

とよ  
**豊ちゃく2026**  
～5年で見えるみちづくり～



一般県道 栃野西大山線 中津江工区  
バイパス整備

令和8年8月

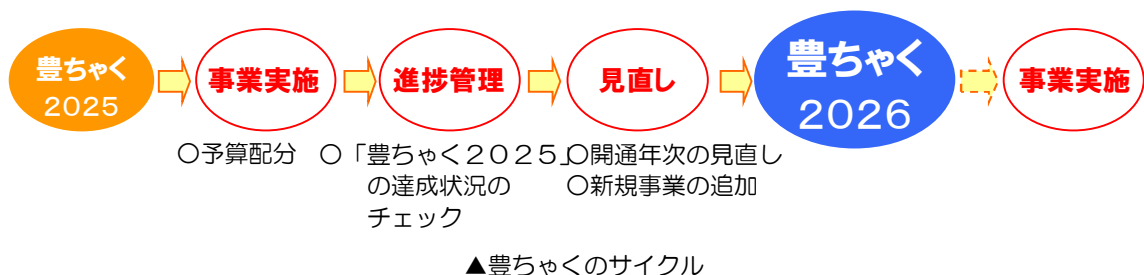
大 分 県

# 1. 「豊ちゃく」とは

## (1) 「豊ちゃく」とは

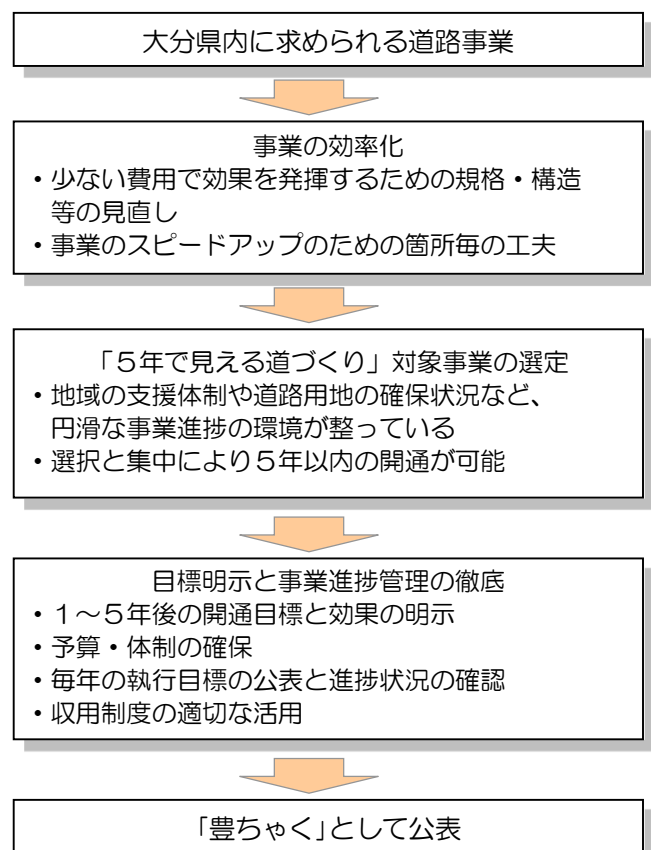
「豊ちゃく」は、「おおいたの道構想2024」を具体にするため、公表時期から5年間に開通を目標とした事業を示す道路整備プログラムであり「豊の国ちゃくちゃくプロジェクト」の略称です。真に必要な事業への選択と集中や、目標達成に向けた事業の進捗管理、開通目標などの公表による説明責任の向上を図るために、確実に実行する具体的な道路整備プログラムを策定し、毎年公表しております。

このプロジェクトを“豊ちゃく”といい、2026年度版（目標期間：令和8年度～12年度）の通称を「豊ちゃく2026」としました。



## (2) プロジェクト方針

- 厳しい財政的制約を踏まえ、真に必要な事業の集中的・重点的な整備を進めます。
- 規格の見直し、事業のスピードアップなど総合的なコスト削減に取り組めます。
- 選択と集中により5年以内に開通が可能な事業を選定し、開通目標と効果を明示します。
- 開通目標の達成に向けて、予算・体制の確保、毎年の執行目標の公表と進捗状況の確認、用地確保のための収用制度の適切な活用など、事業の進捗管理を行います。
- 効率的な社会資本整備を進めるため、農林道などと連携を図ります。



## 2. 「豊ちゃく2025」の達成状況

- 「豊ちゃく2025」では、令和7年度の開通目標として、改築事業で24区間4.7km、交通安全事業で6区間0.7km、電線共同溝で1区間0.7kmの整備目標を掲げ、事業を進めました。  
その結果、令和7年度末までに、改築事業で24区間5.1km、交通安全事業で6区間1.1km、電線共同溝で1区間0.7kmを整備することができました。

### ▼ 「豊ちゃく2025」の達成状況

| 工種                       | 令和7年度<br>開通目標 | 令和7年度内<br>(令和8年3月末時点)<br>達成状況 |        |
|--------------------------|---------------|-------------------------------|--------|
|                          |               | 整備量                           | 達成率    |
| 改築事業<br>(バイパス)<br>(現道拡幅) | 24区間          | 24区間                          | 100.0% |
|                          | 4.7km         | 5.1km                         | 108.5% |
| 交通安全事業                   | 6区間           | 6区間                           | 100.0% |
|                          | 0.7km         | 1.1km                         | 157.1% |
| 電線共同溝                    | 1区間           | 1区間                           | 100.0% |
|                          | 0.7km         | 0.7km                         | 100.0% |
| 合計                       | 31区間          | 31区間                          | 100.0% |
|                          | 6.1km         | 6.9km                         | 113.1% |



