

とよ
豊ちやく2025
～5年で見えるみちづくり～



一般県道 臼杵津久見線 下り松工区
現道拡幅事業

令和7年7月

大分県

1. 「豊ちやく」とは

(1) 「豊ちやく」とは

「豊ちやく」は、「おおいたの道構想2024」を具体にするため、公表時期から5年間に開通を目標とした事業を示す道路整備プログラムであり「豊の国ちやくちやくプロジェクト」の略称です。真に必要な事業への選択と集中や、目標達成に向けた事業の進捗管理、開通目標などの公表による説明責任の向上を図るために、確実に実行する具体的な道路整備プログラムを策定し、毎年公表しております。

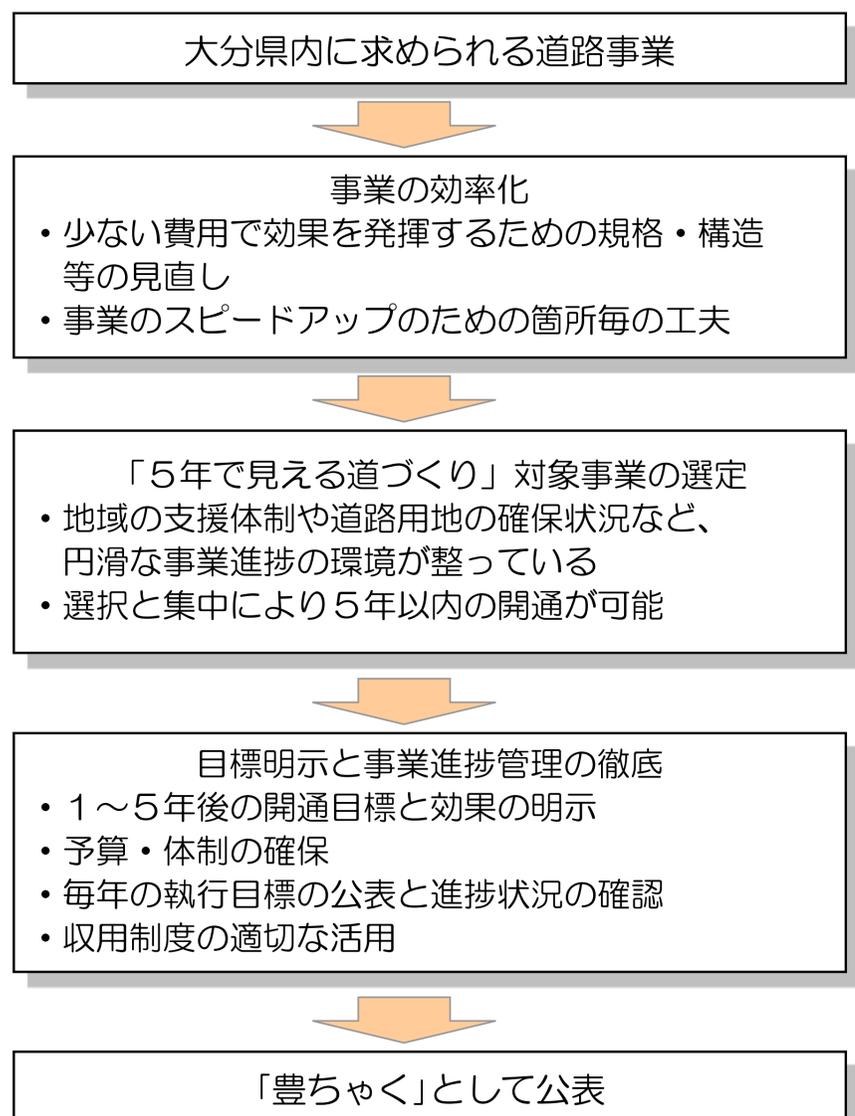
このプロジェクトを“豊ちやく”といい、2025年度版（目標期間：令和7年度～11年度）の通称を「豊ちやく2025」としました。



▲豊ちやくのサイクル

(2) プロジェクト方針

- 厳しい財政的制約を踏まえ、真に必要な事業の集中的・重点的な整備を進めます。
- 規格の見直し、事業のスピードアップなど総合的なコスト削減に取り組みます。
- 選択と集中により5年以内の開通が可能な事業を選定し、開通目標と効果を明示します。
- 開通目標の達成に向けて、予算・体制の確保、毎年の執行目標の公表と進捗状況の確認、用地確保のための収用制度の適切な活用など、事業の進捗管理を行います。
- 効率的な社会資本整備を進めるため、農林道などと連携を図ります。



2. 「豊ちやく2024」の達成状況

- 「豊ちやく2024」では、令和6年度の開通目標として、改築事業で27区間7.1km、交通安全事業で5区間1.1kmの整備目標を掲げ、事業を進めました。その結果、令和6年度末までに、改築事業で32区間8.4km、交通安全事業で6区間1.5kmを整備することができました。

▼ 「豊ちやく2024」の達成状況

工種	令和6年度 開通目標	令和6年度内 (令和7年3月末時点) 達成状況	
		整備量	達成率
改築事業 (バイパス) (現道拡幅)	27区間	32区間	118.5%
	7.1km	8.4km	118.3%
交通安全事業	5区間	6区間	120.0%
	1.1km	1.5km	136.4%
合計	32区間	38区間	118.8%
	8.2km	9.9km	120.7%

