



とばたひた まばる (一)戸畑日田線(馬原2工区)

令和4年度に全線開通しました。

●事業概要

路線名	(一)戸畑日田線
事業箇所	日田市天瀬町馬原
整備内容	現道拡幅
路線延長	L=1,086m
車線数	2車線
歩道等の有無	無し

●期待される効果

○線形不良箇所、幅員狭小区間の解消により、走行性・安全性の向上が図られます。

●位置図等



●整備前の状況



●整備後の状況





ひたくすはだ (主)日田玖珠線(羽田2工区)

令和4年度に全線開通しました。

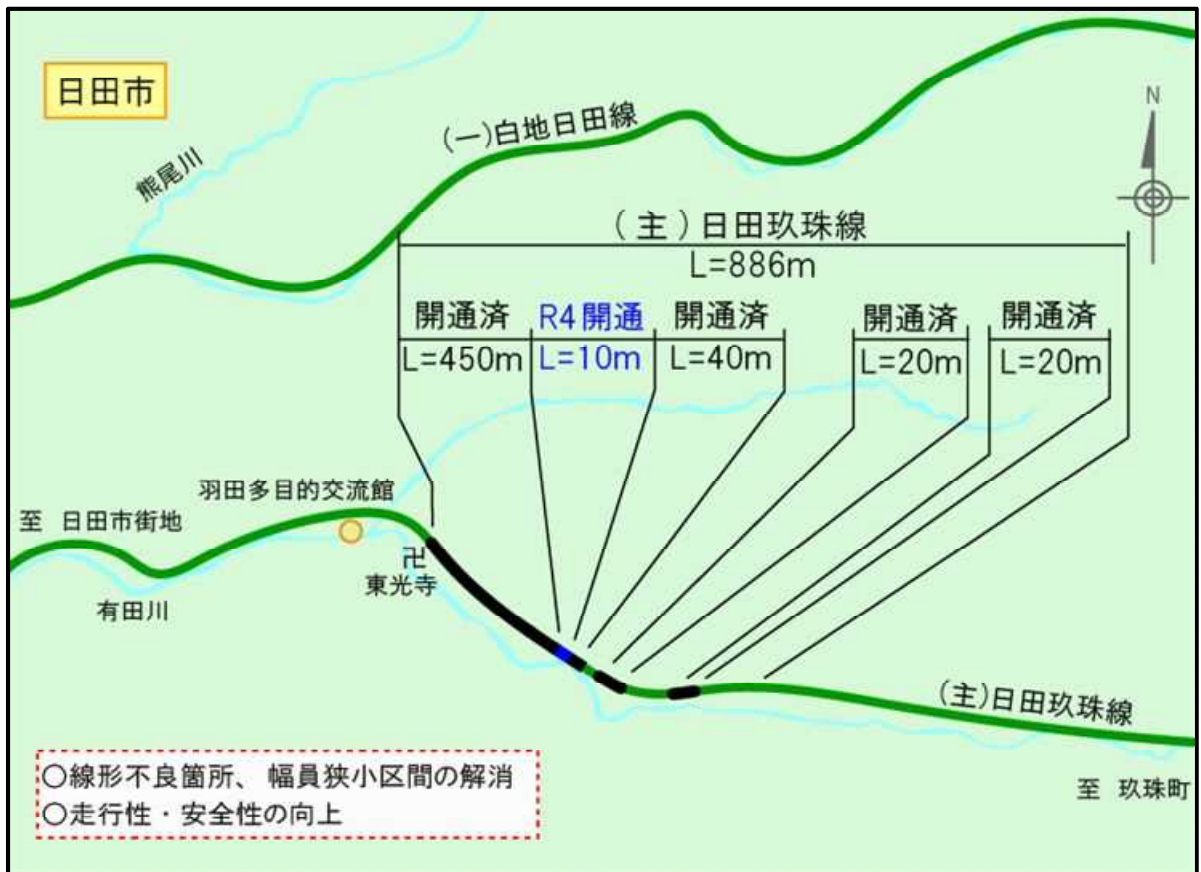
●事業概要

路線名	(主)日田玖珠線
事業箇所	日田市大字羽田
整備内容	現道拡幅
路線延長	L=886m
車線数	2車線
歩道等の有無	無し

●期待される効果

○線形不良箇所、幅員狭小区間の解消により、走行性・安全性の向上が図れます。

●位置図等



●整備前の状況



●整備後の状況





あまがせ あ そ しもうけ
(主)天瀬阿蘇線(下笠工区)