▼令和7年度内達成



▲ (一) 新城山香線  
(梅木南工区)  
豊後高田市梅木・田染路



▲ 国道500号  
(汐見工区 無電柱化)  
別府市汐見



▲ 国道442号  
(宗方拡幅)  
大分市大字上宗方～大分市大字市



▲ 国道388号  
(畑野浦～楠本バイパス)  
佐伯市蒲江大字畑野浦～竹野浦河内



▲ (一) 栃野西大山線  
(中津江工区)  
日田市中津江村栃野～日田市大山町西大山



▲ 国道387号  
(櫛野工区)  
宇佐市院内町櫛野

## ▼ 「豊ちゃく2025」の箇所別達成状況一覧

| 工種   | No | 事業主体 | 路線名等                                 | 事業名・地点名等                | 令和7年度<br>開通目標 | 達成状況<br>R8.3 |        | 備考                                          |
|------|----|------|--------------------------------------|-------------------------|---------------|--------------|--------|---------------------------------------------|
|      |    |      |                                      |                         |               | 整備量          | 達成率    |                                             |
| 改築事業 | 1  | 県    | (一)新城山香線<br>(梅木南工区)<br>バイパス整備        | 豊後高田市梅木・田染路             | 190m          | 190m         | 100.0% |                                             |
|      | 2  | 〃    | (主)豊後高田国東線<br>(一畑2工区)<br>バイパス整備      | 豊後高田市一畑                 | 200m          | 200m         | 100.0% |                                             |
|      | 3  | 〃    | 国道442号<br>(宗方拡幅)<br>現道拡幅             | 大分市大字宗方～大分市大字市          | 200m          | 200m         | 100.0% |                                             |
|      | 4  | 〃    | (一)弓立上戸次線<br>(中野工区)<br>現道拡幅          | 大分市大字河原内                | 80m           | 80m          | 100.0% |                                             |
|      | 5  | 〃    | (一)田野庄内線<br>(熊群3工区)<br>現道拡幅          | 由布市庄内町野畑                | 62m           | 62m          | 100.0% |                                             |
|      | 6  | 〃    | (一)四浦港津井浦線<br>(最勝海浦工区)<br>1.5車線の道路整備 | 佐伯市上浦大字最勝海浦             | 140m          | 140m         | 100.0% |                                             |
|      | 7  | 〃    | 国道388号<br>(畑野浦～楠本バイパス)<br>バイパス・現道拡幅  | 佐伯市蒲江大字畑野浦～竹野浦河内        | 0m            | 240m         | -      | 工事進捗が円滑に図れたため、前倒して供用                        |
|      | 8  | 〃    | (主)日之影字目線<br>(長淵2工区)<br>現道拡幅         | 佐伯市宇目大字南田原              | 100m          | 40m          | 40.0%  | 次期長淵3工区と重複区間があり、手戻りを防ぐため開通区間を減じた            |
|      | 9  | 〃    | 国道217号<br>(戸穴バイパス)<br>バイパス・現道拡幅      | 佐伯市大字狩生～戸穴              | 0m            | 250m         | -      | 工事進捗が円滑に図れたため、前倒して供用                        |
|      | 10 | 〃    | (主)緒方高千穂線<br>(米山工区)<br>現道拡幅          | 豊後大野市緒方町徳田              | 193m          | 193m         | 100.0% |                                             |
|      | 11 | 〃    | (一)緒方大野線<br>(両家工区)<br>現道拡幅           | 豊後大野市大野町両家              | 190m          | 190m         | 100.0% |                                             |
|      | 12 | 〃    | (一)白丹竹田線<br>(添ヶ津留工区)<br>1.5車線の道路整備   | 竹田市久住町大字添ヶ津留            | 180m          | 180m         | 100.0% |                                             |
|      | 13 | 〃    | (一)小川穴井迫線<br>(川床工区)<br>1.5車線の道路整備    | 竹田市大字川床                 | 110m          | 110m         | 100.0% |                                             |
|      | 14 | 〃    | (一)神原玉来線<br>(太田工区)<br>1.5車線の道路整備     | 竹田市大字太田                 | 110m          | 110m         | 100.0% |                                             |
|      | 15 | 〃    | (主)飯田高原中村線<br>(二俣木工区)<br>現道拡幅        | 九重町大字田野                 | 130m          | 130m         | 100.0% |                                             |
|      | 16 | 〃    | (主)飯田高原中村線<br>(河内3工区)<br>現道拡幅        | 九重町大字町田                 | 30m           | 0m           | 0.0%   | 交通処理の制約による施工計画変更に伴い、開通を見合わせる必要があったため        |
|      | 17 | 〃    | (一)田野宝泉寺停車場線<br>(栃木工区)<br>現道拡幅       | 九重町大字町田                 | 220m          | 220m         | 100.0% |                                             |
|      | 18 | 〃    | (主)玖珠山国線<br>(立羽田工区)<br>現道拡幅          | 玖珠町大字古後                 | 120m          | 0m           | 0.0%   | R7年6月10日の大雨により施工区間が被災し、その復旧対応に伴い工事進捗が遅延したため |
|      | 19 | 〃    | 国道387号<br>(豆生野工区)<br>現道拡幅            | 日田市上津江町川原               | 180m          | 180m         | 100.0% |                                             |
|      | 20 | 〃    | (都)銭漕大宮線<br>(高瀬工区)                   | 日田市大字高瀬                 | 40m           | 140m         | 350.0% |                                             |
|      | 21 | 〃    | (一)栃野西大山線<br>(中津江工区)<br>バイパス整備       | 日田市中津江村栃野～<br>日田市大山町西大山 | 750m          | 750m         | 100.0% |                                             |
|      | 22 | 〃    | (主)豊前耶馬溪線<br>(大野4工区)<br>現道拡幅         | 中津市耶馬溪町大字大野             | 60m           | 60m          | 100.0% |                                             |
|      | 23 | 〃    | (都)外馬場錆欠堂線<br>(牛神工区)<br>現道拡幅         | 中津市大字牛神                 | 80m           | 80m          | 100.0% |                                             |
|      | 24 | 〃    | 国道387号<br>(櫛野工区)<br>現道拡幅             | 宇佐市院内町櫛野                | 180m          | 180m         | 100.0% |                                             |
|      | 25 | 〃    | (農)基幹林道<br>奈狩江地区<br>農道整備             | 杵築市大字大内 外               | 840m          | 840m         | 100.0% |                                             |
|      | 26 | 〃    | (林)森林管理道<br>三宅山線<br>林道(舗装)開設         | 豊後大野市朝地町～竹田市直入町長湯       | 360m          | 360m         | 100.0% |                                             |

