

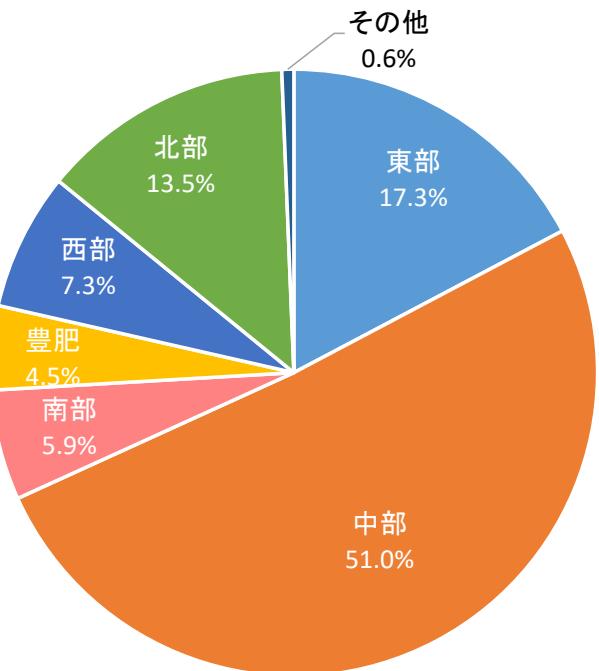
R7広域交通アンケート調査結果（県民）

1 調査概要

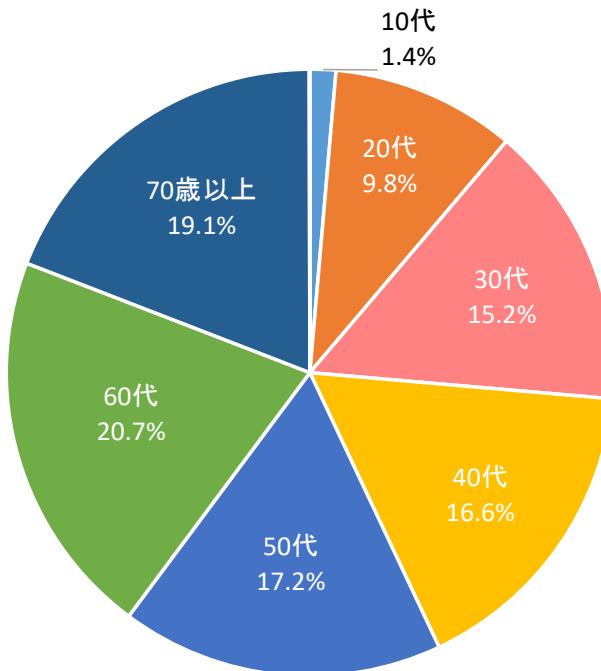
【対象】大分県内に居住する満18歳以上の方
【期間】令和7年11月～12月
【方法】住民基本台帳から5,000人を無作為抽出し、調査票を郵送（回答はオンライン可）
【設問】16問（東九州新幹線や豊予海峡ルート構想の認知等）
【回答】2,677人（回答率53.5%）

