

令和6年交通事故多発交差点（県内全域）

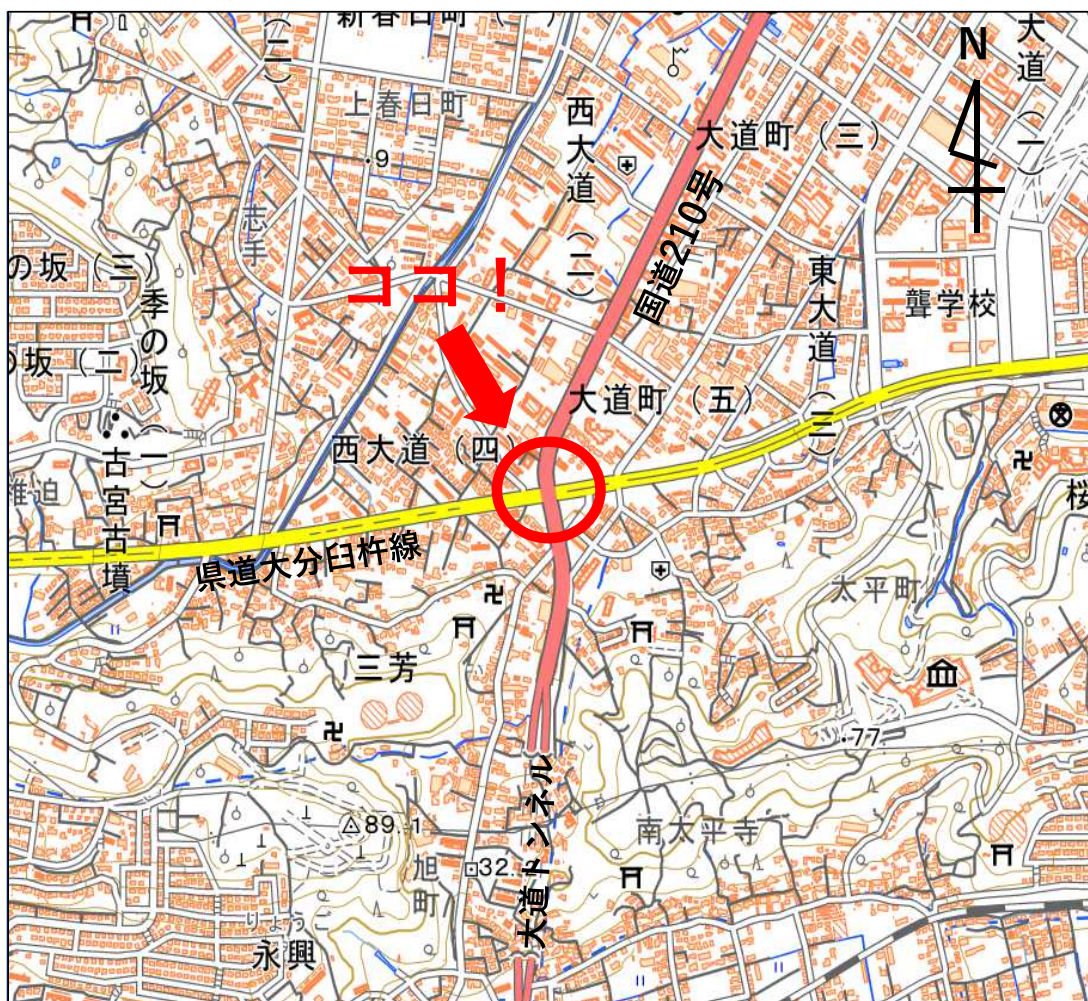
令和6年中に県内で交通事故（物件事故を含む）が多発（10件以上発生）した交差点

| No. | 交差点名等 | 場所 | 管轄 | 事故件数 | 信号機 | 主な関係路線 |
|-----|---|-----------|-------|------|-----|------------------|
| 1 | 椎迫入口交差点 | 大分市大道町5丁目 | 大分中央署 | 13件 | 有 | 国道210号、県道大分臼杵線 |
| 2 | 大分市大字森1,229番地の2北西側交差点 (殉教公園前バス停東側の四差路) | 大分市大字森 | 大分東署 | 12件 | 無 | 県道大分臼杵線、市道 |
| 3 | 賀来橋北詰交差点 | 大分市大字賀来 | 大分南署 | 12件 | 無 | 県道大分挾間線、市道 |
| 4 | 加納西交差点 | 大分市下郡北3丁目 | 大分中央署 | 11件 | 有 | 県道大分臼杵線、県道中判田下郡線 |
| 5 | 顕徳町1丁目交差点 | 大分市顕徳町1丁目 | 大分中央署 | 10件 | 有 | 国道10号、市道 |
| 6 | 大分市大字三芳478番地の2西側交差点 (大道旧道入口交差点南側の交差路) | 大分市大字三芳 | 大分中央署 | 10件 | 無 | 国道210号、市道 |
| 7 | 大分市大字森390番地の5西側交差点 (金の手交差点北側の交差路) | 大分市大字森 | 大分東署 | 10件 | 無 | 県道鶴崎大南線、市道 |