## ▼ 「豊ちゃく2025」の箇所別達成状況一覧

| 工種     | No | 事業主体 | 路線名等                          | 事業名・地点名等   | 令和7年度<br>開通目標 | 達成状況<br>R8.3 |        | 備考                   |
|--------|----|------|-------------------------------|------------|---------------|--------------|--------|----------------------|
|        |    |      |                               |            |               | 整備量          | 達成率    |                      |
| 改築事業   | 計  |      | 区 間 数                         |            | 24            | 24           | 100.0% |                      |
|        |    |      | 延 長 計                         |            | 4,745m        | 5,125m       | －      |                      |
|        |    |      |                               |            | 約4.7km        | 約5.1km       | 108.5% |                      |
| 交通安全事業 | 27 | 県    | (一)国東安岐線<br>(つつじヶ丘工区)<br>歩道設置 | 国東市武蔵町糸原   | 120m          | 260m         | 216.7% |                      |
|        | 28 | 〃    | 国道213号<br>(狩宿工区)<br>自歩道設置     | 杵築市狩宿      | 270m          | 270m         | 100.0% |                      |
|        | 29 | 〃    | (一)別府湯布院線<br>(川上工区)<br>歩道設置   | 由布市湯布院町川上  | 20m           | 20m          | 100.0% |                      |
|        | 30 | 〃    | 国道326号<br>(小坂工区)<br>自歩道設置     | 豊後大野市三重町小坂 | 130m          | 0m           | 0.0%   | 関係機関との調整に日数を要したため    |
|        | 31 | 〃    | (一)朝田日田線<br>(銭花工区)<br>歩道設置    | 日田市大字小山    | 140m          | 140m         | 100.0% |                      |
|        | 32 | 〃    | (主)中津高田線<br>(浜高家工区)<br>歩道設置   | 宇佐市大字浜高家   | 0m            | 120m         | －      | 工事進捗が円滑に図れたため、前倒しで供用 |
|        | 33 | 〃    | 国道387号<br>(下余工区)<br>歩道設置      | 宇佐市院内町下余   | 65m           | 300m         | 461.5% |                      |
|        | 計  |      | 区 間 数                         |            | 6             | 6            | 100.0% |                      |
|        |    |      | 延 長 計                         |            | 745m          | 1,110m       | －      |                      |
| 約0.7km |    |      |                               |            | 約1.1km        | 157.1%       |        |                      |
| 電線共同溝  | 34 | 県    | 国道500号<br>(汐見工区)<br>無電柱化      | 別府市汐見町     | 660m          | 660m         | 100.0% |                      |
|        | 計  |      | 区 間 数                         |            | 1             | 1            | 100.0% |                      |
|        |    |      | 延 長 計                         |            | 660m          | 660m         | －      |                      |
|        |    |      |                               |            | 約0.7km        | 約0.7km       | 100.0% |                      |
|        | 合計 |      | 区 間 数                         |            | 31            | 31           | 100.0% |                      |
| 延 長 計  |    |      | 約6.1km                        | 約6.9km     | 113.1%        |              |        |                      |

### 3. 「豊ちゃく2026」の開通目標

#### ①改築事業（バイパス、拡幅事業等）

令和12年度までに58区間、約17.6kmを開通目標とします。

そのうち令和8年度には、21区間、約5.2kmの開通を目標に事業を進めます。

#### ②交通安全事業（歩道整備、交差点改良等）

令和12年度までに14区間、約2.2kmを開通目標とします。

そのうち、令和8年度には、5区間、約0.5kmの開通を目標に事業を進めます。

#### ▼ 「豊ちゃく2026」の開通目標

|                        |          |        | 令和8年度 | 令和9年度 | 令和10年度 | 令和11年度 | 令和12年度 | R8～R12 |
|------------------------|----------|--------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|
| 改築事業<br>(バイパス)<br>(拡幅) | 国・<br>県道 | 区間数    | 19    | 14    | 9      | 6      | 6      | 54     |
|                        |          | 延長(km) | 4.7   | 4.9   | 2.1    | 1.2    | 1.6    | 14.5   |
|                        | 農林<br>道  | 区間数    | 2     | 1     | 1      | 0      | 0      | 4      |
|                        |          | 延長(km) | 0.5   | 1.3   | 1.3    | 0.0    | 0.0    | 3.1    |
|                        | 計        | 区間数    | 21    | 15    | 10     | 6      | 6      | 58     |
|                        |          | 延長(km) | 5.2   | 6.2   | 3.4    | 1.2    | 1.6    | 17.6   |
| 交通安全<br>事業             | 国・<br>県道 | 区間数    | 5     | 5     | 2      | 1      | 1      | 14     |
|                        |          | 延長(km) | 0.5   | 1.1   | 0.3    | 0.1    | 0.2    | 2.2    |
| 電線共同溝<br>事業            | 国・<br>県道 | 区間数    | 0     | 0     | 0      | 0      | 0      | 0      |
|                        |          | 延長(km) | 0.0   | 0.0   | 0.0    | 0.0    | 0.0    | 0.0    |
| 合計                     |          | 区間数    | 26    | 20    | 12     | 7      | 7      | 72     |
|                        |          | 延長(km) | 5.7   | 7.3   | 3.7    | 1.3    | 1.8    | 19.8   |

- ・今回の選定には、今後順調に用地取得ができた際に開通目標を達成できる事業を含みます。
- ・今回選定しなかった事業についても、今後の進捗状況に応じて適宜追加していく予定です。
- ・今後、予算規模が大きく変動した場合には見直しが必要となることがあります。