〈回答者の属性〉

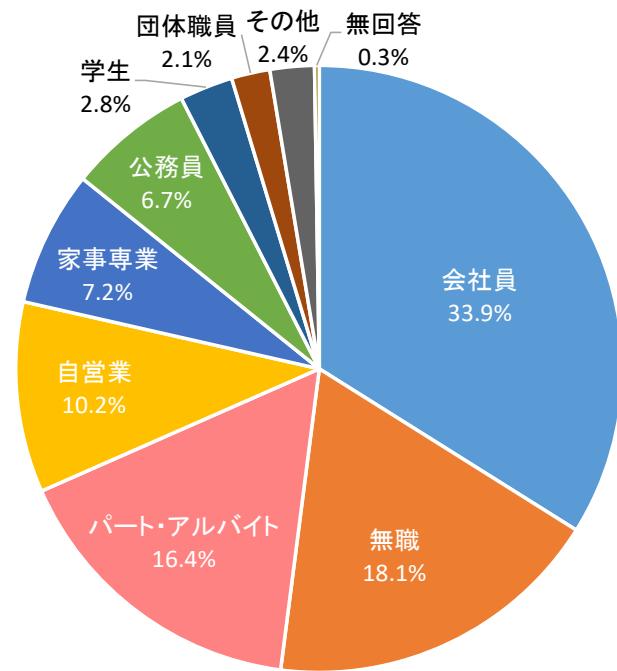
【地域】



【年代】



【職業】

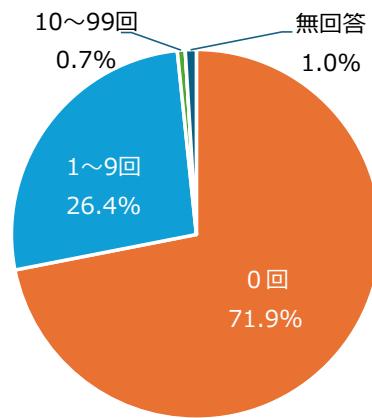


R7 広域交通アンケート調査結果 (県民)

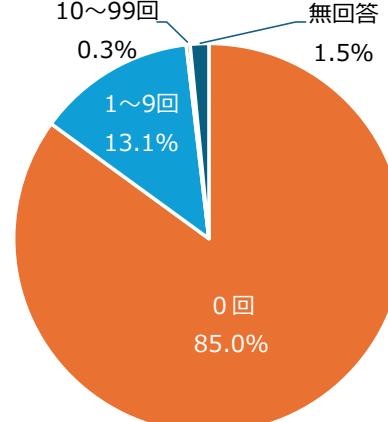
2 広域交通の利用状況

- ◆交通手段として、関西地方へはJR(66.9%)、四国地方へはフェリー(77.2%)や自動車(55.8%)を利用する方が多い
- ◆新幹線利用時の主な訪問エリアは、関西(71.4%)が多く、九州(36.7%)、中国(33.1%)が続く

