

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

平成30年03月15日

|            |  |       |   |       |   |   |   |   |           |   |                         |   |   |
|------------|--|-------|---|-------|---|---|---|---|-----------|---|-------------------------|---|---|
| 計画の名称      | 北部九州地域における産業活性化戦略（広域的な物流の効率性向上）  |       |   |       |   |   |   |   |           |   |                         |   |   |
| 計画の期間      | 平成27年度 ～ 平成31年度（5年間）   |       |   |       |   |   |   |   | 重点配分対象の該当 |   |                         |   |   |
| 交付対象       | 大分県  |       |   |       |   |   |   |   |           |   |                         |   |   |
| 計画の目標      | 九州北部地域（福岡県、大分県、熊本県）の主力産業である自動車関連、半導体関連等の事業活動を促進するための基盤整備などを実施することにより、広域的な物流結節点（空港・港湾・高速道路IC）との相互アクセス性や物流の効率性を高めることにより、産業経済活動の国際競争力の向上と地域の自立を促進させる。 |       |   |       |   |   |   |   |           |   |                         |   |   |
| 全体事業費（百万円） | 合計（A+B+C+D）  | 1,735 | A | 1,735 | B | 0 | C | 0 | D         | 0 | 効果促進事業費の割合C / (A+B+C+D) | 0 | % |

| 番号 | 計画の成果目標（定量的指標）  |                |                |                |
|----|---|----------------|----------------|----------------|
|    | 定量的指標の定義及び算定式   | 定量的指標の現況値及び目標値 |                |                |
|    |   | 当初現況値<br>(H24) | 中間目標値<br>(H29) | 最終目標値<br>(H31) |
| 1  | 【福岡県・大分県・熊本県 共通目標】 製造品出荷額等115,600億円(H24)から123,000億円(H31)に増加 (7,400億円の増加) (6.4%増)<br>【福岡県・大分県・熊本県 共通目標】 製造品出荷額等<br>(九州北部地域内の製造品出荷額等の増加率) = (評価時点の製造品出荷額等 - H24の製造品出荷額等) / (H24製造品出荷額等) | 115600億円       | 120300億円       | 123000億円       |
| 2  | 大分県内（本計画対象地域のみ）の製造品出荷額等 約9,100億円 (H24) から約9,500億円(H31)に増加 (400億円の増加) (4.4%増)<br>大分県内（本計画対象地域のみ）の製造品出荷額等<br>(大分県内の製造品出荷額等の増加率) = (評価時点の製造品出荷額等 - H24の製造品出荷額等) / (H24の製造品出荷額等)          | 9100億円         | 9300億円         | 9500億円         |
|    |   |                |                |                |
|    |   |                |                |                |
|    |   |                |                |                |
|    |   |                |                |                |

|                                     |           |   |         |   |          |   |            |   |
|-------------------------------------|-----------|---|---------|---|----------|---|------------|---|
| 備考等                                 | 個別施設計画を含む | - | 国土強化を含む | - | 定住自立圏を含む | ○ | 連携中枢都市圏を含む | - |
| 中間評価：平成31年12月実施予定 事後評価：平成33年12月実施予定 |           |   |         |   |          |   |            |   |