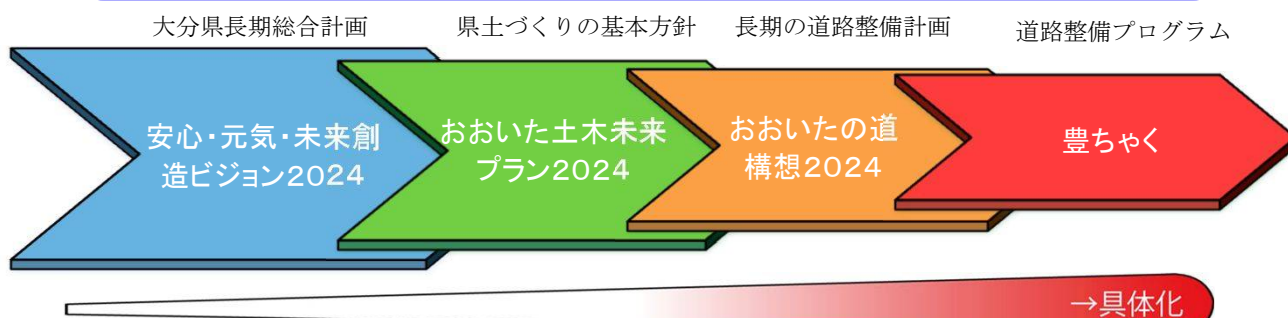


# ～ 大分県の道づくり ～

## 大分県の道づくりに関する計画

本県では、長期総合計画「安心・元気・未来創造ビジョン2024」(令和6年9月)及び土木建築部長期計画「おおいた土木未来(ときめき)プラン2024」(令和7年3月)などの策定を踏まえ、関連する計画や社会経済情勢の変化、多様化・高度化する県民ニーズなどを勘案し、県の目指すべき道路整備のあり方や目標、進め方を示すとともに、道路行政を運営する指針となるものとして、令和15年度を目標年度とする長期道路整備計画「おおいたの道構想2024」(令和7年3月)を策定しました。

「豊ちゃく」は、「おおいたの道構想2024」(令和7年3月)を具体にするため、今後5年間に開通を目標とした事業を示す道路整備プログラムであり、「豊の国ちゃくちゃくプロジェクト」の略称です。目標達成に向けた事業の進捗管理、開通目標などの公表による説明責任の向上を図るとともに、選択と集中による計画的・効率的な道路整備を進めます。



●本計画は、令和8年度(2026)～令和12年度(2030)を対象期間とします。

### 大分県長期道路整備計画 「おおいたの道構想2024」の構成

#### 1. 生活の安全・安心を高める道路整備

- (1) 防災・減災対策
- (2) 交通安全対策
- (3) 老朽化対策
- (4) 適切・効率的な維持管理

- (1) 渋滞対策
- (2) 快適で多様なニーズに対応した道路空間の形成
- (3) ツーリズム支援
- (4) 持続可能な環境づくり

#### 2. 元気で快適に暮らせる地域づくりを支える道路整備

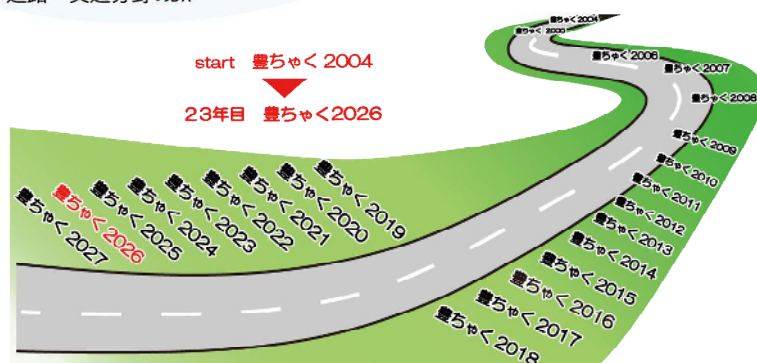
- (1) 広域道路ネットワークの充実
- (2) 地域を支える道路ネットワークの充実
- (3) 高齢化集落対策

#### 3. おおいたの未来創造に向けた道路整備

#### 道路行政の進め方

- 1 県民の声に応える道づくり
- 2 計画的・効率的な事業の推進
- 3 道路・交通分野のDX

- ◆各年度のフォローアップ(進捗管理)
- ◆財政状況等を考慮して見直し





#### 4. 「豊ちゃく2026」の開通目標一覧表

「豊ちゃく2026」で新たに開通目標を示す路線は、路線名の欄にNewを表示

開通年度に変更がある場合は、年度・延長の欄にchangeを表示

開通年度を前倒した場合、年度・延長の欄にchangeを表示

「豊ちゃく2025」の対象路線であり、事業量の追加がある場合は、事業量の欄にNewを表示

| 工種       | No | 路線名<br>事業箇所名<br>整備内容等       | 所在地     | 全体延長<br>(m) | 事業の効果                                                           | 開 通 目 標         |               |             | 令和8年度の執行目標 | 担当<br>事務所   |
|----------|----|-----------------------------|---------|-------------|-----------------------------------------------------------------|-----------------|---------------|-------------|------------|-------------|
|          |    |                             |         |             |                                                                 | 年               | 延長<br>(m)     | 整備<br>状況    |            |             |
| 改築<br>事業 | 1  | 国道〇〇号<br>(△△バイパス)<br>バイパス整備 | 〇〇市大字△△ | 1,000       | ・地場産業の活性化や、観光資源へのアクセス強化につながります。<br>・幅員狭小区間の解消により、走行性・安全性が向上します。 | change<br>令和7年度 | change<br>100 | new<br>〇〇開通 | 改良工事推進     | △△<br>土木事務所 |
|          |    |                             |         |             |                                                                 |                 |               |             |            |             |