▼令和6年度内達成



▲ (主) 山香院内線
(日指工区)
杵築市山香町大字日指



▲ 国道212号
(日田拡幅)
日田市大字三和



▲ 国道197号
(鶴崎拡幅)
大分市乙津港町2丁目



▲ (一) 円座中津線
(小野川内工区)
宇佐市院内町小野川内



▲ (主) 豊後高田国東線
(一畑2工区)
豊後高田市一畑



▲ (主) 日之影宇目線
(南田原工区)
佐伯市宇目大字南田原

▼ 「豊ちゃく2024」の箇所別達成状況一覧

工種	No	事業主体	路線名等	事業名・地点名等	令和6年度 開通目標	達成状況 R7.3		備考
						整備量	達成率	
改築事業	1	県	(主)豊後高田国東線 (一畑2工区) バイパス整備	豊後高田市一畑	280m	280m	100.0%	
	2	"	(一)国東安岐線 (下原工区) 現道拡幅	国東市安岐町下原	0m	320m	-	工事が進捗したことで一部前倒し開通
	3	"	(一)文珠山浜線 (来浦工区) 現道拡幅	国東市国東町来浦	0m	190m	-	
	4	"	(一)文珠山浜線 (来浦2工区) 現道拡幅	国東市国東町来浦	0m	180m	-	
	5	"	(一)赤根富来浦線 (赤根畑工区) 現道拡幅	国東市国見町赤根	0m	250m	-	
	6	"	(主)山香院内線 (日指工区) 現道拡幅	杵築市山香町大字日指	270m	270m	100.0%	
	7	"	国道197号 (大志生木拡幅) 現道拡幅	大分市大字志生木 ~大字大平	360m	360m	100.0%	
	8	"	(一)弓立上戸次線 (中野工区) 現道拡幅	大分市大字河原内	60m	60m	100.0%	
	9	"	(一)佐賀関循環線 (幸ノ浦工区) 現道拡幅	大分市大字佐賀関	120m	120m	100.0%	
	10	"	国道197号 (鶴崎拡幅) 現道拡幅	大分市乙津港町2丁目	640m	640m	100.0%	
	11	"	(一)澁水挾間線 (田ノ口工区) 現道拡幅 バイパス整備	大分市大字太田	310m	310m	100.0%	
	12	"	(一)高崎大分線 (八幡2工区) 現道拡幅 バイパス整備	大分市大字八幡	240m	240m	100.0%	
	13	"	(一)臼杵津久見線 (下り松工区) 現道拡幅	臼杵市大字板知屋	560m	560m	100.0%	
	14	"	国道388号 (畑野浦~楠本バイパス) 現道拡幅 バイパス整備	佐伯市蒲江大字畑野浦~竹野浦河内	200m	220m	110.0%	工事が進捗したことで一部前倒し開通
	15	"	(主)日之影宇目線 (南田原工区) 現道拡幅	佐伯市宇目大字南田原	260m	260m	100.0%	
	16	"	(主)日之影宇目線 (長淵2工区) 現道拡幅	佐伯市宇目大字南田原	0m	70m	-	工事が進捗したことで一部前倒し開通
	17	"	(主)三重野津原線 (中原工区) バイパス整備	豊後大野市大野町中原	200m	200m	100.0%	
	18	"	(主)緒方朝地線 (上尾塚工区) 現道拡幅 バイパス整備	豊後大野市朝地町上尾塚	100m	100m	100.0%	
	19	"	国道502号 (臼尾工区) 現道拡幅	豊後大野市清川町臼尾	142m	142m	100.0%	
	20	"	(主)三重野津原線 (藤北2工区) 現道拡幅	豊後大野市大野町藤北	122m	122m	100.0%	
	21	"	(一)小川穴井迫線 (川床工区) 1.5車線の道路整備	竹田市大字川床	0m	70m	-	工事が進捗したことで一部前倒し開通
	22	"	(一)平原耶馬溪線 (下河内工区) 1.5車線の道路整備	玖珠町大字古後	60m	60m	100.0%	
	23	"	(主)飯田高原中村線 (二俣木工区) 現道拡幅	九重町大字田野	130m	0m	0.0%	関係機関との調整に不測の日数を要したため。
	24	"	(一)書曲野田線 (松木~岩室工区) 現道拡幅	九重町大字松木~玖珠町大字岩室	170m	510m	300.0%	工事が進捗したことで一部前倒し開通
	25	"	(一)田野宝泉寺停車場線 (栃木工区) 現道拡幅	九重町大字町田	240m	240m	100.0%	
	26	"	(主)玖珠山国線 (立羽田工区) 現道拡幅	玖珠町大字古後	160m	160m	100.0%	

▼ 「豊ちやく2024」の箇所別達成状況一覧

工種	No	事業主体	路線名等	事業名・地点名等	令和6年度 開通目標	達成状況 R7.3		備考
						整備量	達成率	
改築事業	27	〃	国道387号 (豆生野工区) 現道拡幅	日田市上津江町川原	80m	80m	100.0%	
	28	〃	国道212号 (日田拡幅) 現道拡幅	日田市大字三和	1,090m	1,090m	100.0%	
	29	〃	(主)日田鹿本線 (下鈎工区) バイパス整備	日田市前津江町大字大野	180m	180m	100.0%	
	30	〃	国道387号 (櫛野工区) 現道拡幅	宇佐市院内町櫛野	120m	120m	100.0%	
	31	〃	(一)円座中津線 (小野川内工区) 現道拡幅	宇佐市院内町小野川内	140m	140m	100.0%	
	32	〃	(農)基幹農道 奈狩江工区 農道整備	杵築市大字大内 外	550m	550m	100.0%	
	33	〃	(林)森林管理道 三宅山線 林道(舗装)開設	豊後大野市朝地町 ～ 竹田市直入町長湯	300m	300m	100.0%	
	計	区 間 数				27	32	118.5%
延 長 計				7,084m	8,394m	-		
					約7.1km	約8.4km	118.3%	