| A 基幹事業                     |         |      |      |      |      |     |       |     |                              |               |              |            |     |     |     |     |            |       |            |
|----------------------------|---------|------|------|------|------|-----|-------|-----|------------------------------|---------------|--------------|------------|-----|-----|-----|-----|------------|-------|------------|
| 基幹事業(大)                    | 番号      | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1   | 種別2 | 要素となる事業名(事業箇所)               | 事業内容(延長・面積等)  | 市区町村名/港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) |     |     |     |     | 全体事業費(百万円) | 費用便益比 | 個別施設計画策定状況 |
|                            |         |      |      |      |      |     |       |     |                              |               |              | H27        | H28 | H29 | H30 | H31 |            |       |            |
| 一体的に実施することにより期待される効果<br>備考 |         |      |      |      |      |     |       |     |                              |               |              |            |     |     |     |     |            |       |            |
| 広域連携事業                     | A11-001 | 道路   | 一般   | 大分県  | 直接   | 大分県 | 都道府県道 | 改築  | (主) 宇佐本耶馬溪線<br>江須賀工区(2-A1-1) | 現道拡幅 L=0.92km | 宇佐市          | ■          | ■   | ■   | ■   | ■   | 1,130      | —     |            |
|                            | A11-002 | 道路   | 一般   | 大分県  | 直接   | 大分県 | 都道府県道 | 改築  | (主) 鍋島植野線 植野<br>2工区(2-A1-2)  | 現道拡幅 L=0.9km  | 中津市          |            | ■   | ■   | ■   | ■   | 583        | —     |            |
|                            | A11-003 | 道路   | 一般   | 大分県  | 直接   | 大分県 | 都道府県道 | 改築  | (主) 中津高田線 角木<br>工区(2-A1-3)   | バイパス L=0.13km | 中津市          | ■          | ■   |     |     |     | 22         | —     |            |
|                            |         |      |      |      |      |     |       |     |                              |               | 小計           |            |     |     |     |     | 1,735      |       |            |
|                            |         |      |      |      |      |     |       |     |                              |               | 合計           |            |     |     |     |     | 1,735      |       |            |
|                            |         |      |      |      |      |     |       |     |                              |               |              |            |     |     |     |     |            |       |            |
|                            |         |      |      |      |      |     |       |     |                              |               |              |            |     |     |     |     |            |       |            |
|                            |         |      |      |      |      |     |       |     |                              |               |              |            |     |     |     |     |            |       |            |
|                            |         |      |      |      |      |     |       |     |                              |               |              |            |     |     |     |     |            |       |            |

交付金の執行状況

(単位：百万円)

|                               | H27 | H28 |  |  |  |
|-------------------------------|-----|-----|--|--|--|
| 配分額 (a)                       | 145 | 60  |  |  |  |
| 計画別流用増△減額 (b)                 | 0   | 0   |  |  |  |
| 交付額 (c=a+b)                   | 145 | 60  |  |  |  |
| 前年度からの繰越額 (d)                 | 0   | 47  |  |  |  |
| 支払済額 (e)                      | 98  | 79  |  |  |  |
| 翌年度繰越額 (f)                    | 47  | 28  |  |  |  |
| うち未契約繰越額 (g)                  | 0   | 0   |  |  |  |
| 不用額 (h = c+d-e-f)             | 0   | 0   |  |  |  |
| 未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))% | 0   | 0   |  |  |  |
| 未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由    |     |     |  |  |  |



