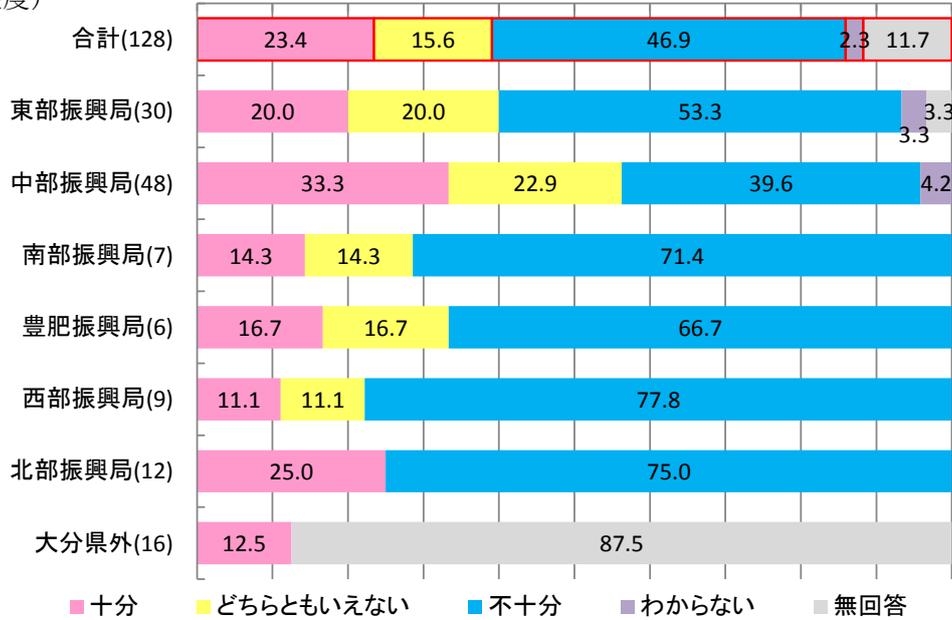


振興局	管轄エリア	振興局	管轄エリア
東部振興局	別府市、杵築市、国東市、姫島村、日出町	豊肥振興局	竹田市、豊後大野市
中部振興局	大分市、臼杵市、津久見市、由布市	西部振興局	日田市、九重町、玖珠町
南部振興局	佐伯市	北部振興局	中津市、豊後高田市、宇佐市

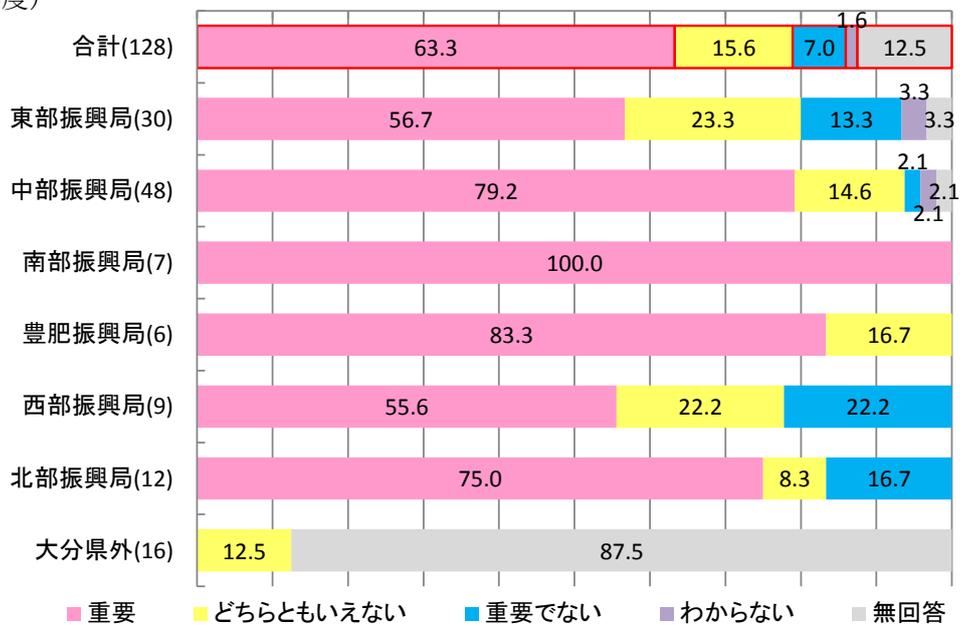
問5④. 道路の照明の必要性について

- ・「④道路の照明」に関する振興局管内別の満足度を見ると、中部が33.3%と最も満足度が高く、次いで、北部25.0%、東部20.0%の順であった。一方、全ての地域で不満が満足を上回っており、特に、西部77.8%、北部75.0%、南部71.4%と7割を超えている。
- ・重要度を見ると、全ての地域で重要であるが5割を超えており、重要でないを上回っている。

