

速度取締り指針

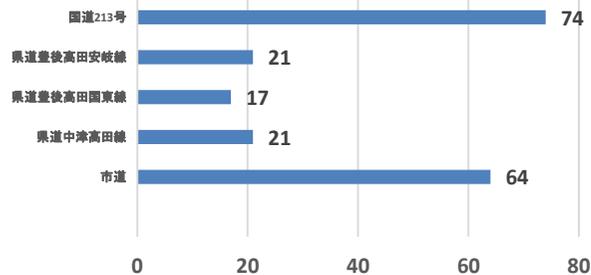
豊後高田警察署の速度取締り重点

重点路線	重点時間帯	区域	規制速度
国道213号	9:00～21:00	市街地 真玉・香々地	50km/h
県道豊後高田安岐線	9:00～21:00	田染	50km/h

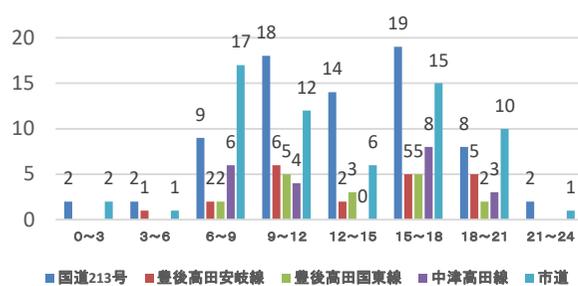
※ 重点以外の路線、時間帯(夜間・早朝)であっても、取締りを実施します。

豊後高田警察署管内における交通事故の実態(人身事故)

路線別発生件数



時間帯別発生状況



※ 交通人身事故件数(平成30年～令和5年10月末)

人身事故発生件数

路線別の人身事故発生状況を分析した結果、国道213号での発生が約3分の1を占め、次に市道における発生が高い割合を占めています。

市道の事故は、交差点及びその周辺で多発傾向にあります。

県道では、豊後高田安岐線が、危険認知速度(事故発生直前の速度)のうち、時速50km以上の占める割合が高くなっています。

時間帯別発生状況

事故多発時間帯については、人の動きが活発となる「9～18」の時間帯に多発する傾向にあります。

死亡事故の内訳

平成30年以降、10件の死亡事故が発生しています。

発生路線については、幹線道路、市道に関係なく、あらゆる路線で発生しています。

取締り方針

日中の重点路線における速度取締りを中心に、事故が多発傾向にある市道交差点及びその周辺における速度取締りも行います。

行楽地における広報活動、夜間における飲酒検問等も実施し、総合的な事故抑止対策に努めます。

平成30年以降の交通死亡事故発生箇所

* 平成30年、令和元年については発生無し

- 【令和2年】
- ①1/10(玉津・国道213号)
準中型貨物×歩行者 横断時衝突
- 【令和3年】
- ②4/29(玉津・県道小河内香々地線)
軽四貨物×歩行者 衝突
- ③11/26(松行・県道豊後高田国東線)
大型貨物×自転車 衝突
- 【令和4年】
- ④2/9(臼野・市道)
大型貨物×作業人 高所作業中における衝突
- ⑤5/14(県・市道)
普通乗用×軽四乗用 出会い頭
- ⑥7/29(呉崎・市道)
準中型貨物×大型特殊 出会い頭
- ⑦8/8(美和・市道)
軽四貨物 自過失事故
- ⑧12/16(田染・県道豊後高田安岐線)
普通車×歩行者 背面衝突
- 【令和5年】
- ⑨6/4(新町・国道213号)
普通車×歩行者 横過
- ⑩8/12(水取・市道)
原付×電柱 自過失事故