== 「豊ちゃく2026」の開通目標一覧 ==

| 工種       | No | 路線名<br>事業箇所名<br>整備内容等               | 所在地             | 全体延長<br>(m) | 事業の効果                                                          | 開 通 目 標                                           |                                    |      | 令和8年度の執行目標  | 担当<br>事務所     |
|----------|----|-------------------------------------|-----------------|-------------|----------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|------------------------------------|------|-------------|---------------|
|          |    |                                     |                 |             |                                                                | 年 度                                               | 延長(m)                              | 整備状況 |             |               |
| 改築<br>事業 | 1  | (一)新城山香線<br>(梅木南工区)<br>バイパス整備       | 豊後高田市梅木・田染路     | 1,920       | ・幅員狭小によるすれ違い困難箇所、線形不良区間が解消し、安全で円滑な交通の確保が図られます。                 | change<br>令和9年度                                   | 250                                | 部分開通 | 改良工事の推進     | 豊後高田<br>土木事務所 |
|          | 2  | (一)成仏杵築線<br>(矢川工区)<br>1.5車線の道路整備    | 国東市安岐町矢川        | 620         | ・線形不良箇所、幅員狭小区間の解消により、走行性・安全性の向上が図られます。                         | 令和8年度                                             | 160                                | 全線開通 | L=160mの全線開通 | 国東<br>土木事務所   |
|          | 3  | (一)八坂真那井線<br>(日野2工区)<br>現道拡幅        | 杵築市大字日野         | 760         | ・幅員狭小の解消により、道路利用者の利便性・安全性向上を図ります。                              | 令和8年度                                             | 100                                | 部分開通 | L=100mの部分開通 | 別府<br>土木事務所   |
|          | 4  | 国道442号<br>(宗方拡幅)<br>現道拡幅            | 大分市大字上宗方～大分市大字市 | 1,665       | ・車線幅員の確保等による歩行環境の改善と、歩道、自転車動整備による安全な通行空間の確保を図ります。              | 令和9年度                                             | 340                                | 部分開通 | 改良工事の推進     | 大分<br>土木事務所   |
|          | 5  | 国道197号<br>(大志生木拡幅)<br>現道拡幅          | 大分市大字志生木～大字大平   | 1,650       | ・線形不良、幅員狭小の解消による歩行環境の改善と歩道整備による安全な通行空間の確保を図ります。                | 令和9年度<br>令和10年度<br>計                              | 400<br>300<br>700                  | 全線開通 | 改良工事の推進     | 大分<br>土木事務所   |
|          | 6  | (一)弓立上戸次線<br>(中野工区)<br>現道拡幅         | 大分市大字河原内        | 898         | ・当該地域と大分市中心部を結ぶ生活道路であり、幅員狭小、見通し不良区間の解消により道路利用者の利便性、安全性向上を図ります。 | 令和9年度<br>令和12年度<br>計                              | 40<br>198<br>238                   | 部分開通 | 改良工事の推進     | 大分<br>土木事務所   |
|          | 7  | (一)佐賀開道環理線<br>(幸ノ浦工区)<br>1.5車線の道路整備 | 大分市大字佐賀開        | 530         | ・線形不良、幅員狭小の解消により道路利用者の利便性・安全性向上を図ります。                          | 令和10年度<br>令和11年度<br>計                             | 110<br>80<br>190                   | 部分開通 | 改良工事の推進     | 大分<br>土木事務所   |
|          | 8  | (一)湛水狭間線<br>(田ノ口工区)<br>現道拡幅・バイパス整備  | 大分市大字太田         | 1,360       | ・線形不良、幅員狭小の解消により道路利用者の利便性・安全性向上を図ります。                          | 令和10年度<br>令和12年度<br>計                             | 640<br>410<br>1,050                | 部分開通 | 改良工事の推進     | 大分<br>土木事務所   |
|          | 9  | (一)高崎大分線<br>(八幡2工区)<br>現道拡幅・バイパス整備  | 大分市大字八幡         | 715         | ・線形不良、幅員狭小の解消により道路利用者の利便性・安全性向上を図ります。                          | change<br>令和12年度                                  | 255                                | 全線開通 | 改良工事の推進     | 大分<br>土木事務所   |
|          | 10 | 国道442号<br>(石合2工区)<br>1.5車線の道路整備     | 大分市大字今市         | 534         | ・線形不良による融合困難箇所が解消し、安全で円滑な交通の確保が図られます。                          | 令和8年度<br>令和9年度<br>令和10年度<br>令和11年度<br>令和12年度<br>計 | 100<br>60<br>60<br>90<br>40<br>350 | 部分開通 | L=100mの部分開通 | 大分<br>土木事務所   |
|          | 11 | (一)中判田犬飼線<br>(鳥巣工区)<br>現道拡幅         | 大分市大字端登         | 650         | ・線形狭小の解消により、安全で円滑な交通の確保が図られます。                                 | 令和8年度                                             | 209                                | 部分開通 | L=209mの部分開通 | 大分<br>土木事務所   |