| 8 | 宮崎交差点 | 大分市大字宮崎 | 大分南署 | 10件 | 有 | 国道10号、国道210号 |
| 9 | 由布市湯布院町川上1,445番地1南西側交差点 (たけもと通り東側の四差路) | 由布市湯布院町川上 | 大分南署 | 10件 | 無 | 市道 |
| 10 | 北浜交差点 | 別府市北浜1丁目 | 別府署 | 10件 | 有 | 国道10号、県道別府停車場線 |

大分県警察本部
交通部交通企画課



No.1 椎迫入口交差点（大分市）



| | | | |
|-------|-----------|-----|----------------------|
| 事故内容 | 死亡事故 | 0件 | 合計 13 件 |
| | 重傷事故 | 0件 | |
| | 軽傷事故 | 2件 | |
| | 物件事故 | 11件 | |
| 事故類型 | 第1位 側面衝突 | 6件 | 46.2% |
| | 第2位 出会い頭 | 2件 | 15.4% |
| | 第2位 接触 | 2件 | 15.4% |
| 発生時間帯 | 第1位 8-10 | 3件 | 23.1% |
| | 第2位 12-14 | 2件 | 15.4% |
| | 第2位 18-20 | 2件 | 15.4% |
| | 第2位 20-22 | 2件 | 15.4% |
| 信号機 | 有 | | |
| 事故形態 | 自転車事故 | 5件 | 38.5% |
| | 歩行者事故 | 1件 | 7.7% |

No.2 大分市大字森1,229番地の2北西側交差点 (大分市)