▼ 「豊ちやく2024」の箇所別達成状況一覧

工種	No	事業主体	路線名等	事業名・地点名等	令和6年度 開通目標	達成状況 R7.3		備考	
						整備量	達成率		
交通安全事業	34	県	(主)豊後高田安岐線 (森工区) 歩道設置	豊後高田市森	0m	495m	-	工事が進捗したことで全区間開通	
	35	"	国道213号 (狩宿工区) 自歩道設置	杵築市大字狩宿	320m	320m	100.0%		
	36	"	国道388号 (木立工区) 歩道設置	佐伯市木立	360m	360m	100.0%		
	37	"	国道326号 (小坂工区) 自歩道設置	豊後大野市三重町小坂	120m	120m	100.0%		
	38	"	(一)朝田日田線 (銭花工区) 歩道設置	日田市大字小山	160m	160m	100.0%		
	39	"	国道387号 (下余工区) 歩道設置	宇佐市院内町下余	145m	85m	58.6%	支障物件の移転に時間を要したため	
	計	区 間 数				5	6	120.0%	
		延 長 計				1,105m 約1.1km	1,540m 約1.5km	- 136.4%	
合計	区 間 数				32	38	118.8%		
	延 長 計				約8.2km	約9.9km	120.7%		

3. 「豊ちやく2025」の開通目標

①改築事業（バイパス、拡幅事業等）

令和11年度までに55区間、約17.2kmを開通目標とします。

そのうち令和7年度には、24区間、約4.7kmの開通を目標に事業を進めます。

②交通安全事業（歩道整備、交差点改良等）

令和11年度までに12区間、約2.4kmを開通目標とします。

そのうち、令和7年度には、6区間、約0.7kmの開通を目標に事業を進めます。

③電線共同溝事業（無電柱化）

令和11年度までに1区間、約0.7kmを開通目標とします。

そのうち、令和7年度には、1区間、約0.7kmの開通を目標に事業を進めます。

▼ 「豊ちやく2025」の開通目標

			令和7年度	令和8年度	令和9年度	令和10年度	令和11年度	R7～R11
改築事業 (バイパス) (拡幅)	国・ 県道	区間数	22	7	10	6	4	49
		延長(km)	3.5	2.5	3.4	1.7	0.9	12.0
	農林道	区間数	2	2	1	1	0	6
		延長(km)	1.2	2.1	0.9	1.0	0.0	5.2
	計	区間数	24	9	11	7	4	55
		延長(km)	4.7	4.6	4.3	2.7	0.9	17.2
交通安全 事業	国・ 県道	区間数	6	4	2	0	0	12
		延長(km)	0.7	0.9	0.8	0.0	0.0	2.4
電線共同溝 事業	国・ 県道	区間数	1	0	0	0	0	1
		延長(km)	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7
合計	区間数		31	13	13	7	4	68
	延長(km)		6.1	5.5	5.1	2.7	0.9	20.3

- 今回の選定には、今後順調に用地取得ができた際に開通目標を達成できる事業を含みます。
- 今回選定しなかった事業についても、今後の進捗状況に応じて適宜追加していく予定です。
- 今後、予算規模が大きく変動した場合には見直しが必要となる場合があります。

～ 大分県の道づくり ～

大分県の道づくりに関する計画

本県では、長期総合計画「安心・元気・未来創造ビジョン2024」(令和6年9月)及び土木建築部長期計画「おおいた土木未来(ときめき)プラン2024」(令和7年3月)などの策定を踏まえ、関連する計画や社会経済情勢の変化、多様化・高度化する県民ニーズなどを勘案し、県の目指すべき道路整備のあり方や目標、進め方を示すとともに、道路行政を運営する指針となるものとして、令和15年度を目標年度とする長期道路整備計画「おおいたの道構想2024」(令和7年3月)を策定しました。

「豊ちやく」は、「おおいたの道構想2024」を具体にするため、今後5年間に開通を目標とした事業を示す道路整備プログラムであり、「豊の国ちやくちやくプロジェクト」の略称です。目標達成に向けた事業の進捗管理、開通目標などの公表による説明責任の向上を図るとともに、選択と集中による計画的・効率的な道路整備を進めます。