== 「豊ちゃく2026」の開通目標一覧 ==

| 工種               | No | 路線名<br>事業箇所名<br>整備内容等                    | 所在地             | 全体延長<br>(m) | 事業の効果                                                                                                    | 開 通 目 標          |            |      | 令和8年度の執行目標    | 担当<br>事務所     |
|------------------|----|------------------------------------------|-----------------|-------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|------------|------|---------------|---------------|
|                  |    |                                          |                 |             |                                                                                                          | 年 度              | 延長(m)      | 整備状況 |               |               |
| 改<br>築<br>事<br>業 | 12 | (一)四浦日代線<br>(仙水工区)<br>現道拡幅               | 津久見市大字四浦        | 1,050       | ・線形不良、幅員狭小区間の解消により走行性・安全性が向上します。<br>・台風等による波浪に対する防災性の向上が図られます。<br>・津久見市の主要な観光施設(つくみイルカ島)へのアクセスの向上が図られます。 | 令和9年度            | 110        | 全線開通 | 改良工事の推進       | 臼杵<br>土木事務所   |
|                  |    |                                          |                 |             |                                                                                                          | 令和10年度           | 200        |      |               |               |
|                  |    |                                          |                 |             |                                                                                                          | 計                | 310        |      |               |               |
|                  | 13 | (一)大泊浜徳浦線<br>(深江2)<br>現道拡幅               | 臼杵市大字深江         | 450         | ・線形不良区間が解消し、安全で円滑な交通の確保が図られます。                                                                           | 令和11年度           | 270        | 部分開通 | 改良工事の推進       | 臼杵<br>土木事務所   |
|                  | 14 | 国道217号<br>(戸六バイパス)<br>バイパス・現道拡幅          | 佐伯市大字狩生～戸六      | 1,350       | ・幅員狭小による融合困難箇所が解消し、安全で円滑な交通の確保が図られます。                                                                    | change<br>令和8年度  | 1,100      | 全線開通 | L=1,100mの全線開通 | 佐伯<br>土木事務所   |
|                  | 15 | (一)古江丸市尾線<br>(葛原～丸市尾工区)<br>バイパス・現道拡幅     | 佐伯市蒲江大字葛原浦～丸市尾浦 | 1,580       | ・線形不良区間が解消し、安全で円滑な交通の確保が図られます。                                                                           | 令和8年度            | 320        | 部分開通 | L=320mの部分開通   | 佐伯<br>土木事務所   |
|                  | 16 | (一)観音浦佐伯線<br>(吹浦工区)<br>現道拡幅              | 佐伯市鶴見大字吹浦       | 670         | ・歩道整備により、鶴見中学校の通学生徒等、歩行者の安全・安心な通行空間が確保されます。                                                              | 令和8年度            | 350        | 全線開通 | 全線開通          | 佐伯<br>土木事務所   |
|                  | 17 | (一)赤木吹原佐伯線<br>(轟工区)<br>1. 5車線の道路整備       | 佐伯市大字長谷         | 326         | ・幅員狭小、線形不良による融合困難箇所が解消し、安全で円滑な交通の確保が図られます。                                                               | 令和8年度            | 175        | 全線開通 | 全線開通          | 佐伯<br>土木事務所   |
|                  | 18 | (一)床木海崎停車場線<br>(海崎2工区)<br>現道拡幅           | 佐伯市大字海崎         | 1,200       | ・幅員狭小区間の解消、歩道整備により走行性・安全性の向上が図られます。                                                                      | 令和8年度            | 500        | 部分開通 | L=500mの部分開通   | 佐伯<br>土木事務所   |
|                  | 19 | (一)中津留轟牧口停車場線<br>(宇田枝3工区)<br>1. 5車線の道路整備 | 豊後大野市清川町宇田枝     | 1,120       | ・幅員狭小による融合困難箇所が解消し、安全で円滑な交通の確保が図られます。                                                                    | 令和8年度            | 150        | 部分開通 | L=150mの部分開通   | 豊後大野<br>土木事務所 |
|                  | 20 | (一)白丹竹田線<br>(添ヶ津留工区)<br>1. 5車線の道路整備      | 竹田市久住町大字添ヶ津留    | 1,080       | ・線形狭小による融合困難箇所が解消し、安全で円滑な交通の確保が図られます。                                                                    | 令和8年度            | 150        | 部分開通 | L=150mの部分開通   | 竹田<br>土木事務所   |
|                  | 21 | (一)神原玉来線<br>(太田工区)<br>1. 5車線の道路整備        | 竹田市大字太田         | 900         | ・線形狭小による融合困難箇所が解消し、安全で円滑な交通の確保が図られます。                                                                    | 令和8年度            | 210        | 部分開通 | L=210mの部分開通   | 竹田<br>土木事務所   |
|                  | 22 | 国道442号<br>(久住拡幅Ⅲ工区)<br>現道拡幅              | 竹田市久住町大字久住      | 2,130       | ・幅員狭小の解消により、安全で円滑な交通の確保が図られます。<br>・中九州横断道路竹田ICへのアクセスが向上し周辺地域の利便性が高まります。                                  | change<br>令和8年度  | 400        | 部分開通 | L=400mの部分開通   | 竹田<br>土木事務所   |
|                  |    |                                          |                 |             |                                                                                                          | 令和9年度            | 500        |      |               |               |
|                  |    |                                          |                 |             |                                                                                                          | 計                | 900        |      |               |               |
|                  | 23 | (主)飯田高原中村線<br>(河内3工区)<br>現道拡幅            | 九重町大字町田         | 660         | ・幅員狭小区間の解消により、走行性・安全性が向上します。<br>・広域的な観光振興に寄与します。                                                         | change<br>令和8年度  | 70         | 部分開通 | L=70mの部分開通    | 玖珠<br>土木事務所   |
|                  |    |                                          |                 |             |                                                                                                          | change<br>令和10年度 | 50         |      |               |               |
|                  |    |                                          |                 |             |                                                                                                          | 計                | 120        |      |               |               |
|                  | 24 | (一)書曲野田線<br>(松木～岩室工区)<br>現道拡幅            | 九重町大字松木～玖珠町大字岩室 | 1,416       | ・幅員狭小区間の解消により、走行性・安全性が向上します。<br>・地域の生活道路としての利便性の向上が図られます。                                                | change<br>令和9年度  | 100        | 部分開通 | 改良工事の推進       | 玖珠<br>土木事務所   |
|                  | 25 | (一)下恵良九重線<br>(竜門の滝工区)<br>現道拡幅            | 九重町大字松木         | 340         | ・幅員狭小区間の解消により、走行性・安全性が向上します。<br>・広域的な観光振興に寄与します。                                                         | 令和11年度           | 280        | 全線開通 | 改良工事の推進       | 玖珠<br>土木事務所   |
|                  | 26 | (一)田野宝泉寺停車場線<br>(栃木工区)<br>1. 5車線の道路整備    | 九重町大字町田         | 700         | ・幅員狭小区間の解消により走行性・安全性が向上します。<br>・広域的な観光振興に寄与します。                                                          | change<br>令和12年度 | 240        | 全線開通 | 改良工事の推進       | 玖珠<br>土木事務所   |
|                  | 27 | (主)玖珠山国線<br>(立羽田工区)<br>現道拡幅              | 玖珠町大字古後         | 1,640       | ・幅員狭小区間の解消により走行性・安全性が向上します。<br>・広域的な観光振興に寄与します。                                                          | change<br>令和8年度  | 120        | 全線開通 | L=120mの部分開通   | 玖珠<br>土木事務所   |
|                  |    |                                          |                 |             |                                                                                                          | 令和9年度            | 100        |      |               |               |
|                  |    |                                          |                 |             |                                                                                                          | 令和10年度           | new<br>420 |      |               |               |
|                  |    |                                          |                 |             |                                                                                                          | 令和11年度           | new<br>420 |      |               |               |
|                  |    |                                          |                 |             |                                                                                                          | 令和12年度           | new<br>420 |      |               |               |
|                  |    |                                          |                 |             |                                                                                                          | 計                | 1,480      |      |               |               |

