

2022

北九州 — 大分 — 宮崎 — 鹿児島

東九州自動車道



鹿児島県 鹿屋串良JCT~志布志IC間

東九州自動車道の推移

H 1. 1.31 / 第28回国土開発幹線自動車道建設審議会の開催

基本計画	●大分市～佐伯市間……………40km
	●延岡市～清武町間……………90km
	●志布志町～隼人町間……………75km

H 3.12. 3 / 第29回国土開発幹線自動車道建設審議会の開催

基本計画	●北九州市～豊津町間……………24km
	●椎田町～日出町間……………55km
	●佐伯市～蒲江町間……………20km
	●清武町～日南市間……………28km
	●串間市～志布志町間……………19km

整備計画	●隼人町～加治木町間……………7km
	●大分市～津久見市間……………27km
	●西都市～清武町間……………27km

H 8.12.27 / 第30回国土開発幹線自動車道建設審議会の開催

基本計画	●豊津町～椎田町間……………10km
	●蒲江町～延岡市間……………46km
	●日南市～串間市間……………22km

整備計画	●北九州市～豊津町間……………24km
	●津久見市～蒲江町間……………33km
	●門川町～西都市間……………59km
	●清武町～北郷町間……………19km
	●志布志町～末吉町間……………48km

H10.12.25 / 第31回国土開発幹線自動車道建設審議会の開催

整備計画	●北郷町～日南市間……………9km
------	-------------------

H11.11.27 / 開通

供用区間	●大分米良IC～大分宮河内IC間……………6km
------	--------------------------

H11.12.24 / 第32回国土開発幹線自動車道建設審議会の開催

整備計画	●椎田町～宇佐市間……………28km
	●蒲江町～北川町間……………26km

H12. 3. 4 / 開通

供用区間	●国分IC～隼人東IC間……………5km
------	----------------------

H12. 3.25 / 開通

供用区間	●宮崎西IC～清武JCT間……………10km
------	------------------------

H13. 3.31 / 開通

供用区間	●西都IC～宮崎西IC間……………17km
------	-----------------------

H13.12.27 / 開通

供用区間	●大分宮河内IC～津久見IC間……………21km
------	--------------------------

H14. 3. 2 / 開通

供用区間	●末吉財部IC～国分IC間……………22km
------	------------------------

H15.12.25 / 第1回国土開発幹線自動車道建設会議の開催

新直轄区間	●蒲江町～北川町間……………26km
	●清武町～北郷町間……………19km
	●北郷町～日南市間……………9km
	●志布志町～末吉町間……………48km