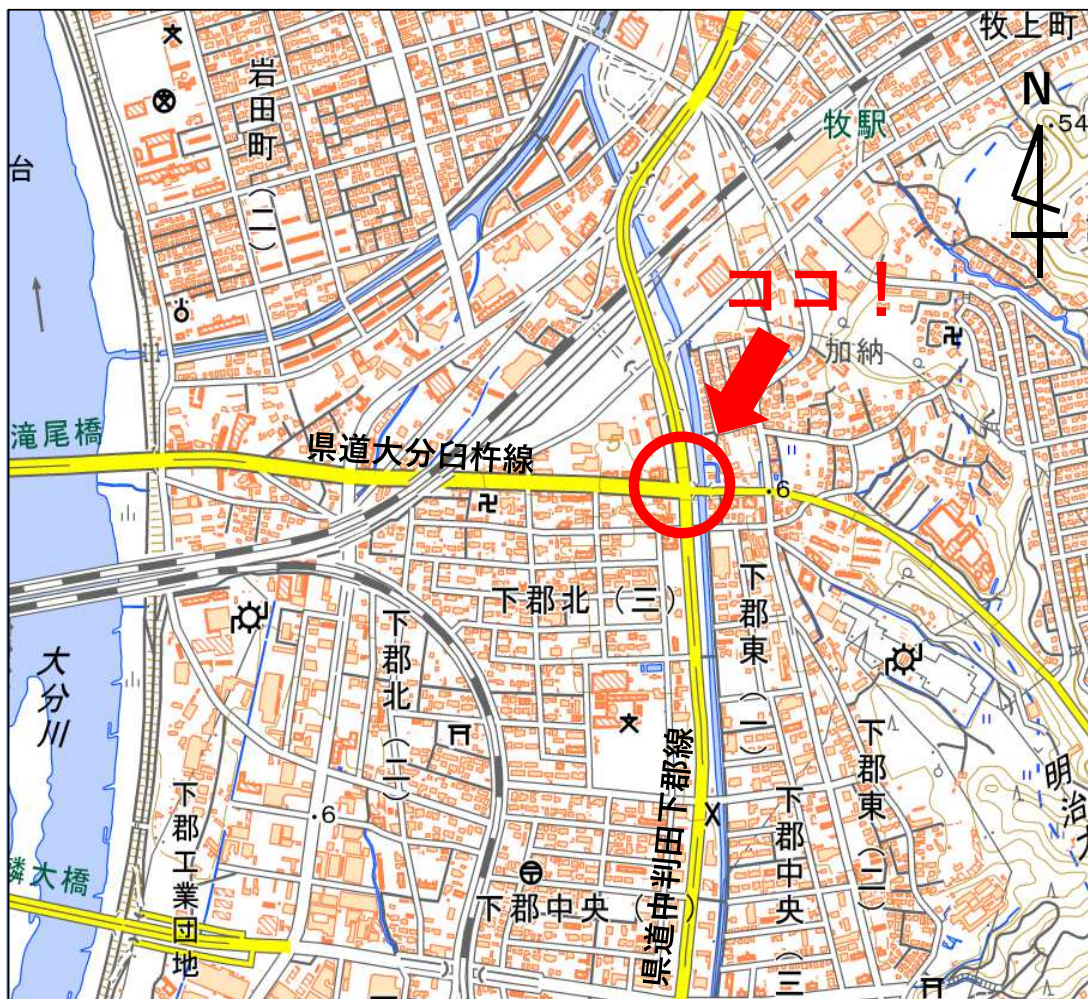
| | | | | |
|-------|-------|-------|----------------------|-------|
| 事故内容 | 死亡事故 | 0件 | 合計 12 件 | |
| | 重傷事故 | 1件 | | |
| | 軽傷事故 | 4件 | | |
| | 物件事故 | 7件 | | |
| 事故類型 | 第1位 | 出会い頭 | 9件 | 75.0% |
| | 第2位 | 追突 | 2件 | 16.7% |
| 発生時間帯 | 第1位 | 10-12 | 3件 | 25.0% |
| | 第2位 | 12-14 | 3件 | 25.0% |
| | 第2位 | 18-20 | 3件 | 25.0% |
| 信号機 | 無 | | | |
| 事故形態 | 自転車事故 | 5件 | 41.7% | |
| | 歩行者事故 | 0件 | 0.0% | |

No.3 賀来橋北詰交差点 (大分市)



| | | | | |
|-------|-------|-------|----------------------|-------|
| 事故内容 | 死亡事故 | 0件 | 合計 12 件 | |
| | 重傷事故 | 0件 | | |
| | 軽傷事故 | 2件 | | |
| | 物件事故 | 10件 | | |
| 事故類型 | 第1位 | 出会い頭 | 8件 | 66.7% |
| | 第2位 | 単独 | 3件 | 25.0% |
| 発生時間帯 | 第1位 | 8-10 | 2件 | 16.7% |
| | 第1位 | 16-18 | 2件 | 16.7% |
| | 第1位 | 18-20 | 2件 | 16.7% |
| 信号機 | 無 | | | |
| 事故形態 | 自転車事故 | 2件 | 16.7% | |
| | 歩行者事故 | 0件 | 0.0% | |