●本計画は、令和7年度(2025)～令和11年度(2029)を対象期間とします。

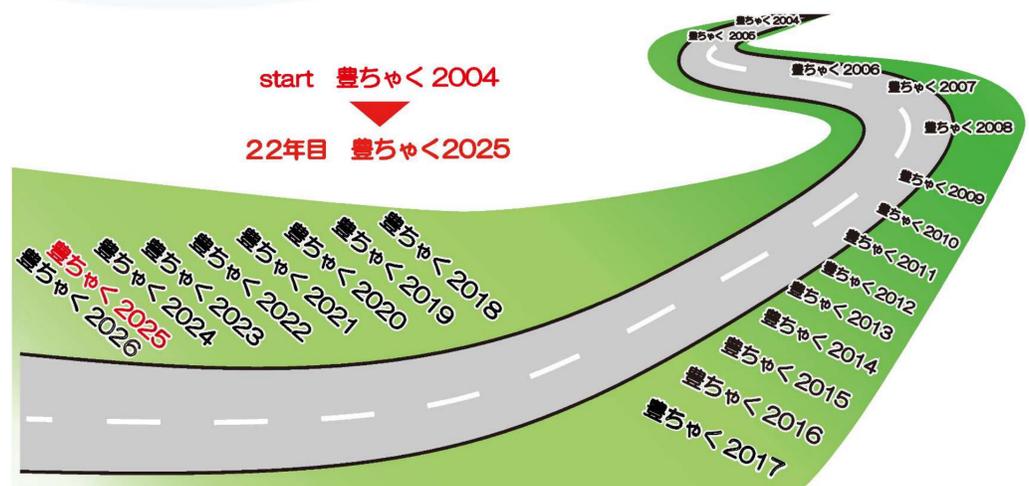
大分県長期道路整備計画「おおいたの道構想2024」の構成



道路行政の進め方

- 1 県民の声に応える道づくり
- 2 計画的・効率的な事業の推進
- 3 道路・交通分野のDX

- ◆各年度のフォローアップ(進捗管理)
- ◆財政状況等を考慮して見直し



4. 「豊ちゃく2025」の開通目標一覧表

「豊ちゃく2025」で新たに開通目標を示す路線は、路線名の欄にNewを表示

開通年度に変更がある場合は、年度・延長の欄にchangeを表示

開通年度を前倒しした場合は、年度・延長の欄にchangeを表示

「豊ちゃく2024」の対象路線であり、事業量の追加がある場合は、事業量の欄にNewを表示

工種	No	路線名 事業箇所名 整備内容等	所在地	全体延長 (m)	事業の効果	開通目標			令和7年度の執行目標	担当 事務所
						年度	延長 (m)	整備 状況		
改築 事業	1	国道〇〇号 (△△バイパス) バイパス整備	〇〇市大字△△	1,000	<ul style="list-style-type: none"> ・地場産業の活性化や、観光資源へのアクセス強化につながります。 ・幅員狭小区間の解消により、走行性・安全性が向上します。 	change	change	new	改良工事推進	△△ 土木事務所
						令和7年度	100	〇〇開通		

== 「豊ちゃく2025」の開通目標一覧 ==

工種	No	路線名 事業箇所名 整備内容等	所在地	全体延長 (m)	事業の効果	開通目標			令和7年度の執行目標	担当 事務所
						年度	延長(m)	整備状況		
改築 事業	1	(一)地蔵峠小田原線 (長岩屋工区) バイパス整備	豊後高田市長岩屋	480	<ul style="list-style-type: none"> ・豊後高田市と国東市間の交通アクセスの強化が図られます。 ・幅員狭小によるすれ違い困難箇所、線形不良区間が解消し、安全で円滑な交通の確保が図られます。 	令和10年度	320	全線開通	改良工事の推進	豊後高田 土木事務所
	2	(一)新城山香線 (梅木南工区) バイパス整備	豊後高田市梅木・田染路	1,740	<ul style="list-style-type: none"> ・幅員狭小によるすれ違い困難箇所、線形不良区間が解消し、安全で円滑な交通の確保が図られます。 	令和7年度 change 令和8年度	190 250	部分開通	部分開通のL=190m	豊後高田 土木事務所
					計	440				
	3	(主)豊後高田国東線 (一畑2工区) バイパス整備	豊後高田市一畑	880	<ul style="list-style-type: none"> ・豊後高田市と国東市間の交通アクセスの強化が図られます。 ・幅員狭小によるすれ違い困難箇所、急勾配箇所の改善により、安全で円滑な交通の確保が図られます。 	令和7年度	200	部分開通	部分開通のL=200m	豊後高田 土木事務所
	4	国道442号 (宗方拡幅) 現道拡幅	大分市大字上宗方 ～大分市大字市	1,665	<ul style="list-style-type: none"> ・車線幅員の確保等による走行環境の改善と、歩道、自転車道整備による安全な通行空間の確保を図ります。 	令和7年度 令和9年度	200 340	部分開通	部分開通のL=200m	大分 土木事務所
					計	540				
	5	国道197号 (大志生木拡幅) 現道拡幅	大分市大字志生木～大字大平	1,650	<ul style="list-style-type: none"> ・線形不良、幅員狭小の解消による走行環境の改善と歩道整備による安全な通行空間の確保を図ります。 	change 令和9年度 change 令和10年度	400 300	全線開通	改良工事の推進	大分 土木事務所
					計	700				
	6	(一)弓立上戸次線 (中野工区) 現道拡幅	大分市大字河原内	898	<ul style="list-style-type: none"> ・当地域と大分市中心部を結ぶ生活道路であり、幅員狭小、見通し不良区間の解消により道路利用者の利便性・安全性向上を図ります。 	令和7年度 change 令和9年度	80 40	部分開通	L=80mの部分開通	大分 土木事務所
					計	120				
	7	(一)田野庄内線 (熊群3工区) 現道拡幅	由布市庄内町野畑	320	<ul style="list-style-type: none"> ・線形不良、幅員狭小の解消により道路利用者の利便性、安全性向上を図ります。 	令和7年度	62	全線開通	L=62mの全線開通	大分 土木事務所
	8	(一)佐賀関循環線 (幸ノ浦工区) 現道拡幅	大分市大字佐賀関	590	<ul style="list-style-type: none"> ・線形不良、幅員狭小の解消により道路利用者の利便性・安全性向上を図ります。 	change 令和10年度 change 令和11年度	110 80	部分開通	改良工事の推進	大分 土木事務所
					計	190				
9	(一)湛水挾間線 (田ノ口工区) 現道拡幅 バイパス整備	大分市大字太田	1,360	<ul style="list-style-type: none"> ・線形不良、幅員狭小の解消により道路利用者の利便性・安全性向上を図ります。 	change 令和10年度	640	部分開通	改良工事の推進	大分 土木事務所	
10	(一)高崎大分線 (八幡2工区) 現道拡幅 バイパス整備	大分市大字八幡	715	<ul style="list-style-type: none"> ・線形不良、幅員狭小の解消により道路利用者の利便性・安全性向上を図ります。 	change 令和11年度	255	全線開通	改良工事の推進	大分 土木事務所	
11	(一)四浦日代線 (仙水工区) 現道拡幅	津久見市大字四浦	1,050	<ul style="list-style-type: none"> ・線形不良、幅員狭小区間の解消により走行性・安全性が向上します。 ・台風等による波浪に対する防災性の向上が図られます。 ・津久見市の主要な観光施設(つくみイルカ島)へのアクセスの向上が図られます。 	change 令和9年度 change 令和10年度	110 200	全線開通	改良工事の推進	臼杵 土木事務所	
				計	310					
12	(一)大泊浜徳浦線 (深江2) 現道拡幅	臼杵市大字深江	450	<ul style="list-style-type: none"> ・線形不良区間が解消し、安全で円滑な交通の確保が図られます。 	令和11年度	270	部分開通	改良工事の推進	臼杵 土木事務所	
13	(一)四浦港津井浦線 (最勝海浦工区) 1.5車線の道路整備	佐伯市上浦大字最勝海浦	1,387	<ul style="list-style-type: none"> ・線形不良区間が解消し、安全で円滑な交通の確保が図られます。 	令和7年度	140	全線開通	L=140mの全線開通	佐伯 土木事務所	

