



# ようら ひ じろ せんすい (一)四浦日代線(仙水工区)

令和3年度に部分開通しました。  
引き続き、令和4年度、令和5年度の部分開通を目指します。

## ●事業概要

路線名	(一)四浦日代線
事業箇所	津久見市大字四浦
整備内容	現道拡幅
路線延長	L=1,050m
車線数	2車線
歩道等の有無	一部有り

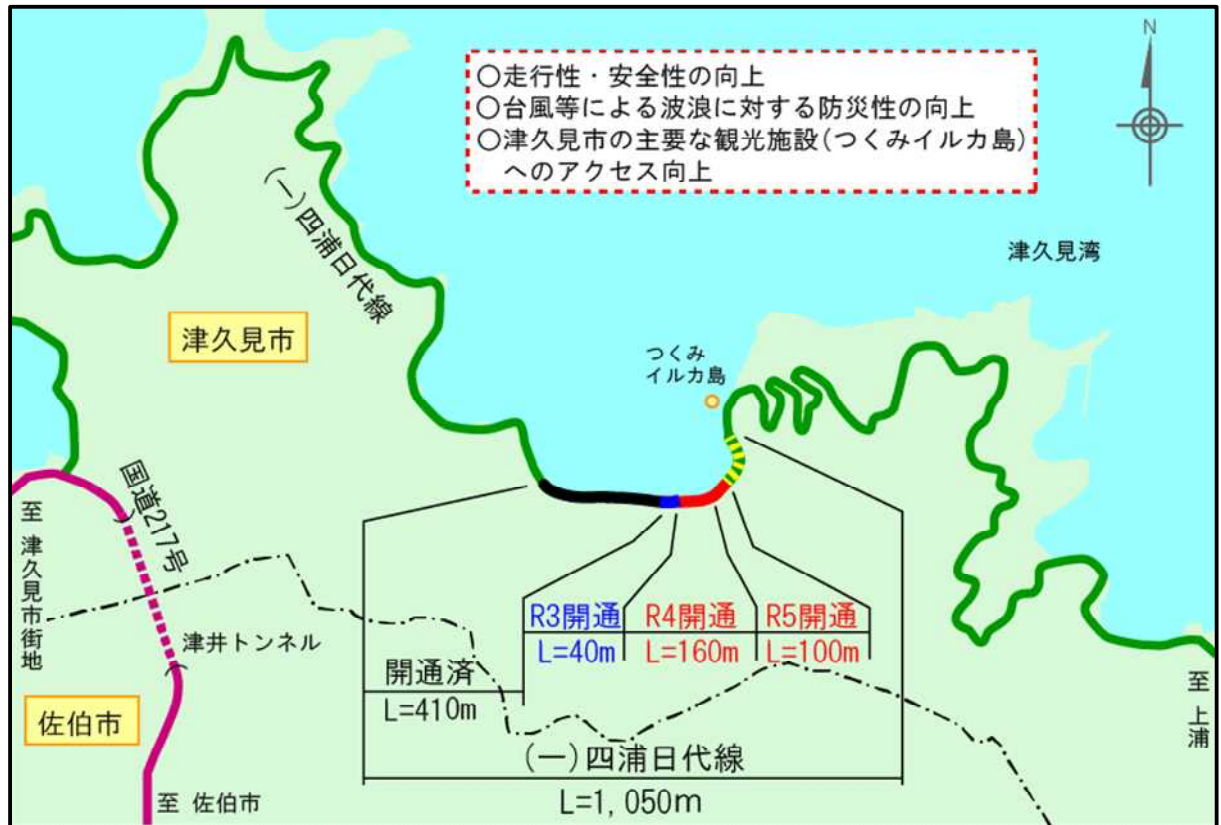
## ●期待される効果

- 線形不良、幅員狭小区間の解消により走行性・安全性が向上します。
- 台風等による波浪に対する防災性の向上が図られます。
- 津久見市の主要な観光施設(つくみイルカ島)へのアクセスの向上が図られます。