== 「豊ちゃく2026」の開通目標一覧 ==

| 工種      | No | 路線名<br>事業箇所名<br>整備内容等                 | 所在地                     | 全体延長<br>(m)      | 事業の効果                                                                                                                    | 開 通 目 標         |              |      | 令和8年度の執行目標  | 担当<br>事務所   |
|---------|----|---------------------------------------|-------------------------|------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|--------------|------|-------------|-------------|
|         |    |                                       |                         |                  |                                                                                                                          | 年 度             | 延長(m)        | 整備状況 |             |             |
| 改 築 事 業 | 28 | 国道387号<br>(豆生野工区)<br>現道拡幅             | 日田市上津江町川原               | 1,720            | ・線形不良箇所、幅員狭小区間の解消により、走行性・安全性の向上が図られます。                                                                                   | 令和8年度           | new<br>40    | 部分開通 | L=40mの部分開通  | 日田<br>土木事務所 |
|         |    |                                       |                         | 令和9年度            | new<br>280                                                                                                               |                 |              |      |             |             |
|         |    |                                       |                         | 計                | 320                                                                                                                      |                 |              |      |             |             |
|         | 29 | 国道212号<br>(日田拡幅)<br>現道拡幅              | 日田市大字三和                 | 2,850            | ・4車線化により、交通渋滞解消、安全性の向上、産業活動支援を図ります。<br>・自転車、歩行者の安全な通行空間を確保します。                                                           | 令和9年度           | new<br>1,520 | 全線開通 | 改良工事の推進     | 日田<br>土木事務所 |
|         | 30 | (一)戸畑日田線<br>(月出町工区)<br>現道拡幅           | 日田市大字東有田                | 440              | ・線形不良箇所、幅員狭小区間の解消により、走行性・安全性の向上が図られます。                                                                                   | 令和8年度           | 50           | 全線開通 | L=50mの部分開通  | 日田<br>土木事務所 |
|         |    |                                       |                         | 令和10年度           | 230                                                                                                                      |                 |              |      |             |             |
|         |    |                                       |                         | 計                | 280                                                                                                                      |                 |              |      |             |             |
|         | 31 | (一)南小国上津江線<br>(上野田2工区)<br>1. 5車線の道路整備 | 日田市上津江町上野田              | 980              | ・線形不良箇所、幅員狭小区間の解消により、走行性・安全性の向上が図られます。                                                                                   | 令和11年度          | 80           | 部分開通 | 改良工事の推進     | 日田<br>土木事務所 |
|         | 32 | (一)岩戸五馬日田線<br>(見折谷工区)<br>1. 5車線の道路整備  | 日田市天瀬町出口                | 1,140            | ・線形不良箇所、幅員狭小区間の解消により、走行性・安全性の向上が図られます。                                                                                   | 令和8年度           | 290          | 部分開通 | L=290mの部分開通 | 日田<br>土木事務所 |
|         | 33 | (一)岩戸五馬日田線<br>(小坪尻工区)<br>バイパス整備       | 日田市天瀬町五馬市               | 189              | ・線形不良箇所、幅員狭小区間の解消により、走行性・安全性の向上が図られます。                                                                                   | 令和8年度           | 189          | 全線開通 | L=189mの全線開通 | 日田<br>土木事務所 |
|         | 34 | (主)豊前耶馬溪線<br>(大野4工区)<br>現道拡幅          | 中津市耶馬溪町大字大野             | 350              | ・線形不良箇所、幅員狭小区間の解消により、走行性・安全性の向上が図られます。                                                                                   | change<br>令和9年度 | 190          | 全線開通 | 改良工事の推進     | 中津<br>土木事務所 |
|         | 35 | (主)中津高田線<br>(角木工区)<br>バイパス整備          | 中津市大字角木                 | 129              | ・線形不良箇所、幅員狭小区間の解消により、走行性・安全性の向上が図られます。<br>・広域的な観光振興に寄与します。                                                               | 令和10年度          | 129          | 全線開通 | 改良工事の推進     | 中津<br>土木事務所 |
|         | 36 | (都)外馬場鍋矢堂線<br>(牛神工区)<br>現道拡幅          | 中津市大字牛神                 | 860              | ・幅員狭小区間の解消により、走行性・安全性が向上します。<br>・自転車、歩行者の安全な通行空間を確保します。                                                                  | 令和9年度           | 550          | 全線開通 | 改良工事の推進     | 中津<br>土木事務所 |
|         | 37 | (主)山香院内線<br>(九人ヶ塔工区)<br>現道拡幅          | 宇佐市安心院町下毛～<br>宇佐市院内町二日市 | 440              | ・幅員狭小区間を解消し、走行性・安全性が向上します。<br>・地域の生活道路としての利便性向上と、歩道整備により安全性が向上します。                                                       | 令和9年度           | 440          | 全線開通 | 改良工事の推進     | 宇佐<br>土木事務所 |
|         | 38 | (農)基幹農道<br>奈持江地区<br>農道整備              | 杵築市大字大内 外               | 3,091            | ・農道を主体に接続する幹線道路を含め各生産団地からの農産物輸送体系が確立され、輸送経費の節減により、農業経営の安定・向上に貢献します。<br>・集落間のアクセスが容易になり地域交流の促進など多面的機能の発揮により地域発展の向上が図られます。 | change<br>令和8年度 | 209          | 全線開通 | L=209mの全線開通 | 日出水利        |
|         | 39 | (林)森林管理道<br>三宅山線<br>林道(舗装)開設          | 豊後大野市朝地町～<br>竹田市直入町長湯   | 11,580           | ・森林施業の効率化や適正な森林整備が促進され、森林の持つ多面的機能が持続的に発揮されます。<br>・一般車両通行の利便性向上と災害対応、救急業務、通勤・通学等日常生活が改善され、地域産業に大きく貢献します。                  | change<br>令和8年度 | 300          | 部分開通 | L=300mの部分開通 | 豊肥振興局       |
|         |    |                                       |                         | change<br>令和9年度  | 1,274                                                                                                                    |                 |              |      |             |             |
|         |    |                                       |                         | change<br>令和10年度 | 1,332                                                                                                                    |                 |              |      |             |             |
|         |    |                                       |                         | 計                | 2,906                                                                                                                    |                 |              |      |             |             |