== 「豊ちゃく2025」の開通目標一覧 ==

工種	No	路線名 事業箇所名 整備内容等	所在地	全体延長 (m)	事業の効果	開通目標			令和7年度の執行目標	担当 事務所
						年度	延長(m)	整備状況		
改築 事業	14	国道388号 (畑野浦～楠本バイパス) 現道拡幅 バイパス整備	佐伯市蒲江大字畑野浦 ～竹野浦河内	7,400	・線形不良区間が解消し、安全で円滑な交通の確保が図られます。	change 令和8年度	new 240	部分開通	改良工事の推進	佐伯 土木事務所
	15	(主)日之影字目線 (長淵2工区) 現道拡幅	佐伯市宇目大字南田原	250	・幅員狭小によるすれ違い困難箇所が解消し、安全で円滑な交通の確保が図られます。	令和7年度	100	全線開通	L=100mの全線開通	佐伯 土木事務所
	16	国道217号 (戸穴バイパス) 現道拡幅 バイパス整備	佐伯市大字狩生～戸穴	1,350	・幅員狭小によるすれ違い困難箇所が解消し、安全で円滑な交通の確保が図られます。	令和8年度	1,350	全線開通	改良工事の推進	佐伯 土木事務所
	17	(一)古江丸市尾線 (葛原～丸市尾工区) 現道拡幅 バイパス整備	佐伯市蒲江大字葛原浦～丸市尾 浦	1,580	・線形不良区間が解消し、安全で円滑な交通の確保が図られます。	令和8年度	320	部分開通	改良工事の推進	佐伯 土木事務所
	18	(主)緒方高千穂線 (米山工区) 現道拡幅	豊後大野市緒方町徳田	420	・幅員狭小区間の解消により、走行性、安全性が向上します。 ・宮崎県(高千穂)へのアクセスが向上し周辺地域の利便性が高まります。	令和7年度	193	全線開通	L=193mの全線開通	豊後大野 土木事務所
	19	(一)緒方大野線 (両家工区) 現道拡幅	豊後大野市大野町両家	1,600	・幅員狭小区間の解消により、走行性、安全性が向上します。 ・竹田阿蘇道路(仮)大野ICへのアクセスが向上し周辺地域の利便性が高まります。	令和7年度	190	全線開通	L=190mの全線開通	豊後大野 土木事務所
	20	(一)白丹竹田線 (添ヶ津留工区) 1.5車線の道路整備	竹田市久住町大字添ヶ津留	1,080	・幅員狭小によるすれ違い困難箇所が解消し、安全で円滑な交通の確保が図られます。	令和7年度	new 180	部分開通	L=180mの部分開通	竹田 土木事務所
	21	(一)小川穴井迫線 (川床工区) 1.5車線の道路整備	竹田市大字川床	1,410	・幅員狭小によるすれ違い困難箇所が解消し、安全で円滑な交通の確保が図られます。	令和7年度	110	部分開通	L=110mの部分開通	竹田 土木事務所
	22	(一)神原玉来線 (太田工区) 1.5車線の道路整備	竹田市大字太田	900	・幅員狭小によるすれ違い困難箇所が解消し、安全で円滑な交通の確保が図られます。	令和7年度	110	部分開通	L=110mの部分開通	竹田 土木事務所
	23	国道442号 (久住拡幅Ⅲ) 現道拡幅	竹田市久住町大字久住	2,130	・幅員狭小の解消により、安全で円滑な交通の確保が図られます。 ・竹田阿蘇道路(仮)竹田久住ICへのアクセスが向上し周辺地域の利便性が高まります。	令和9年度	900	部分開通	改良工事の推進	竹田 土木事務所
	24	(主)飯田高原中村線 (二俣木工区) 現道拡幅	九重町大字田野	900	・幅員狭小区間の解消により、走行性・安全性が向上します。 ・広域的な観光振興に寄与します。	change 令和7年度	new 130	全線開通	L=130mの全線開通	玖珠 土木事務所
	25	(主)飯田高原中村線 (河内3工区) 現道拡幅	九重町大字町田	660	・幅員狭小区間の解消により、走行性・安全性が向上します。 ・広域的な観光振興に寄与します。	令和7年度 change 令和8年度 change 令和9年度 計	30 new 40 new 50 120	全線開通	L=30mの部分開通	玖珠 土木事務所
	26	(一)書曲野田線 (松木～岩室工区) 現道拡幅	九重町大字松木 ～玖珠町大字岩室	1,416	・幅員狭小区間の解消により走行性・安全性が向上します。 ・地域の生活道路としての利便性の向上が図られます。	令和8年度	100	全線開通	改良工事の推進	玖珠 土木事務所
	27	(一)下恵良九重線 (竜門工区) 現道拡幅	九重町大字松木	340	・幅員狭小区間の解消により走行性・安全性が向上します。 ・広域的な観光振興に寄与します。	change 令和11年度	new 246	全線開通	改良工事の推進	玖珠 土木事務所
28	(一)田野宝泉寺停車場線 (栃木工区) 現道拡幅	九重町大字町田	700	・幅員狭小区間の解消により走行性・安全性が向上します。 ・広域的な観光振興に寄与します。	令和7年度 令和9年度 計	220 240 460	全線開通	L=220mの部分開通	玖珠 土木事務所	