No.4 加納西交差点 (大分市)



| | | | | |
|-------|-------|-------|----------------------|-------|
| 事故内容 | 死亡事故 | 0 件 | 合計 11 件 | |
| | 重傷事故 | 0 件 | | |
| | 軽傷事故 | 2 件 | | |
| | 物件事故 | 9 件 | | |
| 事故類型 | 第 1 位 | 接触 | 8 件 | 72.7% |
| | 第 2 位 | 出会い頭 | 2 件 | 18.2% |
| 発生時間帯 | 第 1 位 | 16-18 | 3 件 | 27.3% |
| | 第 2 位 | 14-16 | 2 件 | 18.2% |
| | 第 2 位 | 22-24 | 2 件 | 18.2% |
| 信号機 | 有 | | | |
| 事故形態 | 自転車事故 | 0 件 | 0.0% | |
| | 歩行者事故 | 0 件 | 0.0% | |

No. 5 顕徳町1丁目交差点 (大分市)



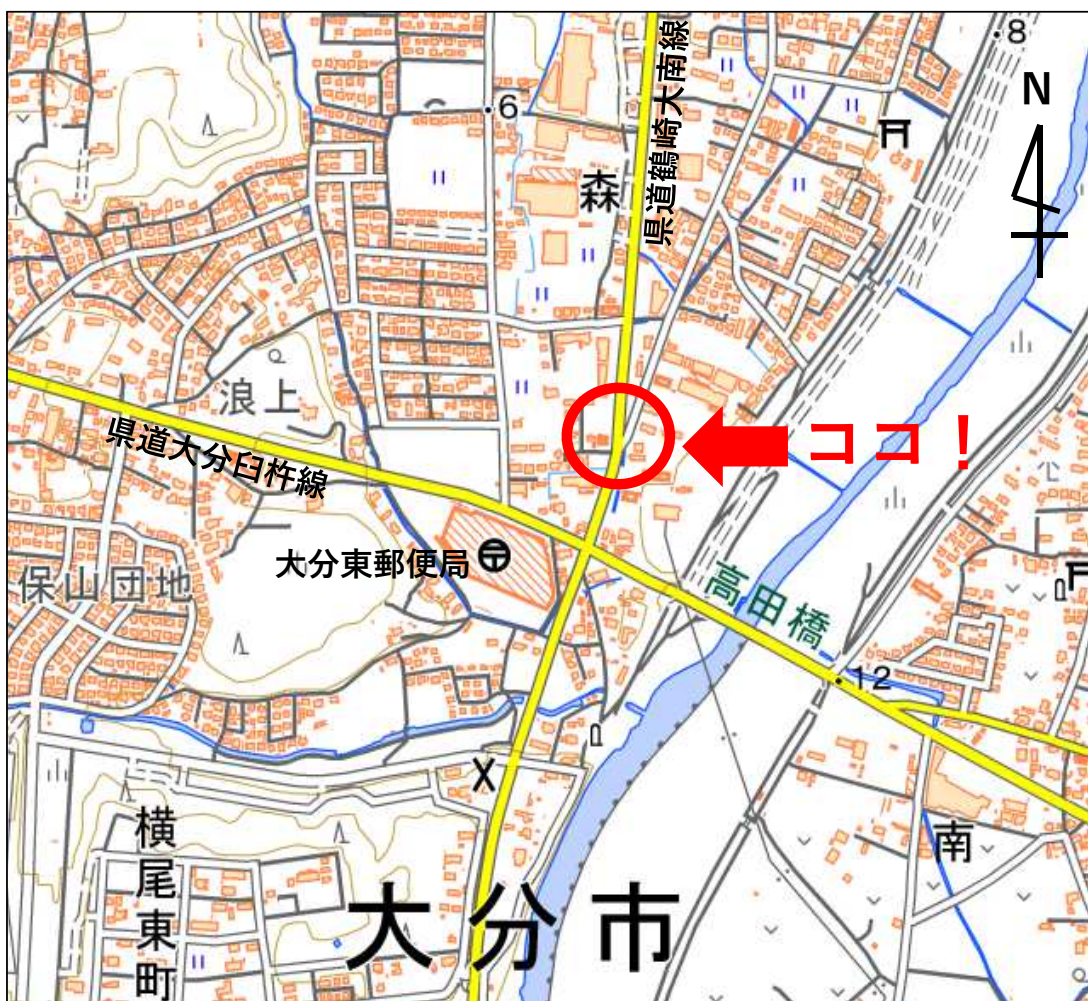
| | | | |
|-------|-----------|----|----------------------|
| 事故内容 | 死亡事故 | 0件 | 合計 10 件 |
| | 重傷事故 | 0件 | |
| | 軽傷事故 | 2件 | |
| | 物件事故 | 8件 | |
| 事故類型 | 第1位 側面衝突 | 4件 | 40.0% |
| | 第2位 出会い頭 | 2件 | 20.0% |
| 発生時間帯 | 第1位 18-20 | 5件 | 50.0% |
| | 第2位 14-16 | 2件 | 20.0% |
| 信号機 | 有 | | |
| 事故形態 | 自転車事故 | 4件 | 40.0% |
| | 歩行者事故 | 0件 | 0.0% |