## ●令和4年度の執行目標

- L=160mの部分開通

## ●位置図等



## ●整備前の状況



## ●整備イメージ(開通済区間)





うすき つくみ さがまつ  
**(一) 臼杵津久見線(下り松工区)**

令和6年度の全線開通を目指します。

●事業概要

路線名	(一)臼杵津久見線
事業箇所	臼杵市大字板知屋
整備内容	現道拡幅
路線延長	L=740m
車線数	2車線
歩道等の有無	一部有り

●期待される効果

- 線形不良、幅員狭小区間の解消により走行性・安全性が向上します。
- 移転予定の臼杵港フェリーバスへのアクセスの向上が図られます。

●令和4年度の執行目標

- L=200mの部分開通

●位置図等



●整備前の状況



●整備イメージ





# つくみのつ ひがしこうの (一)津久見野津線(東神野工区)

令和2年度に部分開通しました。  
引き続き、令和4年度の全線開通を目指します。

## ●事業概要

路線名	(一)津久見野津線
事業箇所	臼杵市大字東神野
整備内容	現道拡幅
路線延長	L=1,000m
車線数	2車線
歩道等の有無	無し

## ●期待される効果

○幅員狭小による離合困難箇所及び線形不良区間が解消し、安全で円滑な交通の確保が図られます。

## ●令和4年度の執行目標

○全線開通

## ●位置図等



## ●整備前の状況



## ●整備イメージ(開通済区間)





# (一) 臼杵津久見線(海添工区)

令和2年度に部分開通しました。  
引き続き、令和4年度の全線開通を目指します。

## ●事業概要

路線名	(一) 臼杵津久見線
事業箇所	臼杵市大字板知屋
整備内容	現道拡幅
路線延長	L=560m
車線数	2車線
歩道等の有無	有り

## ●期待される効果

- 幅員構成見直しにより走行性・安全性が向上します。
- 移転予定の臼杵フェリーバスへのアクセスの向上が図られます。

## ●位置図等



## ●整備前の状況



## ●整備イメージ(開通済区間)





# (一)大泊浜徳浦線(風成2工区)

令和3年度に全線開通しました。

## ●事業概要

路線名	(一)大泊浜徳浦線
事業箇所	臼杵市大字風成
整備内容	現道拡幅
路線延長	L=530m
車線数	2車線
歩道等の有無	無し

## ●期待される効果

○幅員狭小区間の解消により走行性・安全性が向上します。

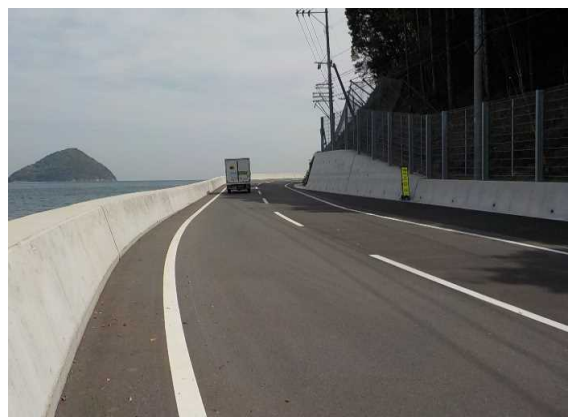
## ●位置図等



## ●整備前の状況



## ●整備後の状況





# 国道502号(掻懐工区 自歩道設置)

令和2年度に部分開通しました。  
引き続き、令和4年度の全線開通を目指します。

## ●事業概要

路線名	国道502号
事業箇所	臼杵市掻懐
整備内容	自歩道設置
路線延長	L=1, 165m
幅員	自歩道幅員W=3. 5m

## ●期待される効果

○自転車歩行者道を整備することにより、臼杵南小学校の通学児童等歩行者の安全・安心な通行空間が確保されます。

## ●令和4年度の執行目標

○事業推進

## ●位置図等



## ●整備前の状況



## ●整備イメージ(開通済区間)