H18. 2. 7 / 第2回国土開発幹線自動車道建設会議の開催

新直轄区間	●佐伯市～蒲江町間……………20km
-------	--------------------

H18. 2.26 / 開通

供用区間	●北九州JCT～苅田北九州空港IC間……………8km
------	----------------------------

H20. 6.28 / 開通

供用区間	●津久見IC～佐伯IC間……………13km
------	-----------------------

H22. 3.14 / 開通

供用区間	●曾於弥五郎IC～末吉財部IC間……………11km
------	---------------------------

H22. 7.17 / 開通

供用区間	●高鍋IC～西都IC間……………12km
------	----------------------

H22.12. 4 / 開通

供用区間	●門川IC～日向IC間……………14km
------	----------------------

H24.12.15 / 開通

供用区間	●須美江IC～北川IC間……………6km
------	----------------------

H24.12.22 / 開通

供用区間	●都農IC～高鍋IC間……………13km
------	----------------------

H25. 2.16 / 開通

供用区間	●蒲江IC～北浦IC間……………14km
------	----------------------

H25. 3.23 / 開通

供用区間	●清武JCT～清武南IC間……………1km
------	-----------------------

H26. 3. 8 / 開通

供用区間	●北浦IC～須美江IC間……………6km
------	----------------------

H26. 3.16 / 開通

供用区間	●日向IC～都農IC間……………20km
------	----------------------

H26. 3.23 / 開通

供用区間	●苅田北九州空港IC～行橋IC間……………9km
------	--------------------------

H26.12.13 / 開通

供用区間	●行橋IC～みやこ豊津IC間……………7km
------	------------------------

H26.12.21 / 開通

供用区間	●鹿屋串良JCT～曾於弥五郎IC間……………18km
------	----------------------------

H27. 3. 1 / 開通

供用区間	●豊前IC～宇佐IC間……………21km
------	----------------------

H27. 3.21 / 開通

供用区間	●佐伯IC～蒲江IC間……………20km
------	----------------------

H28. 4.24 / 開通

供用区間	●椎田南IC～豊前IC間……………7km
------	----------------------

H30. 3.11 / 開通

供用区間	●日南北郷IC～日南東郷IC間……………9km
------	-------------------------

R 3. 7.17 / 開通

供用区間	●志布志IC～鹿屋串良JCT間……………19km
------	--------------------------



福岡県 豊前 IC



大分県 中津 IC

東九州自動車道の概要

東九州自動車道は、九州の東側において、北九州市を起点とし、福岡、大分、宮崎、鹿児島各県を結び、鹿児島市に至る全長約436kmの高速自動車国道です。

路線の沿線には、農林水産業が盛んな地域をはじめ、多くの重要港湾や空港等の交通拠点、北九州市、大分市、延岡市、霧島市等に代表される工業都市が位置しています。

また、歴史的・文化的遺産や魅力的な自然景観にも富んでおり、この地域は大変優れたポテンシャルを有しています。

本自動車道は、これらの海、空の交通拠点とそれぞれの都市の機能を有機的に結び、東九州の産業、経済、文化の活性化に重要な役割を果たすとともに、九州縦貫自動車道、九州横断自動車道とともに高速自動車国道のネットワークを形成し、九州の一体的浮揚を担うこととなります。

平成28年熊本地震では、多くの幹線道路が被災し、救命・救助、物資の輸送や日常生活にも大きな影響が生じた中、本自動車道は被災地への支援ルートとして機能するとともに、通行止めとなった九州縦貫自動車道の代替路となり、九州の産業や暮らしを支えました。

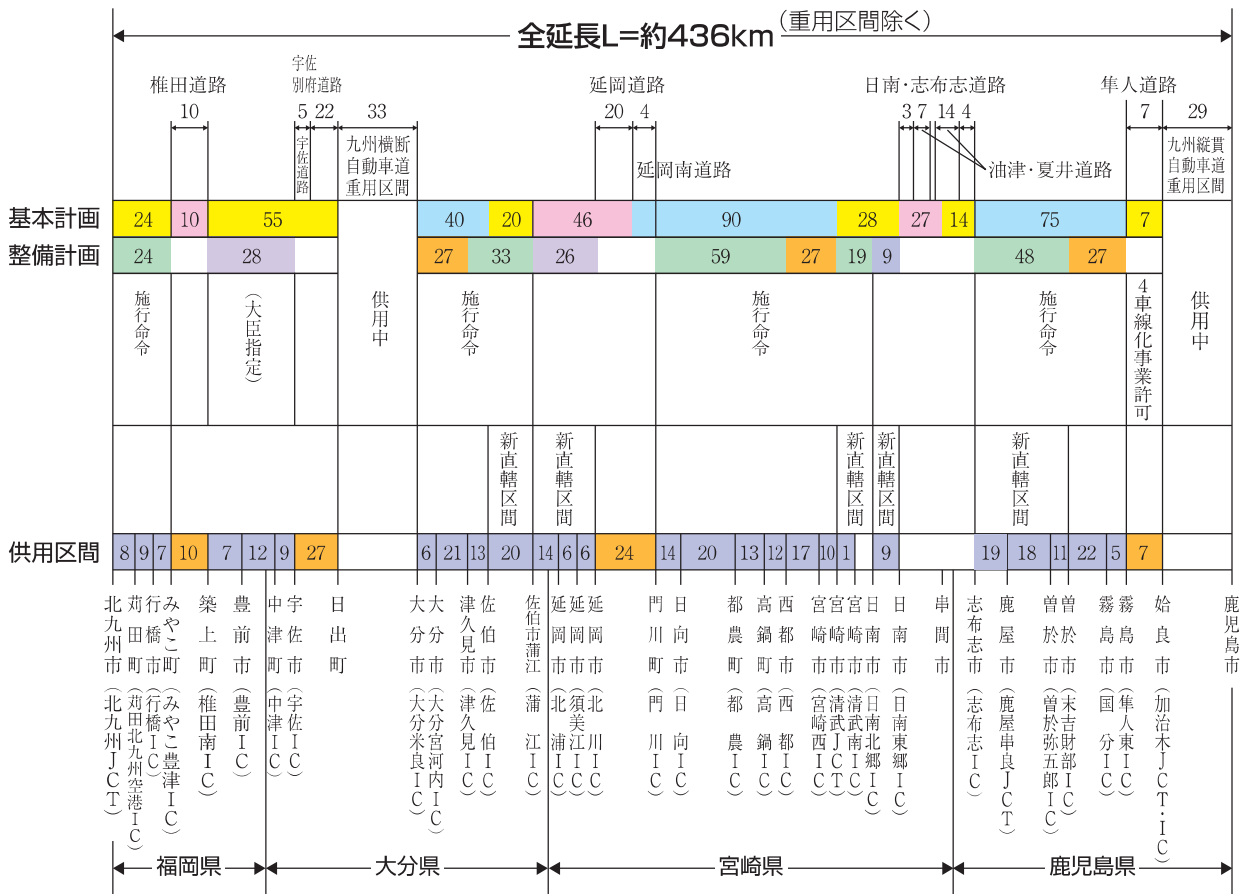


宮崎県 清武南 IC



鹿児島県 志布志有明 IC

東九州自動車道の概要図



東九州自動車道



整備計画区間の概要

第29回国土開発幹線自動車道建設審議会(平成3年12月3日)