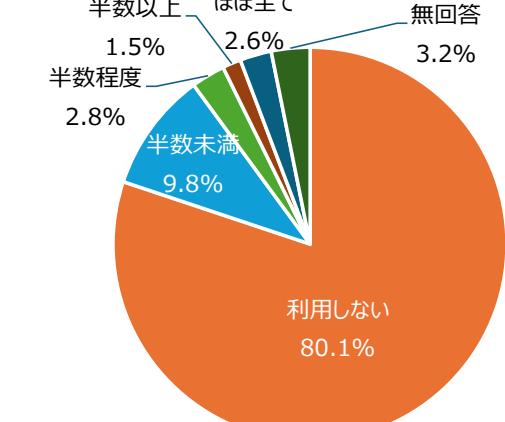
Q1 関西地方(大阪等)に年間どのくらい行きますか。



Q3 四国地方に年間どのくらい行きますか。

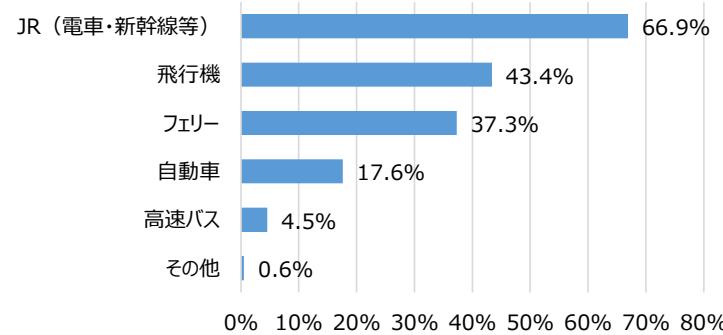


Q5 出張で年間どのくらい新幹線を利用しますか。



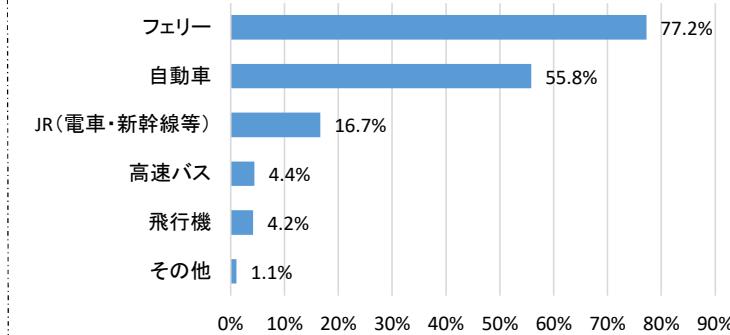
Q2 関西地方(大阪等)への主な交通手段

※Q1で1回以上を選択した方



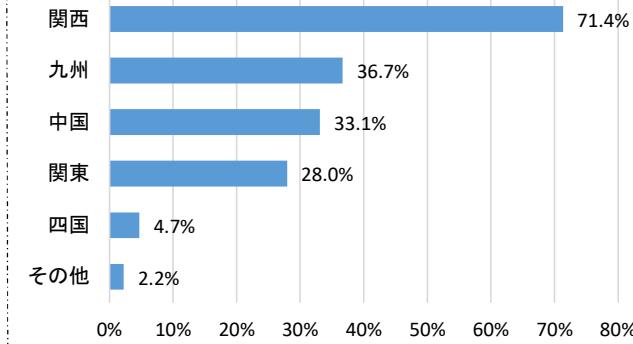
Q4 四国地方への主な交通手段

※Q3で1回以上を選択した方



Q6 新幹線利用時の主な訪問エリア

※Q5で「利用する」を選択した方



3 東九州新幹線・豊予海峡ルート等の認知度

- ◆半数以上(51.0%)の方が、新幹線整備の基本計画を定めていることを認知
- ◆大分県を通る3本の基本計画路線のうち、「東九州新幹線」の認知度(62.1%)が最も高い
- ◆豊予海峡ルート構想については、約半数(44.9%)の方が認知
- ◆広域交通ネットワークの整備効果の認知度は、東九州新幹線が36.8%、豊予海峡ルート構想が22.0%

Q7 国が新幹線整備の基本計画を定めているのを聞いたことがある。



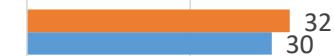
Q8 新幹線計画の1つに「東九州新幹線」が入っているのを聞いたことがある。



Q9 新幹線計画の1つに「四国新幹線」が入っているのを聞いたことがある。



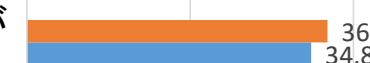
Q10 新幹線計画の1つに「九州横断新幹線」が入っているのを聞いたことがある。



Q11 「リニア中央新幹線」の工事が始まっているのを聞いたことがある。



Q12 「東九州新幹線」が開通すれば、大分-博多間が約50分(1時間10分短縮)、大分-大阪間が約2時間30分(1時間30分短縮)と大幅な時間短縮になることを聞いたことがある。