No. 6 大分市大字三芳478番地の2西側交差点（大分市）



| | | | | |
|-------|-------|-------|----------------------|-------|
| 事故内容 | 死亡事故 | 0件 | 合計 10 件 | |
| | 重傷事故 | 0件 | | |
| | 軽傷事故 | 3件 | | |
| | 物件事故 | 7件 | | |
| 事故類型 | 第1位 | 出会い頭 | 6件 | 60.0% |
| | 第2位 | 追突 | 3件 | 30.0% |
| 発生時間帯 | 第1位 | 14-16 | 3件 | 30.0% |
| | 第1位 | 16-18 | 3件 | 30.0% |
| | 第2位 | 8-10 | 2件 | 20.0% |
| | 第2位 | 12-14 | 2件 | 20.0% |
| 信号機 | 無 | | | |
| 事故形態 | 自転車事故 | 5件 | 50.0% | |
| | 歩行者事故 | 0件 | 0.0% | |

No.7 大分市大字森390番地の5西側交差点（大分市）



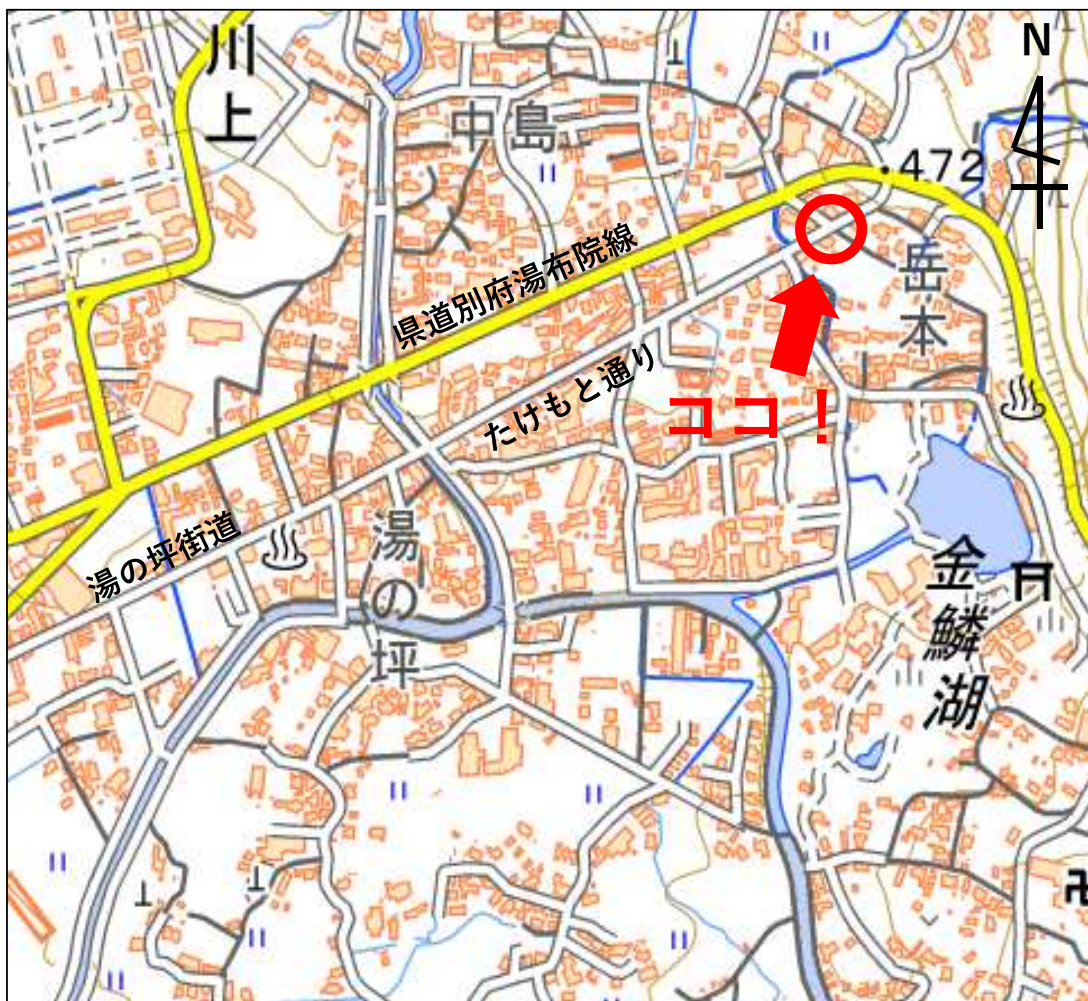
| | | | |
|-------|-----------|-----|----------------------|
| 事故内容 | 死亡事故 | 0件 | 合計 10 件 |
| | 重傷事故 | 0件 | |
| | 軽傷事故 | 0件 | |
| | 物件事故 | 10件 | |
| 事故類型 | 第1位 接触 | 4件 | 40.0% |
| | 第1位 追突 | 4件 | 40.0% |
| 発生時間帯 | 第1位 10-12 | 5件 | 50.0% |
| | 第2位 12-14 | 2件 | 20.0% |
| | 第2位 18-20 | 2件 | 20.0% |
| 信号機 | 無 | | |
| 事故形態 | 自転車事故 | 2件 | 20.0% |
| | 歩行者事故 | 0件 | 0.0% |