令和5年度の全線開通を目指します。

●事業概要

路線名	(主)天瀬阿蘇線
事業箇所	日田市中津江村栃野
整備内容	現道拡幅
路線延長	L=122m
車線数	2車線
歩道等の有無	無し

●期待される効果

○線形不良箇所、幅員狭小区間の解消により、走行性・安全性の向上が図れます。

●令和5年度の執行目標

○全線開通L=122m

●位置図等



●整備前の状況



●整備中の状況





まめせいの 国道387号(豆生野工区)

令和5年度～令和8年度の部分開通を目指します。

●事業概要

路線名	国道387号
事業箇所	日田市上津江町川原
整備内容	現道拡幅
路線延長	L=1,720m
車線数	2車線
歩道等の有無	無し

●期待される効果

○線形不良箇所、幅員狭小区間の解消により、走行性・安全性の向上が図れます。

●令和5年度の執行目標

○部分開通L=440m

●位置図等



●整備前の状況



●整備中の状況





国道212号(日田拡幅)

令和3年度に部分開通しました。
引き続き、令和6年度の部分開通を目指します。

●事業概要

路線名	国道212号
事業箇所	日田市大字三和
整備内容	現道拡幅
路線延長	L=2, 850m
車線数	4車線
歩道等の有無	有り

●期待される効果

- 4車線化により、交通渋滞解消、安全性の向上、産業活動支援を図ります。
- 自転車、歩行者の安全な通行空間を確保します。

●令和5年度の執行目標

- 改良工事推進

●位置図等



●整備前の状況



●整備イメージ(開通済区間)





ひ た か も と し も つ り
(主)日田鹿本線(下釣工区)

令和6年度の全線開通を目指します。

●事業概要

路線名	(主)日田鹿本線
事業箇所	日田市前津江町大字大野
整備内容	バイパス整備
路線延長	L=180m
車線数	2車線
歩道等の有無	無し

●期待される効果

- 線形不良箇所、幅員狭小区間の解消により走行性・安全性の向上が図られます。
- 広域的な観光振興に寄与します。

●令和5年度の執行目標

- 改良工事推進

●位置図等



●整備前の状況



●整備イメージ





ぜにぶちおおみや たかせ (都)銭漕大宮線(高瀬工区)

令和4年度に部分開通しました。
令和5年度・令和6年度の部分開通、令和9年度の全線開通を目指します。

●事業概要

路線名	(都)銭漕大宮線
事業箇所	日田市大字高瀬
路線延長	L=1,067m
車線数	2車線
歩道等の有無	有り

●期待される効果

○線形不良箇所、幅員狭小区間の解消、歩道設置により、走行性・安全性の向上が図られます。

●令和5年度の執行目標

○L=120mの部分開通

●位置図等



●整備前の状況



●整備後の状況





(一) 栃野西大山線(中津江工区)

令和7年度の全線開通を目指します。

● 事業概要

路線名	(一) 栃野西大山線
事業箇所	日田市中津江村栃野～日田市大山町西大山
整備内容	バイパス整備
路線延長	L=750m
車線数	2車線
歩道等の有無	無し

● 期待される効果

○ 線形不良箇所、幅員狭小区間の解消により、走行性・安全性の向上が図られます。

● 令和5年度の執行目標

○ 改良工事推進

● 位置図等



● 整備前の状況



● 整備中の状況





(一)戸畑日田線(月出町工区)

令和6年度の部分開通を目指します。

●事業概要

路線名	(一)戸畑日田線
事業箇所	日田市大字東有田
整備内容	現道拡幅
路線延長	L=440m
車線数	2車線
歩道等の有無	無し

●期待される効果

○幅員狭小区間の解消により走行性・安全性の向上が図られます。

●令和5年度の執行目標

○改良工事推進

●位置図等



●整備前の状況



●整備前の状況





にしありた まめだ にしありた
(一)西有田豆田線(西有田工区 バイパス整備)

令和5年度の全線開通を目指します。

●事業概要

路線名	(一)西有田豆田線
事業箇所	日田市大字有田
整備内容	バイパス整備
路線延長	L=160m
幅員	歩道幅員W=2.5m

●期待される効果

○歩道整備により、有田小学校の通学児童等歩行者の安全・安心な通行空間が確保されます。

●令和5年度の執行目標

○部分開通L=160m

●位置図等



●整備前の状況



●整備イメージ





(一)朝日日田線(銭花工区 歩道設置)

令和5年度の部分開通を目指します。

●事業概要

路線名	(一)朝日日田線
事業箇所	日田市大字小山
整備内容	歩道設置
路線延長	L=830m
幅員	歩道幅員W=2.5m

●期待される効果

○歩道整備により、石井小学校の通学児童等歩行者の安全・安心な通行空間が確保されます。

●令和5年度の執行目標

○部分開通L=300m

●位置図等



●整備前の状況



●整備中の状況