Q13 「豊予海峡ルート構想(道路及び新幹線)」を聞いたことがある。



Q14 豊予海峡ルートに道路が整備されたら、大分-大阪間の走行距離が180km短縮され、自動車で6時間(2時間短縮)で移動できることを聞いたことがある。



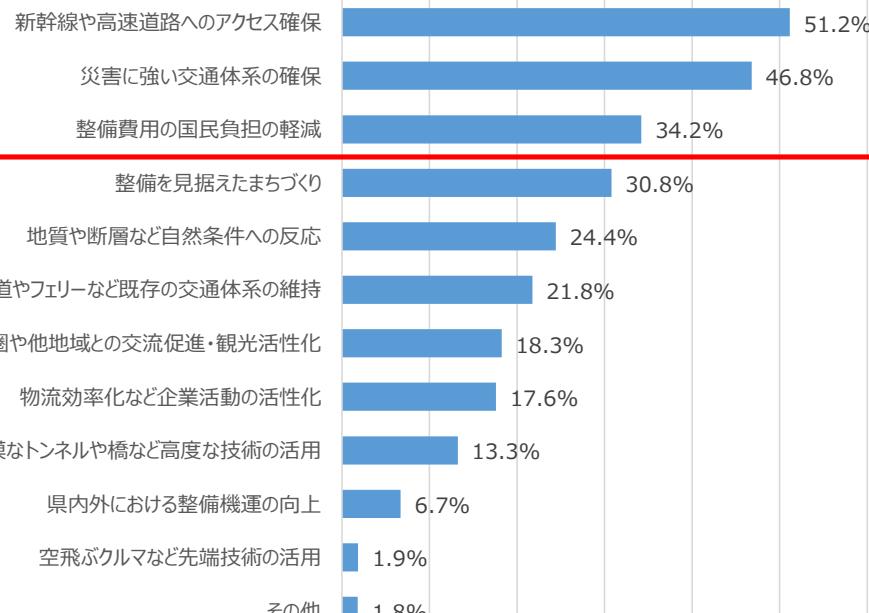
R7 広域交通アンケート調査結果 (県民)

4 重要な要素や今後への期待

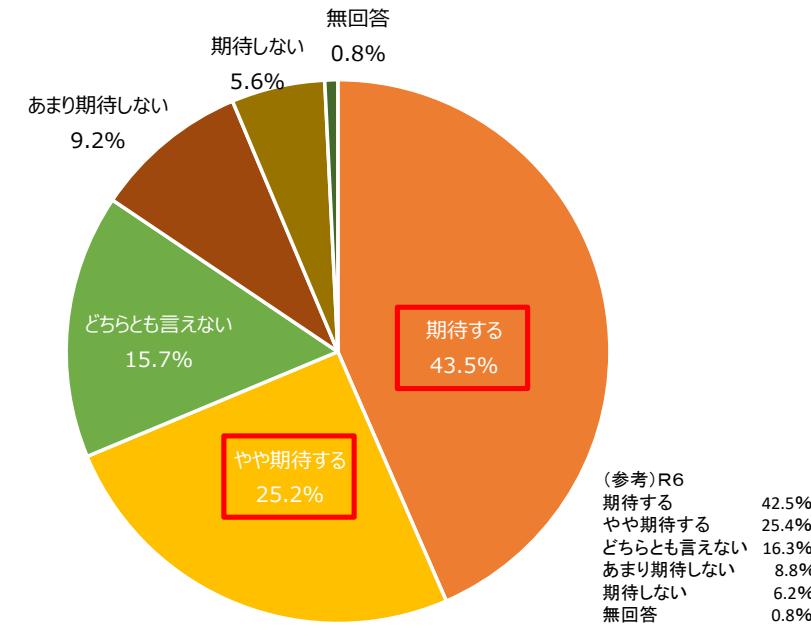
- ◆整備を考える際に特に重要な要素は、「新幹線や高速道路へのアクセス確保(51.2%)」が多く、「災害に強い交通体系の確保(46.8%)」や「整備費用の国民負担の軽減(34.2%)」が続く
- ◆約7割(68.7%)の方が、東九州新幹線や豊予海峡ルートなどの整備に期待(R6:67.9%)

Q15 東九州新幹線や豊予海峡ルート(道路・新幹線)などの整備を考える際に、特に重要な要素だと思うものは何か。

※複数選択、最大3つまで



Q16 人口減少対策を進める中、地域発展及び将来世代のための取組として、東九州新幹線や豊予海峡ルートなどの整備に期待しますか。



R7 広域交通アンケート調査結果 (県民: 詳細分析)