== 「豊ちゃく2025」の開通目標一覧 ==

工種	No	路線名 事業箇所名 整備内容等	所在地	全体延長 (m)	事業の効果	開通目標			令和7年度の執行目標	担当 事務所
						年度	延長(m)	整備状況		
改築 事業	29	(主) 玖珠山国線 (立羽田工区) 現道拡幅	玖珠町大字古後	1,640	・幅員狭小区間の解消により走行性・安全性が向上します。 ・広域的な観光振興に寄与します。	change 令和7年度	120	全線開通	L=120mの部分開通	玖珠 土木事務所
					change 令和9年度	100				
					計	220				
	30	国道387号 (豆生野工区) 現道拡幅	日田市上津江町川原	1,720	・線形不良箇所、幅員狭小区間の解消により、走行性・安全性の向上が図られます。	令和7年度	180	部分開通	L=180mの部分開通	日田 土木事務所
	31	(都) 銭淵大宮線 (高瀬工区) 現道拡幅	日田市大字高瀬	1,067	・線形不良箇所、幅員狭小区間の解消、歩道設置により、走行性・安全性の向上が図られます。	change 令和7年度	40	全線開通	L=40mの部分開通	日田 土木事務所
					令和9年度	717				
					計	757				
	32	(一) 折野西大山線 (中津江工区) バイパス整備	日田市中津江村折野～ 日田市大山町西大山	750	・線形不良箇所、幅員狭小区間の解消により、走行性・安全性の向上が図られます。	令和7年度	750	全線開通	L=750mの全線開通	日田 土木事務所
	33	(主) 豊前耶馬溪線 (大野4工区) 現道拡幅	中津市耶馬溪町大字大野	350	・線形不良箇所、幅員狭小区間の解消により、走行性・安全性の向上が図られます。	令和7年度	60	全線開通	L=60mの部分開通	中津 土木事務所
					令和8年度	190				
				計	250					
34	(主) 中津高田線 (角木工区) バイパス整備	中津市大字角木	129	・線形不良箇所、幅員狭小区間の解消により、走行性・安全性の向上が図られます。 ・広域的な観光振興に寄与します。	change 令和10年度	129	全線開通	改良工事の推進	中津 土木事務所	
35	(都) 外馬場鐘矢堂線 (牛神工区) 現道拡幅	中津市大字牛神	860	・幅員狭小区間の解消により、走行性・安全性が向上します。 ・自転車、歩行者の安全な通行空間を確保します。	令和7年度	80	全線開通	L=80mの部分開通	中津 土木事務所	
				令和9年度	550					
				計	630					
36	国道387号 (榑野工区) 現道拡幅	宇佐市院内町榑野	1,500	・幅員狭小によるすれ違い困難箇所を解消し、走行性・安全性が向上します。 ・地域の生活道路としての利便性向上と、唯一の生命線道路としての防災機能の強化が図られます。 ・歩道整備により安全性が向上します。	change 令和7年度	180	部分開通	L=180mの部分開通	宇佐 土木事務所	
37	(農) 基幹農道 奈符江地区 農道整備	杵築市大字大内 外	3,771	・農道を主体に接続する幹線道路を含め各生産団地からの農産物輸送体系が確立され、輸送経費の節減により、農業経営の安定・向上に貢献します。 ・集落間のアクセスが容易になり地域交流の促進など多面的機能の発揮により地域発展の向上が図られます。	令和7年度	840	全線開通	L=840mの部分開通	東部振興局 日出水利耕 地事務所	
				令和8年度	new 889					
				計	1,729					
38	(林) 森林管理道 三宅山線 林道(舗装)開設	豊後大野市朝地町～ 竹田市直入町長湯	11,580	・森林施業の効率化や適正な森林整備が促進され、森林のもつ多面的機能が持続的に発揮されます。 ・一般車両通行の利便性向上と、災害対応、救急業務、通勤・通学等日常生活が改善され、地域産業に大きく貢献します。	令和7年度	360	全線開通	L=360mの部分開通	豊肥振興局	
				令和8年度	1,200					
				令和9年度	905					
				令和10年度	1,032					
				計	3,497					