区間	延長	車線数	設計速度	インターチェンジ
大分市～津久見市	27km	4車線 (大分宮河内～津久見間は暫定2車線施工)	100km/h	大分市、白杵市、津久見市
西都市～清武町	27km	4車線	100km/h	西都市、宮崎市、清武町
末吉町～隼人町	27km	4車線 (暫定2車線施工)	100km/h	末吉町、国分市、隼人町

第30回国土開発幹線自動車道建設審議会(平成8年12月27日)

区間	延長	車線数	設計速度	インターチェンジ
北九州市～豊津町	24km	4車線 (苅田町～豊津間は暫定2車線施工)	100km/h	苅田町、行橋市、豊津町
津久見市～蒲江町	33km	4車線 (暫定2車線施工)	100km/h	佐伯市、蒲江町
門川町～西都市	59km	4車線 (暫定2車線施工)	100km/h	門川町、日向市、都農町、高鍋町
清武町～北郷町	19km	4車線 (暫定2車線施工)	100km/h	北郷町
志布志町～末吉町	48km	4車線 (暫定2車線施工)	100km/h	志布志町、大崎町、串良町、大隅町

第31回国土開発幹線自動車道建設審議会(平成10年12月25日)

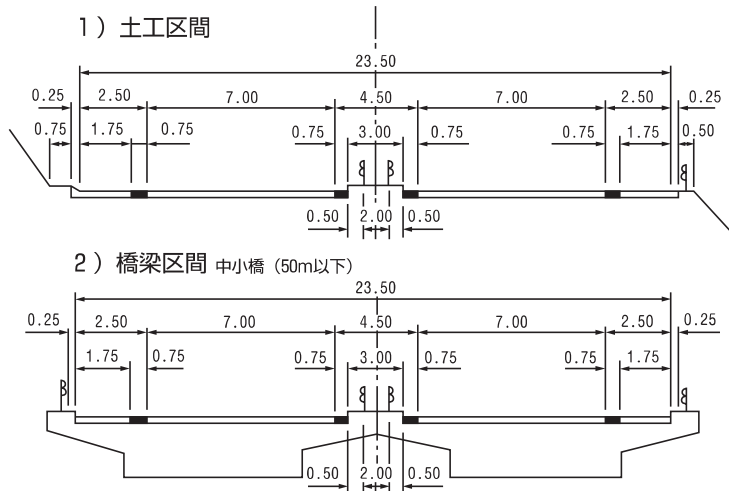
区間	延長	車線数	設計速度	インターチェンジ
北郷町～日南市	9km	4車線 (暫定2車線施工)	100km/h	日南市

第32回国土開発幹線自動車道建設審議会(平成11年12月24日)

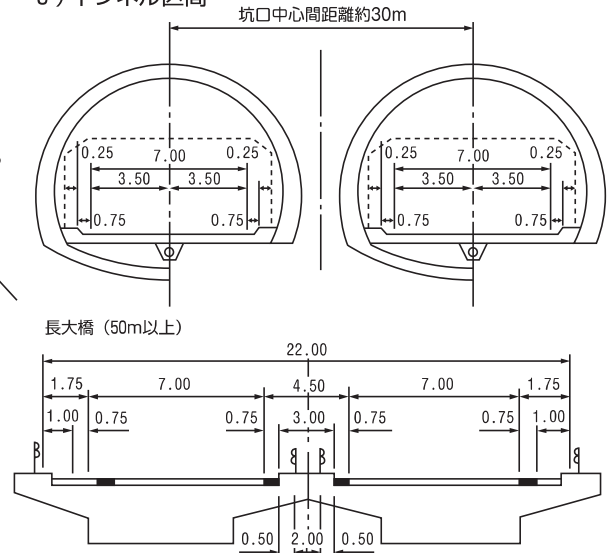
区間	延長	車線数	設計速度	インターチェンジ
椎田町～宇佐市	28km	4車線 (暫定2車線施工)	100km/h	椎田町、豊前市、三光村、宇佐市
蒲江町～北川町	26km	4車線 (暫定2車線施工)	80km/h	蒲江町、北浦町、北川町

- ※1 第1回国土開発幹線自動車道建設会議(平成15年12月25日)
清武町～北郷町、志布志町～末吉町、北郷町～日南市、蒲江町～北川町の4区間が新直轄区間に選定される。
- ※2 第2回国土開発幹線自動車道建設会議(平成18年2月7日)
佐伯市～蒲江町間(20km)が新直轄区間に選定される。

標準横断図



3) トンネル区間



東九州自動車道