【東九州新幹線や豊予海峡ルート等の認知度】

太字 太字 は全体より10pt高い項目

太字 太字 は全体より5pt高い項目

※その他、無回答は除く

単位: %

| | 標本数 | 国 基 本 計 画 の 新 幹 線 | | 東 九 州 新 幹 線 | | 四 国 新 幹 線 | | 九 州 横 断 新 幹 線 | | リ ニ ア 新 幹 線 | | 東 九 州 新 幹 線 の 整 備 効 果 | | 豊 予 海 峡 ル ート | | 豊 予 海 峡 整 備 効 果 ル ート の | | |
|-------|--------|---|------------------|----------------------------|------------------|-----------------------|------------------|---------------------------------|------------------|----------------------------|------------------|---|------------------|-----------------------------|------------------|--|------------------|------|
| | | あ 認 り 知 | な 認 し 知 | あ 認 り 知 | な 認 し 知 | あ 認 り 知 | な 認 し 知 | あ 認 り 知 | な 認 し 知 | あ 認 り 知 | な 認 し 知 | あ 認 り 知 | な 認 し 知 | あ 認 り 知 | な 認 し 知 | あ 認 り 知 | な 認 し 知 | |
| 全体 | 2677 | 51.0 | 48.5 | 62.1 | 37.5 | 20.9 | 78.7 | 32.2 | 67.3 | 57.7 | 41.9 | 36.8 | 62.8 | 44.9 | 54.6 | 22.0 | 77.5 | |
| 居住地域 | 東部地域 | 462 | 53.5 | 46.1 | 61.3 | 38.1 | 19.9 | 79.9 | 31.8 | 67.7 | 58.7 | 40.9 | 34.4 | 64.7 | 41.1 | 58.4 | 17.3 | 82.0 |
| | 中部地域 | 1364 | 54.5 | 45.2 | 66.9 | 33.0 | 23.7 | 75.8 | 34.4 | 65.2 | 60.9 | 38.9 | 41.3 | 58.5 | 53.5 | 46.0 | 27.4 | 72.3 |
| | 南部地域 | 157 | 50.3 | 49.7 | 57.3 | 42.7 | 17.2 | 82.8 | 23.6 | 76.4 | 56.1 | 43.9 | 37.6 | 62.4 | 40.8 | 59.2 | 19.7 | 80.3 |
| | 豊肥地域 | 120 | 44.2 | 55.0 | 47.5 | 52.5 | 17.5 | 82.5 | 27.5 | 72.5 | 45.8 | 54.2 | 30.8 | 69.2 | 40.8 | 59.2 | 15.8 | 84.2 |
| | 西部地域 | 196 | 44.4 | 54.1 | 55.6 | 42.9 | 16.8 | 82.1 | 31.6 | 67.3 | 55.6 | 43.4 | 31.6 | 67.3 | 28.6 | 70.4 | 15.8 | 83.2 |
| | 北部地域 | 361 | 41.3 | 58.4 | 55.7 | 43.5 | 16.6 | 83.1 | 29.6 | 69.8 | 51.8 | 47.6 | 28.5 | 71.2 | 30.7 | 69.0 | 14.7 | 85.0 |
| 年齢 | ~30代 | 706 | 32.2 | 67.6 | 48.3 | 51.7 | 17.7 | 82.3 | 29.6 | 70.4 | 45.0 | 55.0 | 28.5 | 71.5 | 28.6 | 71.4 | 15.3 | 84.7 |
| | 40・50代 | 905 | 50.2 | 49.8 | 62.1 | 37.9 | 18.7 | 81.3 | 31.6 | 68.3 | 56.0 | 44.0 | 34.7 | 65.3 | 44.4 | 55.5 | 20.7 | 79.3 |
| | 60代～ | 1065 | 64.2 | 34.7 | 71.3 | 27.7 | 24.9 | 74.0 | 34.5 | 64.5 | 67.6 | 31.5 | 44.1 | 54.9 | 56.2 | 42.8 | 27.6 | 71.4 |
| 職業 | 自営業など | 272 | 52.2 | 47.1 | 62.1 | 37.1 | 22.1 | 77.2 | 28.3 | 71.3 | 59.9 | 39.7 | 37.1 | 62.1 | 52.2 | 47.1 | 26.1 | 72.8 |
| | 会社員など | 1581 | 47.8 | 52.1 | 60.3 | 39.6 | 19.6 | 80.4 | 32.5 | 67.4 | 56.5 | 43.5 | 34.9 | 65.1 | 41.6 | 58.4 | 20.6 | 79.4 |
| | 学生など | 817 | 56.7 | 42.1 | 65.5 | 33.7 | 22.8 | 76.0 | 32.8 | 66.1 | 59.2 | 39.7 | 40.3 | 58.8 | 48.8 | 50.1 | 23.1 | 75.9 |
| 新幹線利用 | 利用あり | 447 | 63.3 | 36.2 | 71.6 | 28.2 | 30.2 | 69.4 | 34.9 | 64.7 | 74.0 | 26.0 | 48.5 | 51.5 | 59.3 | 40.5 | 32.0 | 67.8 |
| | 利用なし | 2145 | 48.4 | 51.3 | 60.4 | 39.3 | 19.0 | 80.8 | 31.6 | 68.2 | 54.7 | 45.1 | 34.7 | 65.0 | 42.0 | 57.7 | 20.0 | 79.8 |