## 別紙2 工業団地・流通団地

### ■福岡県内の工業団地・流通団地など

| 連番  | 工業団地名       | 所在地              |
|-----|-------------|------------------|
| 101 | 箱崎食品団地      | 福岡市東区箱崎ふ頭        |
| 102 | 香椎パークポート    | 福岡市東区香椎浜         |
| 103 | 筑紫野流通団地     | 筑紫野市古賀           |
| 104 | むなかたリサーチパーク | 宗像市アステイ          |
| 105 | 糸島リサーチパーク   | 前原市多久、富          |
| 106 | 朝倉市平塚       | 朝倉市平塚            |
| 107 | 早見          | 宇美町宇美            |
| 108 | 若草          | 宇美町宇美            |
| 109 | 亀山          | 志免町別府            |
| 110 | 新原B         | 須恵町新原            |
| 111 | アイランドシティ    | 福岡市東区みなと香椎       |
| 112 | 大牟田テクノパーク   | 大牟田市四箇           |
| 113 | 久留米ビジネスパーク  | 久留米市宮ノ陣          |
| 114 | 久留米・広川新産業団地 | 久留米市荒木町、広川町      |
| 115 | 広川中核        | 久留米市広川町日吉        |
| 116 | 明神池         | 直方市上新入           |
| 117 | 中泉          | 直方市中泉            |
| 118 | 新中泉         | 直方市中泉            |
| 119 | 直方          | 直方市上頓野           |
| 120 | 後牟田         | 飯塚市横田            |
| 121 | グリーンヒル幸袋    | 飯塚市目尾            |
| 122 | 飯塚          | 飯塚市平恒            |
| 123 | 庄内          | 飯塚市有安            |
| 124 | 白鳥          | 田川市伊田            |
| 125 | 宮田          | 宮若市有木、水原         |
| 126 | 磯光          | 宮若市磯光            |
| 127 | 小竹          | 小竹町勝野            |
| 128 | 天道          | 桂川町吉隈            |
| 129 | 岩鼻          | 川崎町池尻            |
| 130 | 北九州         | 北九州市小倉南区新曽根      |
| 131 | 二島          | 北九州市若松区二島        |
| 132 | 高尾          | 北九州市八幡西区浅川、水巻町頃末 |
| 133 | 新二島         | 北九州市若松区二島        |
| 134 | 北九州臨空産業団地   | 北九州市小倉南区朽網       |
| 135 | 延命寺         | 北九州市小倉北区赤坂海岸     |
| 136 | 日明臨海        | 北九州市小倉北区西巷町      |
| 137 | 新門司1期       | 北九州市門司区新門司       |
| 138 | 猪熊          | 水巻町猪熊            |
| 139 | 能徳          | 豊前市八屋            |
| 140 | 豊前東部        | 豊前市皆毛            |
| 141 | 苅田臨空産業団地    | 苅田町苅田            |
| 142 | 小波瀬         | 苅田町新浜町           |
| 143 | 苅田臨海1号地     | 苅田町長浜町           |
| 144 | 苅田臨海2号地     | 苅田町新浜町           |
| 145 | 松山          | 苅田町鳥越町           |
| 146 | 白石          | 苅田町与原            |
| 147 | 福岡流通センター    | 福岡市東区            |
| 148 | 久留米西田       | 久留米市津福本町         |
| 149 | 津島工業団地      | 飯塚市津島            |

### ■熊本県内の工業団地・流通団地など

| 連番  | 工業団地名        | 所在地                        |
|-----|--------------|----------------------------|
| 201 | 大島地先工業用地     | 荒尾市大島                      |
| 202 | 荒尾産業団地       | 荒尾市水野                      |
| 203 | 名石浜工業用地      | 玉名郡長洲町名石浜                  |
| 204 | 南関東部工業団地     | 玉名郡南関町肥猪                   |
| 205 | 堂原工業団地       | 山鹿市鹿北町四丁                   |
| 206 | 山鹿東部工業団地     | 山鹿市久原                      |
| 207 | 森北工業団地       | 菊池市森北                      |
| 208 | 林原・蘇崎工業団地    | 菊池市七城町蘇崎                   |
| 209 | 田島工業団地       | 菊池市泗水町田島                   |
| 210 | 住吉工業団地       | 菊池市泗水町住吉                   |
| 211 | 川辺工業団地       | 菊池市旭志川辺                    |
| 212 | セミコンテクノパーク   | 合志市福原、菊池郡菊陽町原水             |
| 213 | 原水工業団地       | 菊池郡菊陽町原水                   |
| 214 | 室工業団地        | 菊池郡大津町室                    |
| 215 | 熊本中核工業団地     | 菊池郡大津町高尾野                  |
| 216 | 大津南部工業団地     | 菊池郡大津町引水                   |
| 217 | 熊本テクノリサーチパーク | 上益城郡益城町田原                  |
| 218 | くまもと臨空テクノパーク | 上益城郡益城町小谷                  |
| 219 | 城南工業団地       | 熊本市城南町藤山、鰐瀬                |
| 220 | 菊池テクノパーク     | 菊池市旭志川辺地内                  |
| 221 | 今藤工業団地       | 熊本市北区植木町今藤字吉部原543番8、543番15 |
| 222 | 白岩産業団地       | 上益城郡御船町辺田見                 |
| 223 | 八代外港工業団地     | 八代市新港町3丁目                  |
| 224 | 倉岳工業団地       | 天草市天草市倉岳町                  |
| 225 | 津奈木工業団地      | 葦北郡津奈木町大字小津奈木              |
| 226 | 倉谷工業団地       | 葦北郡津奈木町大字津奈木               |
| 227 | 人吉中核工業用地     | 人吉市上漆田町字岩井口                |
| 228 | 梢山工業団地       | 人吉市鬼木町                     |
| 229 | 錦町一武工業用地     | 球磨郡錦町大字一武字踊場               |
| 230 | 西の迫工業団地      | 球磨郡あさぎり町深田西                |
| 231 | 熊本流通業務団地     | 熊本市流通団地1・2丁目               |
| 232 | 津志田工業団地      | 上益城郡甲佐町津志田                 |
| 233 | 宇土工業団地       | 宇土市松山町                     |
| 234 | 富の原工業団地      | 菊池市吉富                      |
| 235 | 飯野工業団地       | 菊池市吉富                      |

