台  $\mathcal{O}$ 玉 際 民 間 航空機関 Î С A 0  $\sim$  $\mathcal{O}$ 加盟支持を求める意見書

空定期チャー 交流連携協定を結び 本県と台湾 ター 中市 便の運航が始まった。 は昨年十 昨年に引き続き、 訪問 本年九月十五 交流 や観光情報 日  $\mathcal{O}$ カ ら台湾台中市と大分空港を結ぶ航 発信強化などを柱とする観光友好

湾プロモーシ 知事を団長とする訪問団が それにあわせて、 ョンを実施したところである。 県内の )経済、 、九月八日より台湾で、 工業、 農林水産、 県産品の売り込みや県観光をPRする台 観光各関係団体  $\mathcal{O}$ 関係者で構 成 本

大きな期待が寄せられている。 大きな期時が寄せられてゝう。 交流を広げる友好交流に関する覚書を調印したことから、さらに今後の交流促進に県民交流を広げる友好交流に関する覚書を調印したことから、さらに今後の交流促進に県民 から互

りの実績が見込まれる。 台湾からの訪日観光客は、 また、 青少年教育旅行も大分高校をはじめ、 年間約三六八万人に達してい 多く の高校が実施 . る。 本県 の観光客も L ており、 年間約 今後も 七 カュ 万 な 兀

の安全に寄与するために、 そうした中、台湾政府は、 航空機 国際民間航空機関(IC の運航 • 管制 の国 ]際基準 Α 0 への加盟を求めてい  $\mathcal{O}$ 情報確保及 グ 口 る。 バ ル な

寄与することとなる。 機関の開催する総会への参加のみならず、I るなどの課題があると聞いている。 を通じて入手している。 台湾は、 これまでICAOに参加できず、 このため、 台湾には、 情報量が不十分、 運航・管制の国際基準などの CAOへの加 約六十社の航空会社が乗り入れ 台湾上空への基準反映に時間差が 温は、 グロー バ 情報 ルな運航 ており、 12 9 V の安全に 7 当該 生じ 玉

の安全確保のためにも、 そのために必要な措置を講じられるよう強く要望する。 国会及び政府におかれ 日本と強い絆で結ば ては、 台湾 からの n ている台湾が 訪問者及び わが Ι C 玉 から台湾 Ο に 加盟することを支  $\sim$ 訪問 でする者

地方自治法第九十九 条の規定により意見書を提出する。

平成二十八年九月二十七日

大分県議会議長 田 中 利 明

参議院議長伊達忠一殿衆議院議長大島理森殿

玉 内 交 通 理 大 大 臣 臣 安 石 井 倍 啓 晋 三一 \_\_ 殿 殿

務

大

臣

岸

文

雄