R5品質向上WG 設計段階における三者協議(試行)

検項	討目	於注機関	工事名	路河川名	住所・工区	業務内容	課題・現場条件等	三者協議での意見、検討事項と対応方法
П	Ⅲ□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□		交付地改大委 第1-6号設計委託		庄内町野畑	橋梁詳細設計(新夜見渡橋) PC単純ポストテンション方式T桁橋 橋L=39m 1径間 逆T橋台(直接基礎・深礎杭)	水路およびトンネル抗口が近接 し、施工ヤードが不足(仮設構 台) 重機等資機材の搬入 桁架設ヤードの不足 水路近接 現道交通への影響	
		□津土木 耳務所	交防加総河委 第219-3号設計委託 (河改単中委第100号 設計委託)	金吉川	中津市耶馬溪町大字金吉	河川護岸設計L=465m (市道橋梁架け替え L=26.6m)	河道拡幅 仮締め切り等作業時影響あり 橋梁架け替えあり	○改善事項 ・25tウレーン施工の作業半径の確認(根固プロック撤去設置) → クレーンの配置と工事用道路を見直し、河川内でのパックホウ作業を追加した ・護岸背面からのパックホウ作業では一部施工困難(基礎部掘削・地盤改良) → 河川内作業とし、それに伴う工事用道路を見直し ・非出水期内での施工量を踏まえた工程を検討 → 非出水期施工の工程表を作成し、4か年で計画 ○確認事項 ・車輛の転回場や作業ヤードの確保 → 転回や作業ヤード、アウトリガー張出しを考慮し、工事用道路幅員を確保・根固めプロックのストックヤードを確保 → 施工計画図に明示・0k300付近に架空線あり → 架空線位置を施工計画図に明示・プレキャスト基礎の活用を検討 → 工期短縮効果も踏まえて活用を検討 ・汚濁防止対策が必要(漁協なし) → 汚濁防止フェンスを追加し、当初設計から計上
Ι	豐 土		交付地改高委 第1-4号設計委託	豊後高田安岐線(三宮工区)		大型プロック積擁壁詳細設計 L=150m	現道交通への影響 仮締め切り 工事用道路等作業時の影響 (長大法面)	○改善事項 ・工事車輛の軌跡を考慮した工事用道路を計画すること → 転回場と作業ヤードを計画した ・工事車輛が転回する場所が無く、作業ヤードも無い → 転回場と作業ヤードを計画した ・非出水期内での施工を踏まえた発注・仮設計画を検討すること → 工事期間を踏まえ、2期工事に分割 ・河川内に巨石が多く、施工時に破砕が必要となる可能性がある → 施工時に寄石できず転石破砕が必要な場合は、変更の対象となる旨を現場説明書に明示する ・切土施工時に現道への落石が懸念される → 大型土嚢、仮設防護柵による落石対策を検討した 〇確認事項 ・工事用道路の勾配を確認し、舗装を検討 → 勾配を確認し、敷砂利とした(最急勾配8%) ・ルーツのアウトリがーが最小張り出しとなつており、作業半径に留意が必要 → 最小半径での施工を確認し、施工計画図面に明示・護岸基礎の施工時に、地下水・伏流水の影響 → 水替えポンプ(作業時排水)を設計計上・2期施工分の盛土のストックヤードの確保が必要 → ストックヤードの確保や事業間流用も含めて調整・一般車輛と重機の接触防止が必要 → 必要な安全対策を講じるよう現場説明書に明示・プレキャスト基礎の活用を検討 → 成温、利水者との調整や汚濁防止対策を検討 → 事前に調整し、汚濁防止フェンスを設計計上・深空線、地下埋設物があり、事前調整をすること → 事前に調整のうえ、現場説明書にも明記・立木の伐採あり → 発注時に見積もり徴収し設計計上する
Ι			交付地改野委 第6-4号設計委託	三重弥生線 (松尾3工区)		構造物設計(道路) 道路拡幅に伴う河川護岸の設計	現道交通の影響あり ⇒一部対岸から施工検討 河道掘削 仮締め切り等作業時の影響	○改善事項 ・背後地施工としているが、床掘は重機が届かないため、河川内作業が必要 ・背後地施工の施工図面にフロー図と留意事項を追加で明示(必要に応じて河川内BH作業とする) ・大型プロックは河川内から25tケルーンでの施工としているが、実施工に合わせた機種を選定すること ・河川内と背後地からのケルーン施工を想定し、仮設図に作業半径を追加明示(機種選定は施工時対応) ・ケルーンのアケトリが一が中間張り出しとなり、作業半径を考慮すること ・作業半径を確認し、図面に明示した 〇確認事項 ・0.5㎡プロックの使用を検討 ・施工期間等で制約がある場合は、実施段階で採用を検討する ・水替えポップを常時排水とする ・ 作業時排水とするが、必要に応じて常時排水を検討する ・濁水処理・漁協協議 → 漁協と事前協議、必要に応じて、汚濁防止対策を実施