



くしの 国道387号(櫛野工区)

令和9年度の全線開通を目指します。

●事業概要

路線名	国道387号
事業箇所	宇佐市院内町櫛野
整備内容	現道拡幅
路線延長	L=1,560m
車線数	2車線
歩道等の有無	有り

●期待される効果

- 幅員狭小による離合困難箇所を解消し、走行性・安全性が向上します。
- 地域の生活道路としての利便性向上と、唯一の生命線道路としての防災機能の強化が図られます。
- 歩道整備により安全性が向上します。

●位置図等

●令和5年度の執行目標

- 改良工事推進



●整備前の状況



●整備イメージ(開通済区間)





う さ ほ ん や ば け い え す か (主)宇佐本耶馬溪線(江須賀工区)

令和4年度の部分開通しました。
引き続き、令和5年度の全線開通を目指します。

●事業概要

路線名	(主)宇佐本耶馬溪線
事業箇所	宇佐市大字江須賀
整備内容	現道拡幅
路線延長	L=915m
車線数	4車線
歩道等の有無	有り

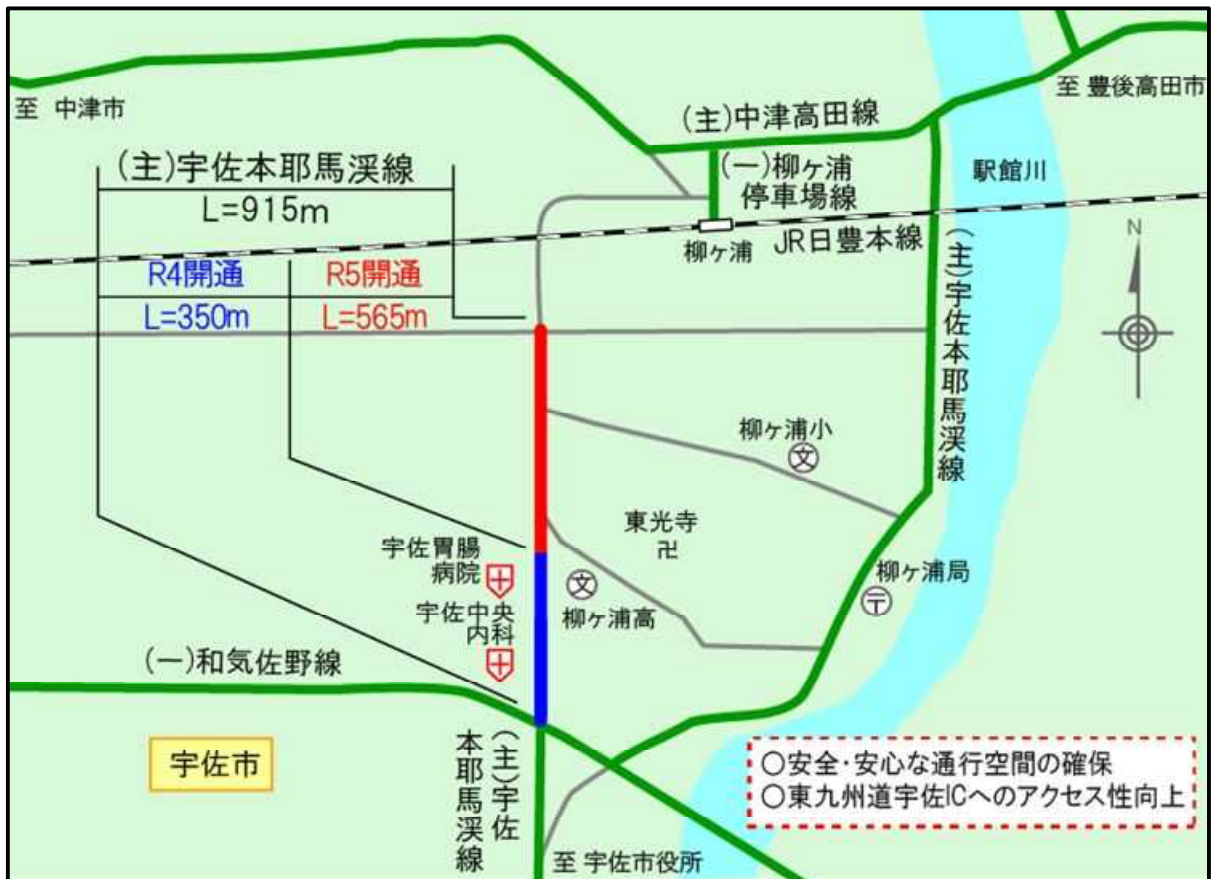
●期待される効果

- 自転車歩行者道の整備により、通学生等の安全・安心な通行空間が確保されます。
- 4車線化により、東九州道宇佐ICへのアクセス性向上を図ります。

●令和5年度の執行目標

- 全線開通L=565m

●位置図等



●整備前の状況



●整備後の状況





えんざなかつ おのこうち (一)円座中津線(小野川内工区)

令和3年度、令和4年度に部分開通しました。
引き続き、令和6年度の全線開通を目指します。

●事業概要

路線名	(一)円座中津線
事業箇所	宇佐市院内町小野川内
整備内容	現道拡幅
路線延長	L=430m
車線数	2車線
歩道等の有無	無し

●期待される効果

- 幅員狭小区間の解消と急カーブ区間の是正による視認性の確保により、走行性・安全性が向上します。
- 地域の生活道路としての利便性向上と、観光地へのアクセス向上に大きく貢献します。

●位置図等

●令和5年度の執行目標

- 改良工事推進



●整備前の状況



●整備後の状況





つばさきのむ おだて (一)津房木裳線(尾立工区)

令和4年度に部分開通しました。
引き続き、令和5年度の全線開通を目指します。

●事業概要

路線名	(一)津房木裳線
事業箇所	宇佐市安心院町尾立
整備内容	現道拡幅
路線延長	L=470m
車線数	2車線
歩道等の有無	無し

●期待される効果

- 幅員狭小区間の解消と急カーブ区間の是正による視認性の確保により、走行性・安全性が向上します。
- 地域の生活道路としての利便性向上と観光地へのアクセス向上に大きく貢献します。

●令和5年度の執行目標

- 全線開通L=260m

●位置図等



●整備前の状況



●整備後の状況





なかつ たかだ はまたけい
(主)中津高田線(浜高家工区 歩道設置)

令和2年度、令和4年度に部分開通しました。
 引き続き、令和5年度の部分開通を目指します。

●事業概要

路線名	(主)中津高田線
事業箇所	宇佐市大字浜高家
整備内容	歩道設置
路線延長	L=1,485m
幅員	歩道幅員W=2.5m

●期待される効果

○歩道整備により、高家小学校の通学児童等歩行者の安全・安心な通行空間が確保されます。

●令和5年度の執行目標

○部分開通L=140m

●位置図等



●整備前の状況



●整備後の状況





国道387号(下余工区 歩道設置)

令和4年度に部分開通しました。
引き続き、令和5年度の部分開通を目指します。

●事業概要

路線名	国道387号
事業箇所	宇佐市院内町下余
整備内容	歩道設置
路線延長	L=1,750m
幅員	歩道幅員W=2.5m

●期待される効果

○歩道整備により、南院内小学校、院内中部小学校の通学児童等歩行者の安全・安心な通行空間が確保されます。

●令和5年度の執行目標

○部分開通L=75m

●位置図等



●整備前の状況



●整備後の状況