●現在の道路状況 (充足度)



●将来の取組み (重要度)

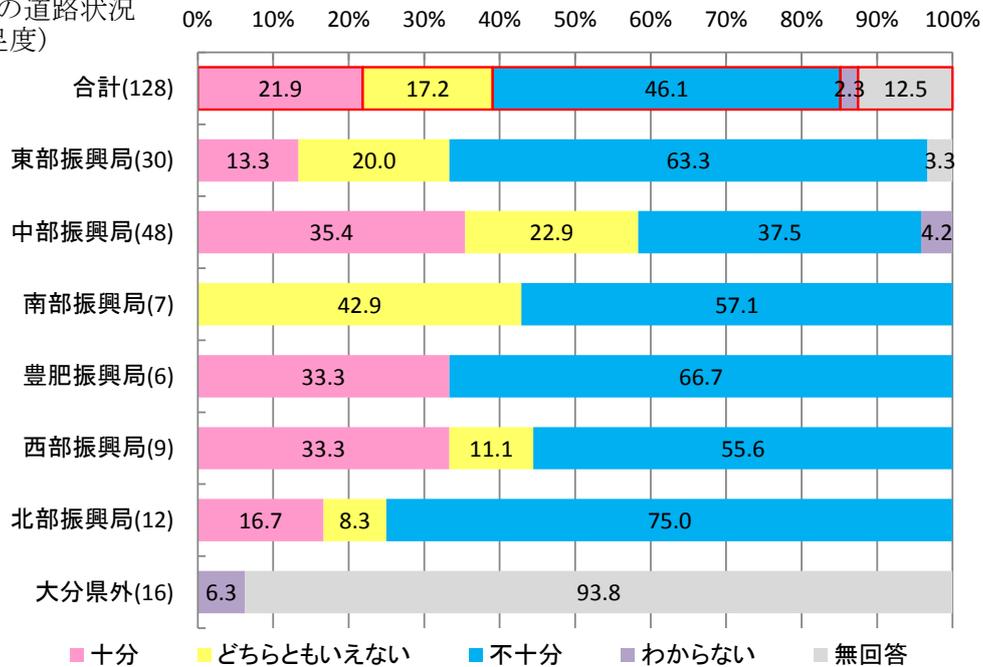


振興局	管轄エリア	振興局	管轄エリア
東部振興局	別府市、杵築市、国東市、姫島村、日出町	豊肥振興局	竹田市、豊後大野市
中部振興局	大分市、臼杵市、津久見市、由布市	西部振興局	日田市、九重町、玖珠町
南部振興局	佐伯市	北部振興局	中津市、豊後高田市、宇佐市

