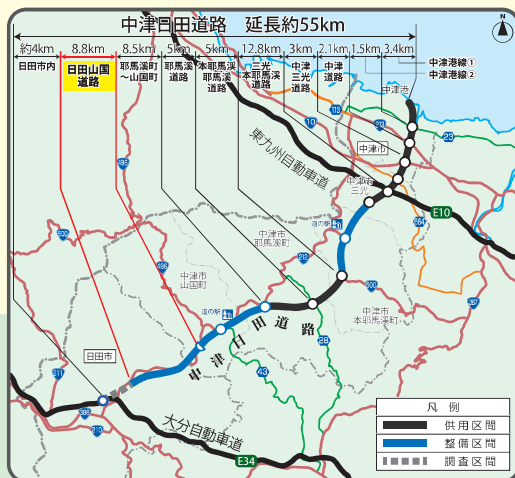


中津日田道路とは

生活、産業、観光面において活力のある中津日田地域の地域づくりを支援するため、中津港から日田市に至る、延長約55kmの『地域高規格道路』です。

大分自動車道や東九州自動車道と連結し、福岡市や北九州市、大分市などを結ぶ循環型ネットワークを形成します。

中津日田道路の整備による所要時間



※地域高規格道路とは、高規格幹線道路である高速自動車国道を補完し路線全体として概ね60km/h以上の高速サービスを提供することができる規格の高い道路です。

地域高規格道路 中津日田道路

日田山国道路



災害・冬期・事故等に備えた安全・安心なネットワークの確保

- 災害に強いルート・構造とするとともに、複数のネットワークを確保することで、災害時の避難や救援活動に大きな役割を担います。
- 道路線形不良や凍結に起因する交通事故の危険性が低下し、安全性・信頼性の高いネットワークが確保されます。

地域産業の活性化を支える物流ネットワークの確保

- 大分自動車道日田ICと重要港湾中津港間の所要時間は30分以上短縮し、物流の効率化が図られます。
- 東九州自動車道と大分自動車道が連結され、他地域との連携の活発化が期待できます。

救急医療施設へのアクセス向上

- 救急病院までの所要時間が短くなり、より安心していただけます。

広域観光ルートの形成

- 中津城、青の洞門、深耶馬溪、豆田地区等の周遊が便利になり、観光の魅力が向上します。
- 観光シーズンの交通混雑の緩和が期待できます。

お問い合わせ先

大分県中津土木事務所
 〒871-0024 中津市中央町1丁目5-16
 TEL:0979-22-2110
 e-mail:a17011@pref.oita.lg.jp

大分県日田土木事務所
 〒877-0004 日田市城町1丁目1-10
 TEL:0973-23-2141
 e-mail:a17010@pref.oita.lg.jp

令和3年7月作成

NAKATSU HITA 日田山国道路

事業計画の概要

日田山国道路は、山国～日田間を結ぶ無料の自動車専用道路（高速道路）です。中津市と日田市の市境の大石峠を越える区間で地形が急峻であるため、トンネル等の構造物が多くなります。

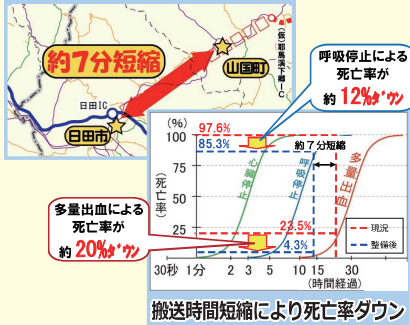
事業箇所	中津市山国町守実 ～日田市三和
延長	8.8km
車線数	2車線
道路区分	自動車専用道路 (無料)

整備効果

移動時間の短縮

走行速度がアップし、救急搬送時間の短縮による救命率の向上や、所要時間の短縮による物流の効率化が図られます。

山国町と日田市間が約7分短縮



安全性の向上

標高の高い大石峠を長いトンネルとするとともに、ゆるやかなカーブ・坂にすることで冬期の積雪や凍結時などの安全性が向上します。



凍結により冬期に事故が多発

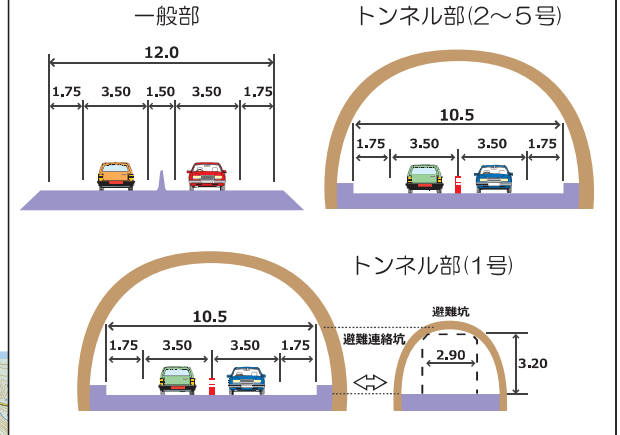
災害時における交通の確保

災害に強いルート・構造とするとともに、複数のネットワークを確保することで、災害時の避難や救援活動に大きな役割を担います。



頻発する自然災害

横断図 (単位: m)



事業の流れ

- 環境調査・ルート検討
- 計画の説明
- 事業化
- 測量・地質調査
- 詳細設計
- 用地測量・用地取得
- 工事着手
- 道路開通

日田拡幅 (4車線化) | 中津日田道路 (日田山国道路) | 延長 L=8.8km
 日田市内: L=6.4km | 中津市内: L=2.4km



位置図

※この地図は国土院院長の承認を得て、同院発行の2万5千分の1地形図を複製したものである。(測量法に基づく国土院院長承認(複製)R2JHf662) 本製品を複製する場合には、国土院院長の承認を得なければならない。