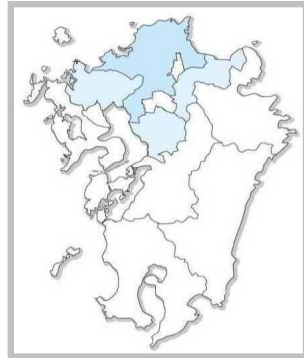
### ■大分県内の工業団地・流通団地など

| 連番  | 工業団地名       | 所在地       |
|-----|-------------|-----------|
| 301 | 大分北部中核工業団地  | 豊後高田市かなえ台 |
| 302 | 中津港港湾用地     | 中津市田尻崎    |
| 303 | 浜磯工場用地      | 豊後高田市見目   |
| 304 | 大新田北第2区工場用地 | 中津市大字大新田  |
| 305 | 植野          | 中津市大字植野   |
| 306 | ウッドコンビナート   | 日田市大字東有田  |
| 307 | 石井工業団地      | 日田市大字石井   |

通常計画における拠点施設  
 重点計画における拠点施設

(参考図面) 社会資本総合整備計画 (広域連携事業)

|       |                                    |      |                  |
|-------|------------------------------------|------|------------------|
| 計画の名称 | 2 北部九州地域における産業活性化戦略 (広域的な物流の効率性向上) | 交付対象 | 大分県 (福岡県・熊本県と連携) |
| 計画の期間 | 平成27年度 ~ 平成31年度 (5年間)              |      |                  |



|              |       |
|--------------|-------|
| 高速自動車国道      | 供用 計画 |
| 都市高速道路       | ..... |
| 一般有料道路       | ..... |
| 一般国道         | ..... |
| 主要地方道        | ..... |
| 一般県道         | ..... |
| J            | R     |
| その他鉄道        | ..... |
| 地下鉄          | ..... |
| 空            | 港     |
| 港            | 港     |
| I            | C     |
| 自動車関連工場      |       |
| 自動車関連工場      |       |
| (一次サプライヤー)   |       |
| 工業団地・流通団地等   |       |
| 事業箇所         |       |
| 河            | 川     |
| (指定区間・一級・二級) |       |

# 社会資本整備総合交付金チェックシート

(広域連携事業)