== 「豊ちゃく2025」の開通目標一覧 ==

工種	No	路線名 事業箇所名 整備内容等	所在地	全体延長 (m)	事業の効果	開通目標			令和7年度の執行目標	担当 事務所
						年度	延長(m)	整備状況		
交通安全事業	39	(一)国東安岐線 (つつけ丘工区) 歩道設置	国東市武蔵町糸原	550	・歩道整備により歩行者の安全な通行空間が確保されます。	Change 令和7年度	120	全線開通	L=120mの部分開通	国東 土木事務所
					令和9年度	430				
					計	550				
	40	国道213号 (狩宿工区) 自歩道設置	杵築市大字狩宿	2,240	・自転車歩行者道を整備することにより豊洋小学校周辺における通学児童等歩行者の安全・安心な通行空間が確保されます。	令和7年度	270	全線開通	L=270mの全線開通	別府 土木事務所
	41	(一)別府湯布院線 (川上工区) 歩道設置	由布市湯布院町川上	540	・歩道整備により、観光客や由布院小学校の通学児童等歩行者の安全・安心な通行空間が確保されます。	令和7年度	20	部分開通	L=20mの部分開通	大分 土木事務所
	42	国道502号 (播磨工区) 自歩道設置	臼杵市播磨	1,165	・自転車歩行者道を整備することにより、臼杵南小学校の通学児童等歩行者の安全・安心な通行空間が確保されます。	change 令和8年度	300	全線開通	改良工事の推進	臼杵 土木事務所
	43	(一)梶寄浦佐伯線 (吹浦工区) 歩道設置	佐伯市鶴見大字吹浦	670	・歩道整備により、鶴見中学校の通学生徒等、歩行者の安全・安心な通行空間が確保されます。	令和8年度	350	全線開通	改良工事の推進	佐伯 土木事務所
	44	国道326号 (小坂工区) 自歩道設置	豊後大野市三重町小坂	960	・自転車歩行者道を整備することにより、三重東小学校・三重中学校の通学児童等歩行者の安全・安心な通行空間が確保されます。	令和7年度 Change 令和8年度	130 70	部分開通	L=130mの部分開通	豊後大野 土木事務所
					計	200				
45	(一)朝田日田線 (銭花工区) 歩道設置	日田市大字小山	830	・歩道整備により、石井小学校の通学児童等歩行者の安全・安心な通行空間が確保されます。	令和7年度	140	部分開通	L=140mの部分開通	日田 土木事務所	
46	(主)中津高田線 (浜高家工区) 歩道設置	宇佐市大字浜高家	1,485	・歩道整備により、高家小学校の通学児童等歩行者の安全・安心な通行空間が確保されます。	令和8年度 令和9年度	170 320	部分開通	L=170mの部分開通	宇佐 土木事務所	
				計	490					
47	国道387号 (下余工区) 歩道設置	宇佐市院内町下余	1,750	・歩道整備により、南院内小学校・院内中部小学校の通学児童等歩行者の安全・安心な通行空間が確保されます。	change 令和7年度	new 65	部分開通	L=65mの部分開通	宇佐 土木事務所	

== 「豊ちゃく2025」の開通目標一覧 ==

工種	No	路線名 事業箇所名 整備内容等	所在地	全体延長 (m)	事業の効果	開通目標			令和7年度の執行目標	担当 事務所
						年度	延長(m)	整備状況		
電線 工事 共同	48	国道500号 (汐見工区) 無電柱化 new	別府市大字汐見町	660	・電線、電柱の地中化により、災害時における緊急輸送道路としての防災機能の向上及び「日本一のおんせん県おおいた」の顔としての良好な沿道景観の向上が図られます。	令和7年度	660	全線開通	L=660mの全線開通	別府 土木事務所

5. 「豊ちゃく2025」の主な開通目標箇所

- 豊ちゃく2025では、令和7年度に、（一）新城山香線（梅木南工区）、国道442号（宗方拡幅）、（一）田野庄内線（熊群3工区）、（一）栃野西大山線（中津江工区）、（主）豊前耶馬溪線（大野4工区）、国道387号（櫛野工区）などの開通を目指します。

【令和7年度開通予定】

（一）新城山香線（梅木南工区）

【 豊後高田市梅木～田染路 】

◆幅員狭小によるすれ違い困難箇所、線形不良区間が解消し、安全で円滑な交通の確保が図られます。



●整備前の状況



●整備後の状況（開通済区間）



【令和7年度開通予定】

国道442号（宗方拡幅）

【 大分市大字上宗方～大分市大字市 】

◆車線幅員の確保等による走行環境の改善と、歩道・自転車道整備による安全な通行空間の確保を図ります。



●整備前の状況



●整備後の状況(開通済区間)



【令和7年度開通予定】

(一) 田野庄内線 (熊群3工区)

【 由布市庄内町野畑 】

◆線形不良、幅員狭小の解消により道路利用者の利便性・安全性向上を図ります。



●整備前の状況



●整備後の状況(開通済区間)



【令和7年度開通予定】

(一) 栃野西大山線 (中津江工区)

