

# RORO船利用促進助成事業の概要

## 1. 助成の目的

モーダルシフトを検討されている荷主又は運送事業者の皆様へ海上輸送に係る船賃や県外から大分港までの陸上輸送費用の一部を助成することにより、定期RORO船への転換を促進します。

※モーダルシフトを検討するため、「RORO船航路を反復継続して利用する意志を持って、実際の輸送により事業を実施する」ことが助成の前提条件となります。

※本助成を受けた方は、努力義務として「可能な限り大分の港を発着する定期RORO船を利用した貨物輸送に努めること」を条件に附させていただきます。

## 2. 申請手続

事務処理軽減のため、申請者の押印は省略することができます。  
これによりメール等電子でのやりとりが可能となります。

### (1) 書類への押印省略

①申請書類への押印は不要ですが、様式中の「担当者氏名」、「連絡先電話番号」を必ず記載してください。

※ 申請書類をお預かり後、担当者の方へ電話させていただく場合があります。

②「(第5号様式の1又は第5号様式の2)輸送試験予定証明書」、「(第13号様式の1又は第13号様式の2)輸送試験実績証明書」は、利用される船社へ証明をご依頼ください。

※ 証明書は証明印が押印されたpdf等で差し支えありません。

### (2) 県への申請方法

pdf等又は紙の申請書類を提出してください。

#### ①pdf等の送付先

送信先メールアドレス oita-roro@pref.oita.jp

#### ②紙書類の送付先

郵便番号 870-8501

住所 大分市大手町3丁目1番1号

送付先 大分県土木建築部港湾課港湾振興班

| 種類        | 補助対象要件   | 補助額                                    |
|-----------|--|--|
| ①利用転換促進助成 | 大分県発のRORO船を新たに利用する荷主又は運送事業者                          | シャーシ等1台4万円<br>※上限12台                   |
| ②利用拡大促進助成 | 大分県発のRORO船を利用している荷主又は運送事業者のうち、輸送するシャーシ等の台数を増加して利用する者 | 直近3年間の最大利用年度台数を超えるシャーシ等1台1万円<br>※上限12台 |
| ③貨物集荷促進助成 | 県外地域を出発地として同一年度に上記①又は②の助成を受ける者                       | シャーシ等1台1万円<br>※上記①又は②の助成を受ける台数に限る      |

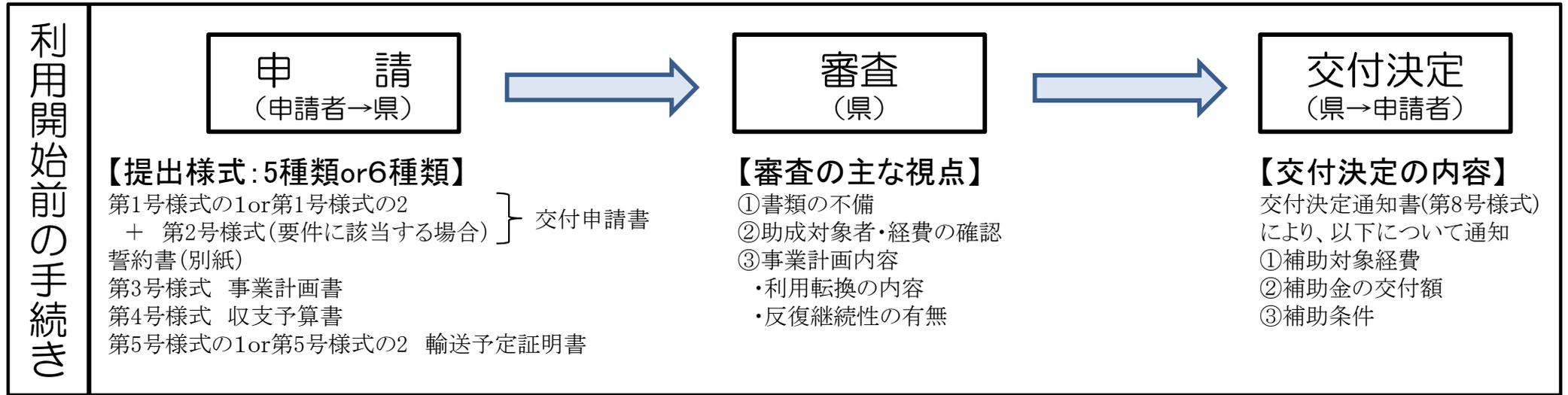
※申請期間は4月1日から翌年3月31日までを予定としています。

※補助金交付予定額合計が予算額に達した場合は申請の受付を終了します。

九州の東の玄関口として、ますます充実する大分港の定期RORO船航路

九州発 → 東京・関東向けの航路でみなさんの大事な荷物をお届けします。

# RORO船利用促進助成事業費補助金交付の流れ



RORO船（大分港発）を利用した輸送試験実施