計画の名称: 北部九州地域における産業活性化戦略(広域的な物流の効率性向上) 事業主体名: 大分

チェック欄

| I. 目標の妥当性   |                       |
|---|-----------------------|
| <b>①基本方針・上位計画等との適合等</b>   |                       |
| 1) 基本方針と適合している。   | <input type="radio"/> |
| 2) 上位計画等と整合性が確保されている。   | <input type="radio"/> |
| <small>(該当するものに○)<br/>① 国土形成計画全国計画 ② 国土形成計画広域地方計画、北海道総合開発計画又は沖縄振興計画<br/>③ 社会資本整備重点計画 ④ 環境基本計画 ⑤ その他(以下の空欄に計画名を記載)</small> |                       |
| <b>②目標と広域的特定活動及び拠点施設との関係</b>  |                       |
| 1) 広域的特定活動により、目標達成の可能性が高い。  | <input type="radio"/> |
| 2) 広域的特定活動の拠点としての拠点施設の位置づけが妥当である。   | <input type="radio"/> |
| II. 計画の効果・効率性   |                       |
| <b>③目標と事業内容の整合性等</b>  |                       |
| 1) 目標と指標・数値目標の整合性が確保されている。  | <input type="radio"/> |
| 2) 指標・数値目標と事業内容の整合性が確保されている。  | <input type="radio"/> |
| 3) 指標・数値目標が分かりやすいものとなっている。  | <input type="radio"/> |
| 4) 拠点施設・拠点施設整備事業と基幹事業の一体性が確保されている。  | <input type="radio"/> |
| 5) 地域資源の活用はハードとソフトの連携等を図る計画である。   | <input type="radio"/> |
| <b>④事業の効果</b>   |                       |
| 1) 十分な事業効果が確認されている。   | <input type="radio"/> |
| 2) 他の事業との連携等による相乗効果・波及効果が得られるものとなっている。  | <input type="radio"/> |
| III. 計画の実現可能性   |                       |
| <b>⑤計画の具体性</b>  |                       |
| 1) 拠点施設で広域的特定活動が実施される見込みが高い。  | <input type="radio"/> |
| 2) 拠点施設整備を新たに行う場合、その蓋然性が高い。   | <input type="radio"/> |
| <b>⑥円滑な事業執行の環境</b>  |                       |
| 1) 民間事業者等の多様な主体との連携が図られている。   | <input type="radio"/> |
| 2) 事業実施のための環境整備が図られている。   | <input type="radio"/> |

## 拠点施設

|  |                  |            |                      |
|--|------------------|------------|----------------------|
| 施設名  | 北部九州地域(大分県)の工業団地 | 所在地        | 大分県中津市・宇佐市・豊後高田市・日田市 |
| 設置主体   | 大分県、中津市、豊後高田市、民間 | 管理・運営主体    | 大分県、中津市、豊後高田市、民間     |
| 拠点施設の区分  | 法第2条2項5号 工業団地    | 広域的特定活動の区分 | 法第2条1項1号二            |
| 拠点施設の整備の有無   | 無                | 整備期間       |                      |
| <b>拠点施設の現況及び計画期間内の整備計画等</b><br><概要及び整備計画><br>ダイハツ九州(株)中津工場は、平成16年12月に操業を開始し、平成19年11月には、国内最新鋭工場として完成した第2工場と合わせて年間46万台の生産能力を有し、平成26年3月時点の直接雇用者は2,950人となっている。<br>第2工場完成から生産台数を増加させ、開発から生産準備、生産という一貫体制を確立する計画である。<br><拠点施設・拠点施設整備事業と基幹事業との一体性><br>基幹事業は、計画内の拠点施設(工業団地)、自動車関連部品工場、ダイハツ九州(株)久留米工場(エンジン)等の北部九州内の関連工場からの部品搬入、また完成部品の陸送などの物流を担う道路の整備を行う。                |                  |            |                      |
| <b>拠点施設で行われる広域的特定活動の内容</b><br><現況><br>平成19年11月の第2工場操業開始により年間生産能力が23万台から46万台に倍増され、平成24年度生産台数は過去最高の45万1千台、平成25年度は43万3千台とフル稼働に近い生産が続いている。また、平成25年5月には、久留米エンジン工場の生産能力も1.5倍に増強されるなど、ダイハツグループの中核的な生産拠点となっている。<br><将来><br>現地調達権限の一部移管や久留米工場開発センターの開設(平成27年3月)、海外工場のマザー工場など、開発から調達、生産まで一貫して行う生産拠点としての成長が期待される。   |                  |            |                      |
| <b>広域的特定活動との関係</b><br><拠点施設整備の蓋然性><br>現時点では、拠点施設自体を整備する予定はない。<br><拠点施設に設定した理由><br>ダイハツ九州(株)の中津市への立地を機に、北部九州(大分県北部)に自動車関連部品メーカーや流通業が集中的に立地してきた。自動車産業の集積が急速に進行している北部九州における部品の域内調達率の拡大の要請は、計画区域内の企業にとっては受注拡大の好機であり、地場産業にとっては自動車産業への参入機会の創出に期待が高まっている。また、現在ダイハツ九州(株)による雇用は2,950人であり、計画区域内における雇用創出は上記による関連企業分も含め、更なる増加が見込まれる。<br>以上から、工業団地を核とした北部九州(大分県)を拠点施設に設定した。 |                  |            |                      |
| <b>重点地区(設定する場合に記述)</b>   |                  |            |                      |
| 面積   | 0ha              |            |                      |
| 設定しない。   |                  |            |                      |