No. 8 宮崎交差点 (大分市)



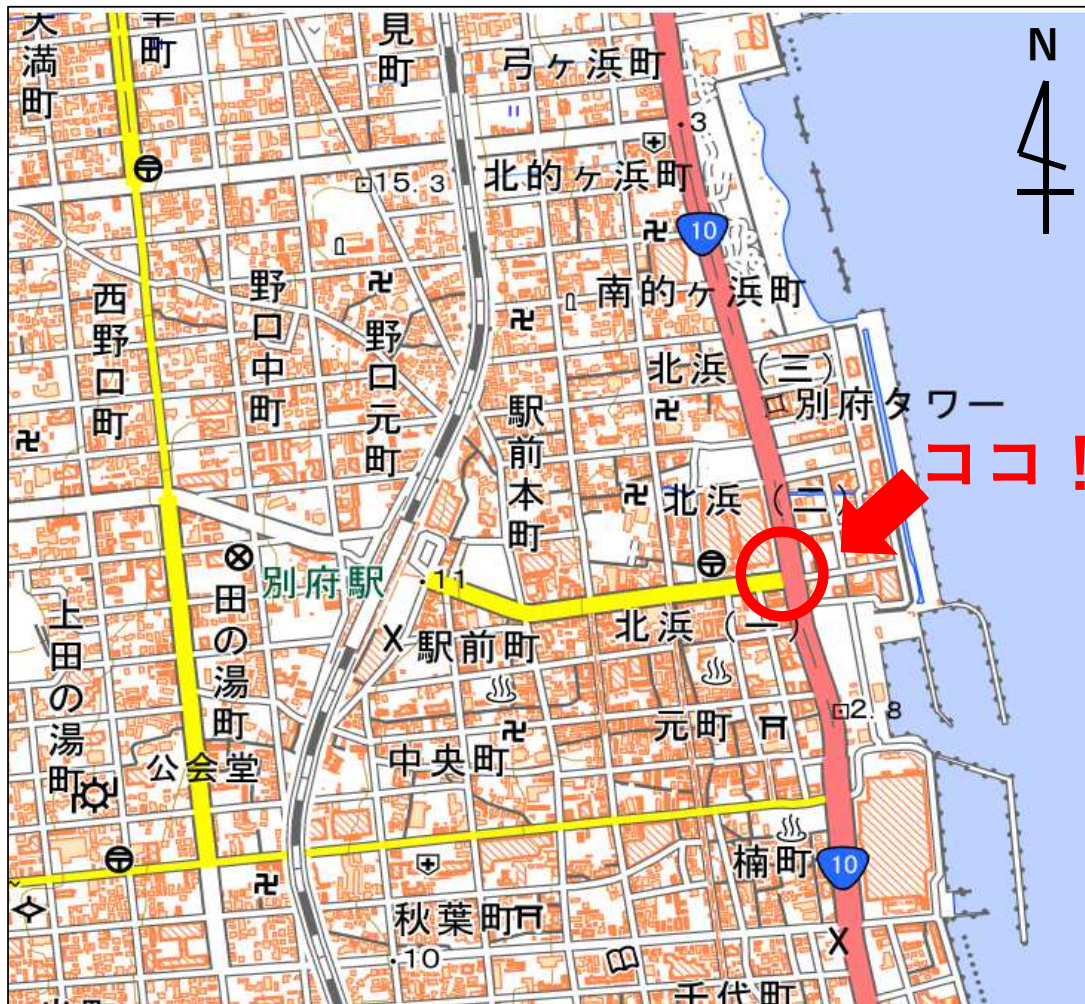
| | | | | |
|-------|-------|-------|----------------------|-------|
| 事故内容 | 死亡事故 | 0 件 | 合計 10 件 | |
| | 重傷事故 | 0 件 | | |
| | 軽傷事故 | 0 件 | | |
| | 物件事故 | 10 件 | | |
| 事故類型 | 第 1 位 | 側面衝突 | 5 件 | 50.0% |
| | 第 2 位 | 接触 | 2 件 | 20.0% |
| 発生時間帯 | 第 1 位 | 6-8 | 3 件 | 30.0% |
| | 第 1 位 | 20-22 | 3 件 | 30.0% |
| 信号機 | 有 | | | |
| 事故形態 | 自転車事故 | 4 件 | 40.0% | |
| | 歩行者事故 | 0 件 | 0.0% | |

No. 9 由布市湯布院町川上1,445番地 1 南西側交差点 (由布市)



| | | | | |
|-------|-------|-------|----------------------|-------|
| 事故内容 | 死亡事故 | 0 件 | 合計 10 件 | |
| | 重傷事故 | 0 件 | | |
| | 軽傷事故 | 0 件 | | |