【 日田市中津江村栃野～日田市大山町西大山 】

◆線形不良箇所、幅員狭小区間の解消により、走行性・安全性の向上が図られます。



●整備前の状況



●整備中の状況



【令和7年度開通予定】

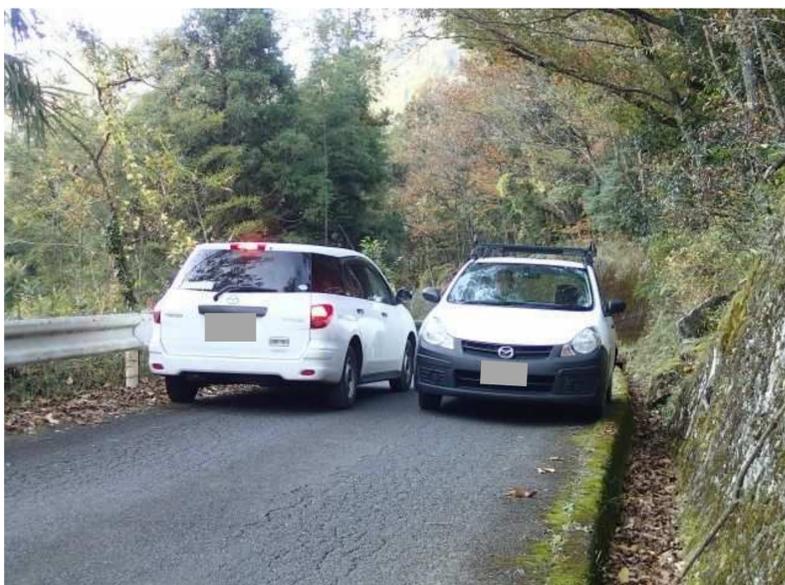
(主) 豊前耶馬溪線 (大野4工区)

【 中津市耶馬溪町大字大野 】

◆線形不良箇所、幅員狭小区間の解消により、走行性・安全性の向上が図られます。



● 整備前の状況



● 整備後の状況(開通済区間)



【令和7年度開通予定】

国道387号（櫛野工区）

【宇佐市院内町櫛野】

- ◆幅員狭小によるすれ違い困難箇所を解消し、走行性・安全性が向上します。
- ◆地域の生活道路としての利便性向上と、唯一の生命線道路としての防災機能の強化が図られます。
- ◆歩道整備により安全性が向上します。



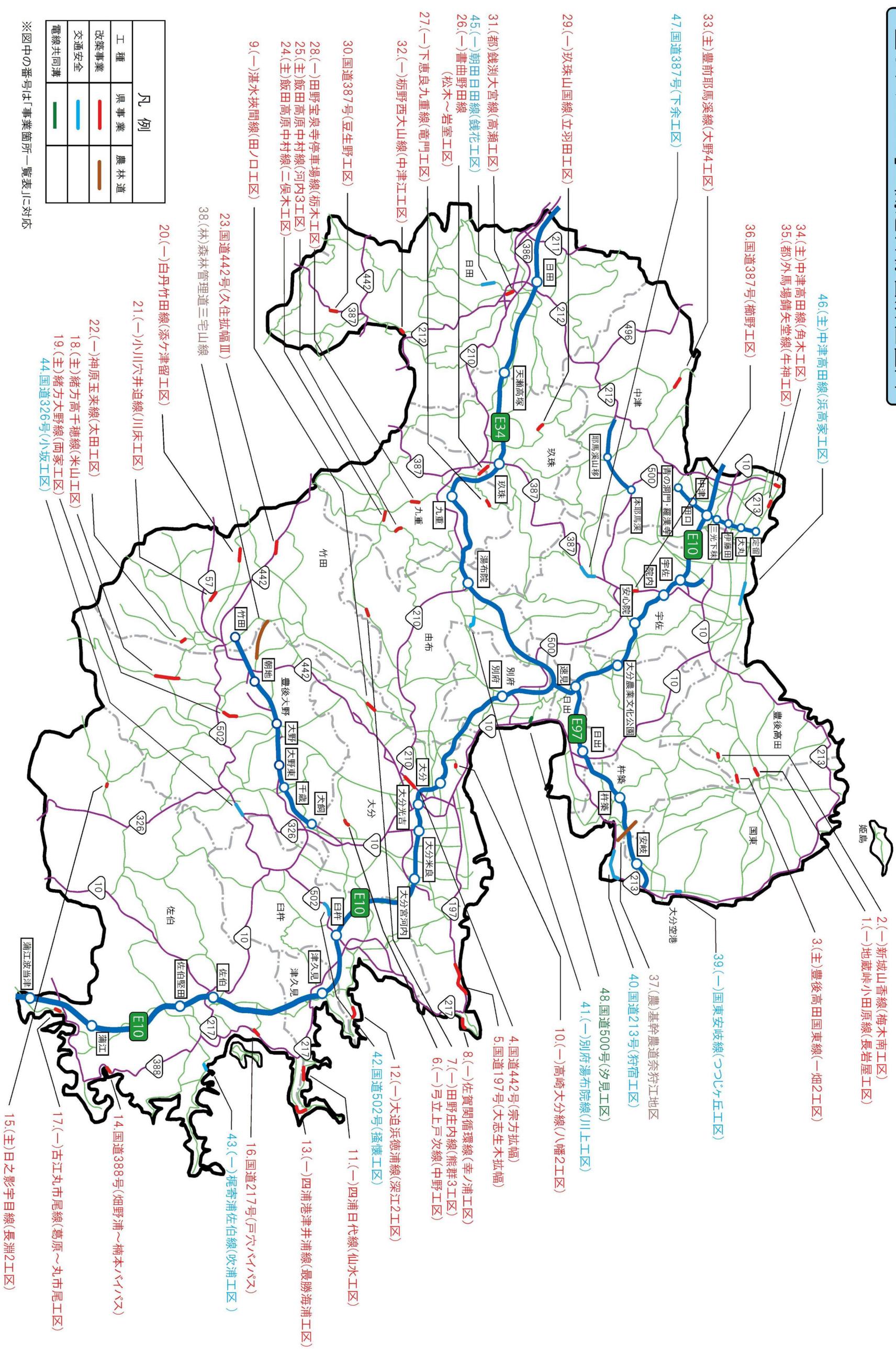
●整備前の状況



●整備後の状況（開通済区間）



「豊ちや〜2025」の開通目標箇所位置図



凡例	
工種	県事業
改築事業	農林道
交通安全	
電線共同溝	

※図中の番号は「事業箇所一覧表」に対応