R7 広域交通アンケート調査結果 (県民: 詳細分析)

【東九州新幹線や豊予海峡ルートの整備を考える際の重要な要素】

単位: %

| | | 標本数 | 新幹線や確実な高確率への維持 | 既存道路や交通工事の維持 | まちづくりを見据えた | 大都市圏・や観光地域活性化 | 企業活動効率化 | 確災害に強い交通体系の | 自然条件や件断層のなど | など高規模なトントン技術の活用 | 先端技術のマクル活用 | 軽減費用の国際化 | 整備機外運における | その他 |
|-------|--------|------|----------------|--------------|------------|---------------|---------|-------------|-------------|-----------------|------------|----------|-----------|-----|
| 全体 | | 2677 | 51.2 | 21.8 | 30.8 | 18.3 | 17.6 | 46.8 | 24.4 | 13.3 | 1.9 | 34.2 | 6.7 | 1.8 |
| 居住地域 | 東部地域 | 462 | 48.3 | 22.3 | 30.5 | 19.9 | 15.8 | 50.2 | 22.9 | 13.9 | 2.2 | 36.8 | 7.1 | 1.7 |
| | 中部地域 | 1364 | 52.5 | 22.1 | 30.9 | 18.5 | 19.2 | 46.0 | 24.5 | 13.6 | 1.6 | 32.9 | 6.2 | 1.8 |
| | 南部地域 | 157 | 54.8 | 26.1 | 30.6 | 21.7 | 15.9 | 47.8 | 19.7 | 19.1 | 5.1 | 32.5 | 8.3 | 3.2 |
| | 豊肥地域 | 120 | 44.2 | 20.8 | 33.3 | 15.8 | 19.2 | 44.2 | 32.5 | 10.0 | 0.8 | 35.8 | 5.0 | 1.7 |
| | 西部地域 | 196 | 50.0 | 21.4 | 28.6 | 16.3 | 14.8 | 51.5 | 23.5 | 10.2 | 0.5 | 33.2 | 9.7 | 0.5 |
| | 北部地域 | 361 | 51.8 | 18.8 | 31.0 | 15.0 | 15.2 | 44.3 | 26.3 | 11.4 | 2.2 | 37.1 | 5.5 | 2.5 |
| 年齢 | ~30代 | 706 | 62.9 | 19.3 | 34.7 | 17.1 | 14.4 | 46.2 | 20.7 | 9.1 | 0.8 | 29.6 | 5.9 | 1.6 |
| | 40・50代 | 905 | 52.9 | 22.4 | 32.0 | 16.4 | 17.8 | 47.2 | 25.1 | 13.1 | 2.2 | 34.0 | 4.6 | 2.0 |
| | 60代～ | 1065 | 42.0 | 22.9 | 27.1 | 20.7 | 19.5 | 46.9 | 26.3 | 16.2 | 2.3 | 37.5 | 9.0 | 1.9 |
| 職業 | 自営業など | 272 | 47.1 | 20.2 | 38.2 | 25.4 | 23.2 | 48.5 | 19.9 | 13.2 | 2.2 | 30.1 | 8.1 | 1.8 |
| | 会社員など | 1581 | 55.5 | 20.6 | 31.8 | 16.3 | 17.2 | 46.6 | 23.8 | 12.6 | 1.6 | 33.8 | 5.8 | 1.6 |
| | 学生など | 817 | 44.3 | 24.5 | 26.7 | 19.7 | 16.5 | 46.5 | 27.2 | 14.2 | 2.3 | 36.7 | 8.2 | 2.3 |
| 新幹線利用 | 利用あり | 447 | 57.0 | 19.5 | 34.5 | 20.6 | 21.5 | 40.5 | 24.8 | 12.3 | 1.6 | 28.6 | 8.3 | 1.3 |
| | 利用なし | 2145 | 50.8 | 22.0 | 30.3 | 17.7 | 17.0 | 48.3 | 24.3 | 13.2 | 1.9 | 35.3 | 6.4 | 1.9 |