| | 物件事故 | 10 件 | | |
| 事故類型 | 第 1 位 | 単独 | 9 件 | 90.0% |
| | 第 2 位 | 出会い頭 | 1 件 | 10.0% |
| 発生時間帯 | 第 1 位 | 14-16 | 4 件 | 40.0% |
| | 第 2 位 | 12-14 | 2 件 | 20.0% |
| 信号機 | 無 | | | |
| 事故形態 | 自転車事故 | 0 件 | 0.0% | |
| | 歩行者事故 | 0 件 | 0.0% | |

No.10 北浜交差点（別府市）



| | | | |
|-------|-----------|----|----------------------|
| 事故内容 | 死亡事故 | 0件 | 合計 10 件 |
| | 重傷事故 | 0件 | |
| | 軽傷事故 | 3件 | |
| | 物件事故 | 7件 | |
| 事故類型 | 第1位 右折直進 | 3件 | 30.0% |
| | 第1位 単独 | 3件 | 30.0% |
| 発生時間帯 | 第1位 8-10 | 3件 | 30.0% |
| | 第2位 10-12 | 2件 | 20.0% |
| | 第2位 12-14 | 2件 | 20.0% |
| 信号機 | 有 | | |
| 事故形態 | 自転車事故 | 0件 | 0.0% |
| | 歩行者事故 | 0件 | 0.0% |