== 「豊ちゃく2026」の開通目標一覧 ==

| 工種                         | No | 路線名<br>事業箇所名<br>整備内容等                 | 所在地        | 全体延長<br>(m) | 事業の効果                                                       | 開 通 目 標          |            |      | 令和8年度の執行目標  | 担当<br>事務所     |
|----------------------------|----|---------------------------------------|------------|-------------|-------------------------------------------------------------|------------------|------------|------|-------------|---------------|
|                            |    |                                       |            |             |                                                             | 年 度              | 延長(m)      | 整備状況 |             |               |
| 交<br>通<br>安<br>全<br>事<br>業 | 40 | (一)国東安岐線<br>(つつしヶ丘工区)<br>歩道設置         | 国東市武蔵町糸原   | 550         | ・歩道整備により歩行者の安全な通行空間が確保されます。                                 | change<br>令和8年度  | 80         | 全線開通 | L=80mの部分開通  | 国東<br>土木事務所   |
|                            |    |                                       |            |             |                                                             | 令和9年度            | 210        |      |             |               |
|                            |    |                                       |            |             |                                                             | 計                | 290        |      |             |               |
|                            | 41 | new<br>国道500号<br>(明暮2工区)<br>歩道設置      | 別府市大字鶴見    | 530         | ・観光地における歩道未整備、幅員狭小、線形不良区間の解消により、道路利用者の安全確保と利便性向上が図られます。     | 令和8年度            | 50         | 部分開通 | L=50mの部分開通  | 別府<br>土木事務所   |
|                            | 42 | 国道502号<br>(播磨工区)<br>自歩道設置             | 臼杵市播磨      | 1,165       | ・自転車歩行者道を整備することにより、臼杵南小学校の通学児童等歩行者の安全・安心な通行空間が確保されます。       | change<br>令和9年度  | 300        | 全線開通 | 改良工事の推進     | 臼杵<br>土木事務所   |
|                            | 43 | 国道326号<br>(小坂工区)<br>自歩道設置             | 豊後大野市三重町小坂 | 960         | ・自転車歩行者道を整備することにより、三重東小学校・三重中学校の通学児童等歩行者の安全・安心な通行空間が確保されます。 | change<br>令和8年度  | 130        | 部分開通 | L=130mの部分開通 | 豊後大野<br>土木事務所 |
|                            |    |                                       |            |             |                                                             | change<br>令和9年度  | 80         |      |             |               |
|                            |    |                                       |            |             |                                                             | change<br>令和10年度 | 70         |      |             |               |
|                            |    |                                       |            |             |                                                             | 計                | 280        |      |             |               |
|                            | 44 | (一)朝日日田線<br>(銭花工区)<br>歩道設置            | 日田市大字小山    | 830         | ・歩道整備により、石井小学校の通学児童等歩行者の安全・安心な通行空間が確保されます。                  | 令和8年度            | new<br>50  | 全線開通 | L=50mの部分開通  | 日田<br>土木事務所   |
|                            |    |                                       |            |             |                                                             | 令和9年度            | new<br>340 |      |             |               |
|                            |    |                                       |            |             |                                                             | 計                | 390        |      |             |               |
|                            | 45 | (主)中津高田線<br>(浜高家工区)<br>歩道設置           | 宇佐市大字浜高家   | 1,485       | ・歩道整備により、高家小学校の通学児童等歩行者の安全・安心な通行空間が確保されます。                  | change<br>令和9年度  | 120        | 部分開通 | 改良工事の推進     | 宇佐<br>土木事務所   |
|                            | 46 | new<br>(一)下時枝令津停車場線<br>(富山工区)<br>歩道設置 | 宇佐市大字中敷田   | 720         | ・歩道整備により、宇佐市立天津小学校の通学児童等歩行者の安全・安心な通行空間が確保されます。              | 令和8年度            | 140        | 部分開通 | L=140mの部分開通 | 宇佐<br>土木事務所   |
|                            |    |                                       |            |             |                                                             | 令和10年度           | 180        |      |             |               |
|                            |    |                                       |            |             |                                                             | 令和11年度           | 60         |      |             |               |
|                            |    |                                       |            |             |                                                             | 令和12年度           | 170        |      |             |               |
|                            |    |                                       |            |             |                                                             | 計                | 550        |      |             |               |



## 5. 「豊ちゃく2026」の主な開通目標箇所

- 豊ちゃく2026では、令和8年度に、国道217号（戸穴バイパス）、（一）梶寄浦佐伯線（吹浦工区）、国道326号（小坂工区）、（一）神原玉来線（太田工区）、（主）飯田高原中村線（河内3工区）、（一）岩戸五馬日田線（見折谷工区）などの開通を目指します。

【令和8年度開通予定】

国道217号（戸穴バイパス）

【佐伯市大字狩生～戸穴】

◆幅員狭小によるすれ違い困難箇所が解消し、安全で円滑な交通の確保が図られます。



●整備前の状況



●整備後の状況（開通済区間）



【令和8年度開通予定】

(一) 梶寄浦佐伯線 (吹浦工区)

【 佐伯市鶴見大字吹浦 】

◆歩道整備により、鶴見中学校の通学生徒等歩行者の安全・安心な通行空間が確保されます。



●整備前の状況



●整備後の状況(開通済区間)





【令和8年度開通予定】

国道326号（小坂工区）

【 豊後大野市三重町小坂 】

◆自転車歩行者道を整備することにより、三重東小学校、三重中学校の通学児童等歩行者の安全・安心な通行空間が確保されます。



●整備前の状況



●整備後の状況(開通済区間)



【令和8年度開通予定】

(一) 神原玉来線 (太田工区)

【 竹田市大字太田 】

◆幅員狭小による離合困難箇所が解消し、安全で円滑な交通の確保が図られます。



●整備前の状況



●整備後の状況(開通済区間)





【令和8年度開通予定】

(主) 飯田高原中村線 (河内3工区)

【 九重町大字町田 】

- ◆幅員狭小区間の解消により走行性・安全性が向上します。
- ◆広域的な観光振興に寄与します。



●整備前の状況



●整備後の状況(開通済区間)





【令和8年度開通予定】

(一)岩戸五馬日田線（見折谷工区）

【 日田市天瀬町出口 】

◆線形不良箇所、幅員狭小区間の解消により、走行性・安全性の向上が図られます。



●整備前の状況



●整備中の状況



# 「豊ちゃく2026」の開通目標箇所位置図