太字 は全体より10pt高い項目
 太字 は全体より5pt高い項目

※その他、無回答は除く

R7 広域交通アンケート調査結果 (県民: 詳細分析)

【東九州新幹線や豊予海峡ルート整備への期待】

単位: %

| | | 標本数 | 期待する | やや期待する | どちらとも言えない | あまり期待しない | 期待しない | 無回答 | やや期待する | あまり期待する | あくまでも期待しない |
|-------|--------|------|------|--------|-----------|----------|-------|-----|--------|---------|------------|
| 全体 | | 2677 | 43.5 | 25.2 | 15.7 | 9.2 | 5.6 | 0.8 | 68.7 | 14.8 | |
| 居住地域 | 東部地域 | 462 | 40.9 | 26.2 | 16.2 | 10.4 | 5.6 | 0.6 | 67.1 | 16.0 | |
| | 中部地域 | 1364 | 47.4 | 25.5 | 13.0 | 8.5 | 5.1 | 0.5 | 72.9 | 13.6 | |
| | 南部地域 | 157 | 44.6 | 18.5 | 18.5 | 12.7 | 5.1 | 0.6 | 63.1 | 17.8 | |
| | 豊肥地域 | 120 | 43.3 | 25.8 | 16.7 | 5.8 | 8.3 | 0.0 | 69.2 | 14.2 | |
| | 西部地域 | 196 | 29.6 | 28.1 | 24.0 | 9.2 | 7.1 | 2.0 | 57.7 | 16.3 | |
| | 北部地域 | 361 | 38.5 | 24.7 | 19.7 | 10.0 | 5.8 | 1.4 | 63.2 | 15.8 | |
| 年齢 | ~30代 | 706 | 48.0 | 28.5 | 14.6 | 5.9 | 2.8 | 0.1 | 76.5 | 8.8 | |
| | 40・50代 | 905 | 41.9 | 25.4 | 16.0 | 10.2 | 6.1 | 0.4 | 67.3 | 16.2 | |
| | 60代～ | 1065 | 41.9 | 22.8 | 16.2 | 10.6 | 6.9 | 1.5 | 64.7 | 17.6 | |
| 職業 | 自営業など | 272 | 43.4 | 25.7 | 13.6 | 10.3 | 6.6 | 0.4 | 69.1 | 16.9 | |
| | 会社員など | 1581 | 45.2 | 25.9 | 14.2 | 9.2 | 5.1 | 0.4 | 71.1 | 14.4 | |
| | 学生など | 817 | 40.3 | 23.9 | 19.3 | 8.8 | 6.1 | 1.6 | 64.1 | 14.9 | |
| 新幹線利用 | 利用あり | 447 | 54.8 | 23.7 | 7.6 | 7.2 | 6.3 | 0.4 | 78.5 | 13.4 | |
| | 利用なし | 2145 | 41.3 | 25.8 | 17.3 | 9.7 | 5.4 | 0.6 | 67.1 | 15.0 | |

太字は全体より10pt高い項目

太字は全体より5pt高い項目

※その他、無回答は除く