



(一)国東安岐線(下原工区)

令和6年度に全線開通しました。

●事業概要

路線名	(一)国東安岐線
事業箇所	国東市安岐町下原
整備内容	現道拡幅
路線延長	L=800m
車線数	2車線
歩道等の有無	有り

●期待される効果

- 老朽化している橋梁の更新により、地域の道路ネットワークを強化します。
- 歩道の整備により安岐小学校の通学児童等、歩行者の安全安心な通行空間が確保されます。

●位置図等



●整備前の状況



●整備後の状況





もんじゅさんはまくのうら

(一)文珠山浜線(来浦工区)

令和6年度に全線開通しました。

●事業概要

路線名	(一)文珠山浜線
事業箇所	国東市国東町来浦
整備内容	現道拡幅
路線延長	L=190m
車線数	2車線
歩道等の有無	無し

●期待される効果

- 幅員狭小区間の解消により走行性・安全性が向上します。
- 広域的な観光振興に寄与します。

●位置図等



●整備前の状況



●整備後の状況





もんじゅ さんはま くのうら

(一)文珠山浜線(来浦2工区)

令和6年度に全線開通しました。

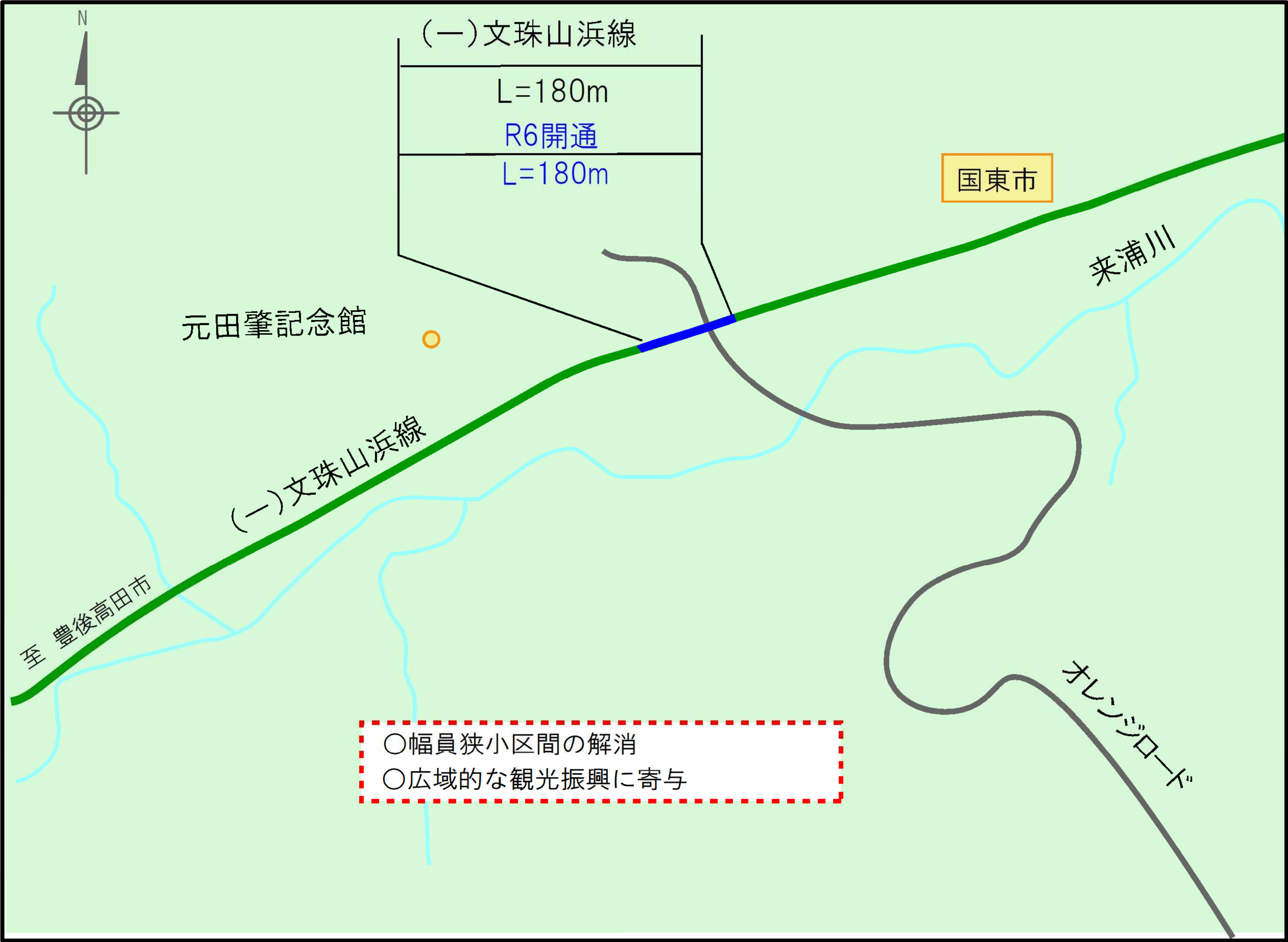
●事業概要

路線名	(一)文珠山浜線
事業箇所	国東市国東町来浦
整備内容	現道拡幅
路線延長	L=180m
車線数	2車線
歩道等の有無	無し

●期待される効果

- 幅員狭小区間の解消により走行性・安全性が向上します。
- 広域的な観光振興に寄与します。

●位置図等



●整備前の状況



●整備後の状況





(一)赤根富来浦線(赤根畑工区)