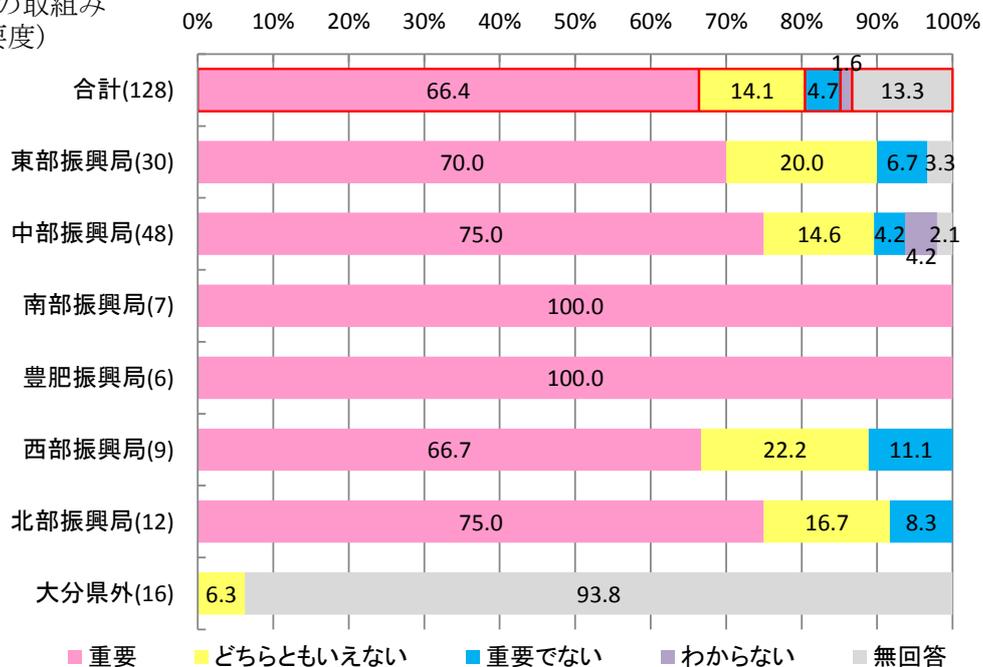
問5⑤. 道路の街路樹や草刈などの維持管理の必要性について

- ・「⑤道路の草刈り」に関する振興局管内別の満足度を見ると、中部 35.4%と最も満足度が高く、次いで、豊肥と西部が 33.3%であった。一方、全ての地域で不満が満足を上回っており、特に、北部 75.0%と高くなっている。
- ・重要度を見ると、各振興局管内とも、重要が6割以上であり、重要でないを上回っている。

●現在の道路状況
(充足度)



●将来の取組み
(重要度)

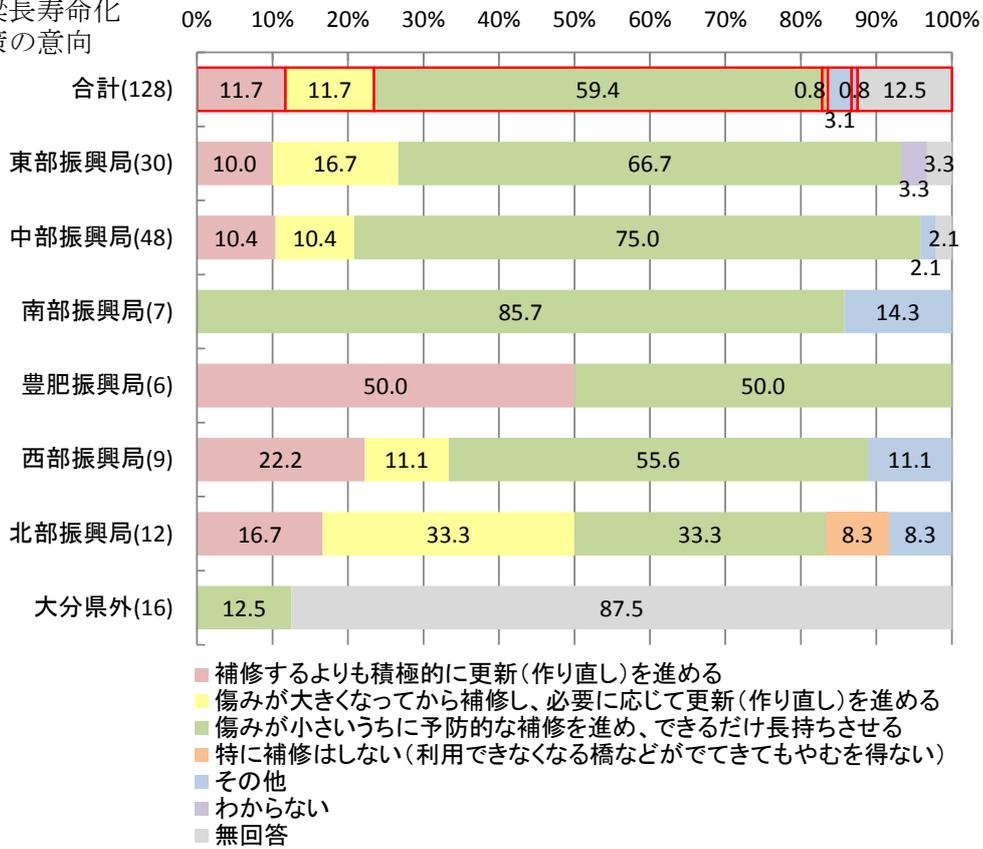


振興局	管轄エリア	振興局	管轄エリア
東部振興局	別府市、杵築市、国東市、姫島村、日出町	豊肥振興局	竹田市、豊後大野市
中部振興局	大分市、臼杵市、津久見市、由布市	西部振興局	日田市、九重町、玖珠町
南部振興局	佐伯市	北部振興局	中津市、豊後高田市、宇佐市

問5⑥. 橋の維持や修繕, 更新について

- ・「⑥橋の維持・修繕・更新」に関する考えを見ると、全体では「痛みが小さいうちに予防的な補修を進め、できるだけ長持ちさせる」が59.4%と最も高く、地域別でも、同様に高い結果になっている。

●橋梁長寿命化
施策の意向



問5⑦. 道路整備の面での配慮について

- ・「⑦道路整備の面での配慮」に関する必要性を見ると、全体では「市街地の商業施設等の活性化に必要な道路の整備」が最も高く27.3%、次いで「周辺の市町村への通勤を容易にする幹線道路の整備」17.2%となっている。地域別に見ても、ほとんどの地域で同様の結果となっている。

