NO	担 当事務所	事業課名	事 業 名	名称等	総事業費 (百万円)	場所	事業概要	事業の効果
1	豊後高田 土木事務所	道路保全課	道路改築事業	国道213号 (羽根工区)	800	まんごたかだしはも 豊後高田市羽根	延長: 330m 幅員: 3.0m(全幅員3.5m) 自歩道(人道トンネル)	・人道トンネルを整備し、車道と自転車・歩行者を 分離することにより通学生等の安全を確保
2	豊後高田 土木事務所	道路建設課	道路改築事業	登後高田国東線 (一畑3 エ区)	400	ぶんごたかだしいちはた 豊後高田市一畑	延長:470m(BP) 幅員:車道5.5m(全幅員7.0m) 歩道なし	・幅員狭小、線形不良の解消による観光パスなど 通行車両の走行性や安全性の向上 国東半島の拡射的な地域ネットワークの強化、 観光地へのアクセス性の向上、および周遊する 観光ネットワークの強化 ・指定避難所へのアクセス性の向上
3	国東土木 事務所	道路建設課	道路改築事業	をたごやまいまし 両子山武蔵線 ふたごこうく (両子工区)	560	くにききしあき まちふたご 国東市安岐町両子	延長: 365m 幅員: 車道6.0m(全幅員9.75m) 歩道あり	・幅員狭小区間の解消による緊急自動車等、 通行車両の走行性、安全性の向上 ・観光地へのアクセス向上および国東半島周辺の 広域的な観光・タントークの強化 ・歩道整備による歩行者の安全確保
4	国東土木 事務所	道路保全課	道路改良事業	国道213号 Ulf ALC (重藤工区)	520	くにきき しくにききまちしげない 国東市国東町重藤	延長: 985m 幅員: 車道9.5m(全幅員14.25m) 歩道あり	・ゆずり車線の設置により、追越しが可能となり、 フェリー利用者や物流関係者の定時性が 確保される。 ・ゆずり車線の設置により、追越し禁止区間での 無理な追越しが無くなり、安全性が向上する。
5	別府土木事務所	道路保全課	道路改良事業	がしや最らなにせる 東山庄内線 (城島2エ区)	280	ベッダLDがLやま 別府市東山	延長: 430m 幅員: 車道4.0m(全幅員5.0m) 歩道なし(1.5車線的道路改良)	・幅員技小、絵形不良の解消及び離合限贈箇所の 解消による通行車両の走行性、安全性の向上 ・小規模集落(東山地区、山の口地区)から別府市 中心部へのアクセス改善による利使性向上。
6	大分土木 事務所	都市・まちづくり 推進課	街路改築事業	上きのはる数の事件の 左の原体を終線 しもごおりあけのこう (下郡・明野エ 区)	27, 000	おおいた。しもごおかなか 大分市下都南〜 おおいた。あかのに、ちょうか 大分市明野西1丁目	延長:1,600m 幅員:車道13.0m (全幅員23.0~97.0m) 自転車歩行者道あり	・大分市内の幹線道路における慢性的な交通渋滞の緩和・安全性の高い道路への転換、及び洗滞緩和による自動車交通 ・渋滞緩和による教急車両の円滑な走行確保、路線パスの 時間信頼性向上 ・高架構造のパイパス整備により、・中心市街地と 広域防災拠島をつなぐ大規模災害時の教援ルートの確保
7	大分土木 事務所	都市・まちづくり 推進課	街路改築事業	つるがきえきまえまつおかせん 鶴崎駅前松岡線 まつおか こうく (松岡2エ区)	4, 276	おおいたし、おおあがまつおか 大分市大学松岡	延長: 900m 幅員: 車道13.0m(全幅員27.0m) 歩道あり	 自転車歩行者道の設置による通学児童・生徒をはじめとする歩行者・自転車交通の安全確保・ ・ 4 車線化による交差点処理批力の改善、交通容量の確保に加え、中央帯の設置や右折レーンの設置による安全性の向上・道路の防災性向上による、安全で快適な通行空間の確保、 良好な景観の形成
8	臼杵土木 事務所	道路保全課	道路改良事業	国道217号 Patu (土橋工区)	75	うす きし8おあぎかくら 臼杵市大字福良	延長: 150m 幅員: 車道11.5m(全幅員18.0m) 歩道あり	・左折車線の設置により渋滞の緩和
9	臼杵土木 事務所	道路保全課	道路改良事業	ラく 見野津線 津久見野津線 (乙見2エ区)	200	うす きしおおがお <i>とみ</i> 臼杵市大字乙見	延長: 320m 幅員: 車道5.5m(全幅員7.0m) 歩道なし	・道路改良を行うことで道路利用者の走行性、 安全性が向上。
