

# 事前評価書

年度	R7
整理番号	

事業名・路線名等	(単)道路改良事業 一般県道 山内新殿線	事業主体	大分県
所在地	豊後大野市犬飼町山内～千歳町石田(山内～石田工区)		
事業概要	事業の目的	・幅員狭小、線形不良区間の解消による通行車両の走行性、安全性の向上	
	事業内容	<p>【計画延長・幅員】 区間延長L=2,900m、整備延長L=330m(現拡)、W=4.0(5.0)m</p> <p>【道路区分】 第3種第5級 【設計速度】 V=20km/h</p> <p>【現況幅員・交通量】 最小幅員W=3.5m 交通量 230台/日(R3)</p>	
	事業費	C=300百万円	
事業の実施計画	完成予定年	着手から7年(令和14年度)	
	事業段階毎の実施計画	<p>1年目(R8) 測量、道路詳細設計、関係機関との協議</p> <p>2年目(R9) 用地測量、用地買収</p> <p>3年目(R10) 道路工事、用地買収</p> <p>4年目(R11) 道路工事、用地買収</p> <p>5年目(R12) 道路工事</p> <p>6年目(R13) 道路工事</p> <p>7年目(R14) 道路工事 完成</p>	
事業の必要性	必要性・緊急性	・沿道地区等住民の生活道路における幅員狭小、線形不良及び離合困難の解消により、安全性・利便性が向上する。	
	整備効果	・幅員狭小、線形不良区間の解消による通行車両の走行性、安全性の向上 ・地域の暮らしを支える生活道路の利便性向上、災害時の避難路としての機能強化	
事業手法・工法の妥当性	費用対効果分析	・1.5車線的道路整備のため、費用便益分析比の算出は困難であり、道路利用状況、交通の状況等から総合的に判断	
	工法の妥当性	・道路法、道路構造令に適合した工法を採用。 ・1.5車線的整備手法を採用し早期の事業効果発現を図る。	
	コスト縮減	・アスファルト・コンクリート・碎石は再生資材を利用する。 ・建設発生土を盛土材に利用する。	
	環境等への配慮	・地形の改変は可能な限り小さい計画としている。 ・周辺の住環境に配慮し、低騒音・低振動の建設機械を使用する。	
事業実施環境	事業の実効性	・豊後大野市から要望書提出(R7.5土木建築委員会あて) ・地元協議会、地元自治会も整備を望んでおり地元の協力体制は整っている。	
	事業の成立性	・道路法第15条に基づき事業を実施 ・大分県長期総合計画「安心・元気・未来創造ビジョン2024」、「おおいた土木未来プラン2024」、「おおいたの道構想2024」に基づき事業を実施。	
	事業の特殊性	-	
対応方針	・以上のとおり事業の必要性が認められることから、本事業を実施したい。		