

大分港のRORO船ターミナル



RORO船とは

運転手の不足や労働環境改善、CO2排出削減など社会的課題の解決策として注目の船。

【特徴】

- 貨物を積んだトラックなどをそのまま運ぶ船で、フェリーに似ているが、一般旅客は乗れない。12人以下ならドライバーは乗船可能
- 船に可動式の斜路(ランプウェイ)が付いていて、車が自分で乗り(ROLL-ON)自分で降りる(ROLL-OFF)ことができるためRORO(ローロー)船と呼ばれる。
- 海の上は渋滞がなく、他の貨物船に比べ、積み降ろし時間が大幅に短縮されることから定時性が高い。加えて、大型車を一度に運べるので、効率も良く、使うエネルギーも少なくて済む。
- 船内には電源コンセントもあるので、温度管理が必要な農産物なども安心して運べる。



船の設備だけで乗降可能
可動橋の整備が不要
ドライバーの乗船不要



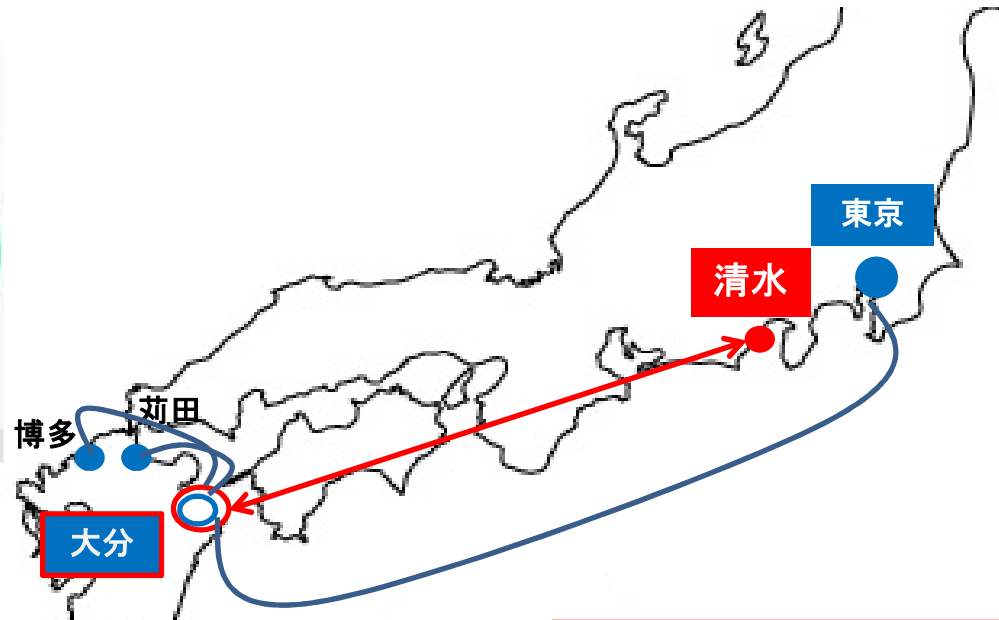
低コスト・省人化が可能

ランプウェイ



大分港大在地区 定期RORO船航路

関東向け九州最多 2 航路週7便が就航しています。



大分（博多）－東京航路【週3便】

出発日 日、火、金（6：00発）

大分港→東京港→博多港→大分港

大分（苅田）－東京航路【週1便】

出発日 木（6：00発）

大分港→東京→苅田港→大分港

<問い合わせ先>

（株）商船三井さんふらわあ 大分支店

TEL 097-535-1001

又は

日本通運（株）大分支店 大分海運事業所

TEL 097-524-2381

大分－清水航路【週3便】

出発日 火、木、土（22：30発）

大分港→清水港→大分港

<問い合わせ先>

川崎近海汽船（株）大分支店

TEL 050-3821-1540

RORO船を利用してみませんか？

輸送試験への助成事業を実施中

詳しくは **大分県 RORO** で検索