10	佐伯土木 事務所	道路保全課	道路改築事業	国道388号 (木立2エ区)	800	きいきし ^{おおあざき} たち 佐伯市大学木立	歩道整備 延長:1,400m 幅員: 車道6.0m(全幅員9.75m) 歩道あり	・歩道を整備することにより、通学児童を含む 歩行者の安全を確保する。 ・避難所(木立小学校・大中尾公民館)までの 安全な経路を確保する。
11	竹田土木 事務所	道路建設課	道路改築事業	(Lapid a di 九重野荻線 うりつく) (瓜作工区)	550	たけたしお見まるうりつくり 竹田市荻町瓜作	延長: 770m 幅員: 車道5.5m(全幅員8.75m) 歩道あり	・幅員狭小、線形不良箇所の解消による適行車両の 走行性、安全性の向上 ・間白水ダムを上乗な観光施設へのアクセス向上 ・指定避難所へのアクセス向上 ・ドクターへり発散着「ルハーリポート』への 走行性、アクセス性が向上
12	玖珠土木 事務所	道路保全課	道路改良事業	た のしょうないせん 田野庄内線 まごそうこうく (馬子草工区)	230	〈* 〈 小元元公益的特別於 白 <u>の</u> 玖珠郡九重町大学田野	延長: 420m 幅員: 車道5.5m(全幅員7.0m) 歩道なし	・総形不良、幅員狭小の解消により、走行性・ 安全性の向上 ・観光道路としての機能向上により、 主要観光地へのアクセスを強化 (九重 "夢" 大吊橋、長者原等)
13	玖珠土木 事務所	道路建設課	道路改築事業	国道387号 ^{Det (} (引治工区)	1, 900	このようらおおびひきじ 九重町大字引治	延長: 595m 幅員: 車道6.5m(全幅員10.5m) 歩道あり	・バイバス整備による、走行性の向上 ・交差点の新設により交通が転換し。 事故が減少することでの安全性の向上 ・道路報断を上げ、河川氾濫時の影響を回避する ことにより、聚発輸送道路としての道路機能・ 防災機能の向上
14	玖珠土木 事務所	道路保全課	道路改良事業	*がからやまうらせん 管原山浦線 はなが (花香2工区)	450	くすぐんく すきちおおがやまうら 玖珠郡玖珠町大字山浦	延長: 470m 幅員: 車道4.0m(全幅員5.0m) 歩道なし(1.5車線的道路改良)	・幅員狭小、線形不良の解消及び離合困難箇所の 解消による通行車両の走行性、安全性の向上 ・小規模集落(花巻地区)から放珠町中心部への アクセス改善による利便性向上。
15	日田土木 事務所	道路保全課	道路改良事業	国道212号 ************************************	280	ひ た しおおや誌もにしおおやま 日田市大山町西大山	延長: 300m 幅員 歩道有: 車道6.0m(全幅員10.0m) 歩道無: 車道6.0m(全幅員7.5m)	・幅員狭小、線形不良の解消による走行性、 安全性の向上 ・歩道設置による安全な通行空間の確保
16	日田土木事務所	道路保全課	道路改良事業	ひたくず 日田玖珠線 いりま (入美工区)	500	ひたしおおがはだ日田市大字羽田	延長: 390m 幅員: 車道5.5m(全幅員7.0m) 歩道なし	・幅員狭小や線形不良の解消による走行性、 安全性の向上。 ・転石多数の法面危険箇所の解消による 防災性の向上。
17	中津土木 事務所	道路建設課	道路改築事業	ひらばるやばけい 平原耶馬溪線 かなむ (金吉2エ区)	890	なかつしゃばけいまちかなよし 中津市耶馬溪町金吉	延長:1,320m 幅員:車道5.5m(全幅員7.0m) 歩道なし	・幅員狭小区間の解消により、通行車両の走行性、 安全性の向上 ・ 耶馬浜町周辺の観光ネットワークの強化 ・ 道路拡幅により、災害等の早期復旧が可能となり 防災機能が向上
18	宇佐土木事務所	道路保全課	道路改良事業	* 居用 3000 (2000) 耶馬渓院内線 つき曲に (月保2エ区)	650	うさしいんないまちつきのまた 宇佐市院内町月俣	延長: 780m 幅員: 車道5.5m(全幅員7.0m) 歩道なし	・通行車両の走行性、安全性の向上 ・観光地へのアクセス強化
19	宇佐土木事務所	道路保全課	道路改良事業	とりごさきないが 鳥を活動を 別かけでは (筌ノロ4エ区)	650	全体市委心院町室ノロ	延長: 1.800m 幅員: 車道40m(全幅員5.0m) 歩道なし(1.5車線的道路改良)	・幅員狭小、線形不見並びに離合困難節所の 解消による適行車両の走行性、安全性の向上 ・小規模集落(小平地区、寒水開拓地区)から 平佐市中心部へのアクセス改善による利便性向上