令和6年度に全線開通しました。

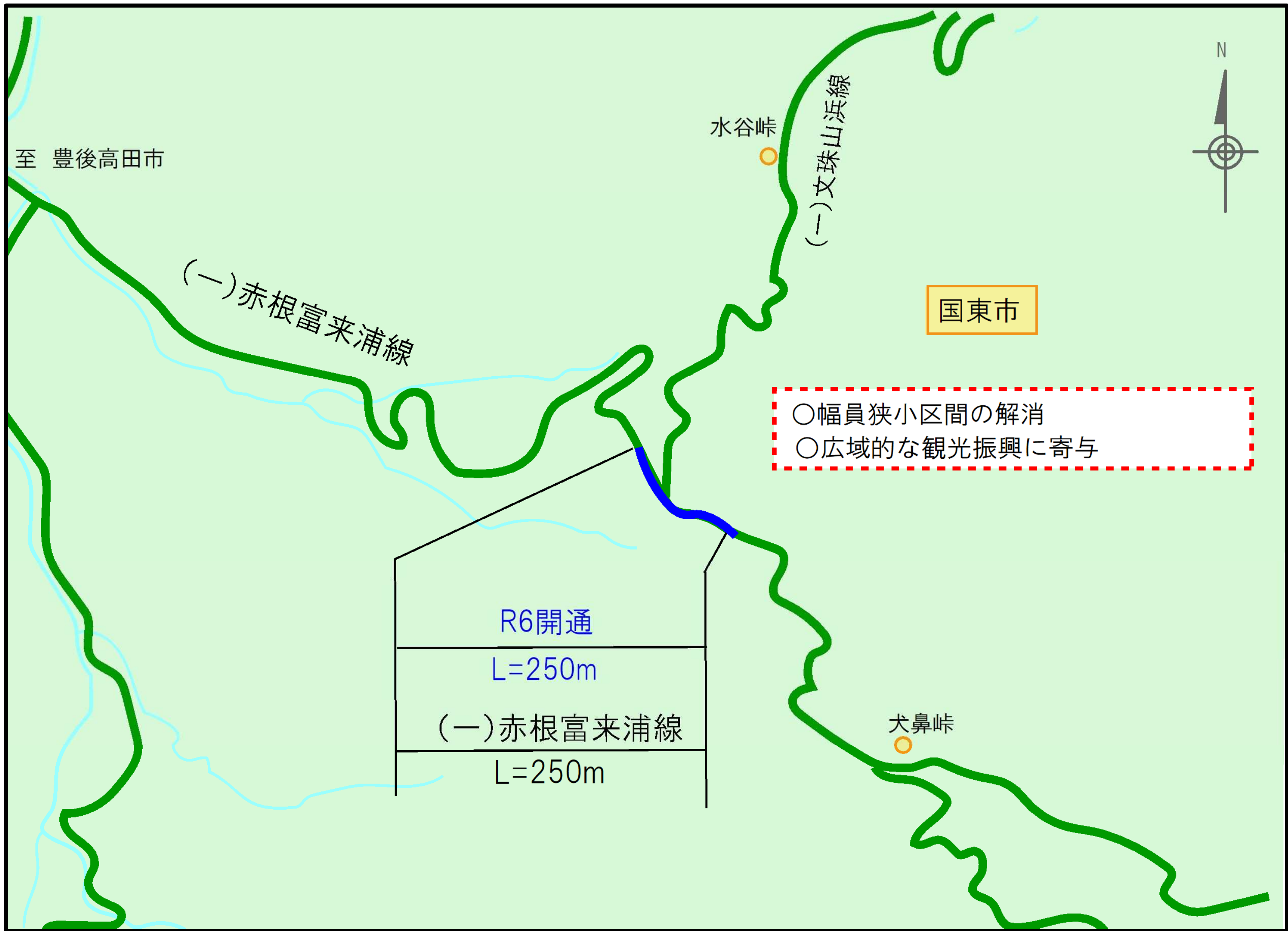
●事業概要

路線名	(一)赤根富来浦線
事業箇所	国東市国見町赤根
整備内容	現道拡幅
路線延長	L=250m
車線数	2車線
歩道等の有無	無し

●期待される効果

- 幅員狭小区間の解消により走行性・安全性が向上します。
- 広域的な観光振興に寄与します。

●位置図等



●整備前の状況



●整備後の状況





くにさき あき つつじがおか

(一)国東安岐線(つつじヶ丘工区 歩道設置)

令和7年度の部分開通、令和9年度の全線開通を目指します。

●事業概要

路線名	(一)国東安岐線
事業箇所	国東市武蔵町糸原
整備内容	歩道設置
路線延長	L=550m
幅員	歩道幅員W=2.5m

●期待される効果

○歩道整備により歩行者の安全な通行空間が確保されます。

●令和7年度の執行目標

○部分開通L=120m

●位置図等



●整備前の状況



●整備中の状況