## 拠点施設

|   |          |            |          |
|---|----------|------------|----------|
| 施設名   | 中津港      | 所在地        | 中津市      |
| 設置主体  | 大分県      | 管理・運営主体    | 大分県      |
| 拠点施設の区分   | 法第2条2項6号 | 広域的特定活動の区分 | 法第2条1項2号 |
| 拠点施設の整備の有無  | 無        | 整備期間       |          |
| <b>拠点施設の現況及び計画期間内の整備計画等</b><br><概要及び整備計画><br>中津港は、北部九州の物流拠点として重要港湾に指定されている。<br><拠点施設・拠点施設整備事業と基幹事業との一体性><br>基幹事業は、北部九州地域における交通拠点（高速道路IC・空港・港湾等）と産業施設を結ぶアクセス道路の整備等や拠点施設と一体となって整備を行う。 |          |            |          |
| <b>拠点施設で行われる広域的特定活動の内容</b><br><現況><br>中津港は、物流の拠点として施設サービスを提供している。<br><将来><br>県内の様々なネットワーク拠点と連携強化を図り、人流・物流拠点として機能向上を図っていく。   |          |            |          |
| <b>広域的特定活動との関係</b><br><拠点施設整備の蓋然性><br>現時点では拠点施設自体を整備する予定はない。<br><拠点施設に設定した理由><br>北部九州地域の物流拠点であるため。  |          |            |          |
| <b>重点地区（設定する場合に記述）</b>  |          |            |          |
| 面積  | 0ha      |            |          |
| 設定しない   |          |            |          |

## 拠点施設

|   |          |            |          |
|---|----------|------------|----------|
| 施設名   | 大分空港     | 所在地        | 国東市      |
| 設置主体  | 国土交通省    | 管理・運営主体    | 国土交通省    |
| 拠点施設の区分   | 法第2条2項6号 | 広域的特定活動の区分 | 法第2条1項2号 |
| 拠点施設の整備の有無  | 無        | 整備期間       |          |
| <b>拠点施設の現況及び計画期間内の整備計画等</b><br><概要及び整備計画><br>大分空港は、大分市から陸路約52km、海上約29km、別府市から陸路約37kmの瀬戸内海に突き出た国東半島東端の武蔵・安岐両町の地先水面を埋め立てて設置された、いわゆる海上空港で、昭和46年10月に開港した。<br><拠点施設・拠点施設整備事業と基幹事業との一体性><br>基幹事業は、北部九州地域における交通拠点（高速道路IC・空港・港湾等）と産業施設を結ぶアクセス道路の整備等や拠点施設と一体となって整備を行う。 |          |            |          |
| <b>拠点施設で行われる広域的特定活動の内容</b><br><現況><br>大分空港は、人流・物流の拠点として空港サービスを提供している。<br><将来><br>県内の様々なネットワーク拠点と連携強化を図り、人流・物流拠点として機能向上を図っていく。   |          |            |          |
| <b>広域的特定活動との関係</b><br><拠点施設整備の蓋然性><br>現時点では拠点施設自体を整備する予定はない。<br><拠点施設に設定した理由><br>北部九州地域の人流・物流拠点であるため。   |          |            |          |
| <b>重点地区（設定する場合に記述）</b>  |          |            |          |
| 面積  | 0ha      |            |          |
| 設定しない   |          |            |          |

(参考書類3)

## 交付限度額算定表

|                      |         |                       |           |                |              |         |
|----------------------|---------|-----------------------|-----------|----------------|--------------|---------|
| 要綱第5に掲げる式による交付限度額(X) | 794 百万円 | 規則第17条第1項に基づく交付限度額(Y) | 8,219 百万円 | $X \leq Y$ ゆえ、 | 本計画における交付限度額 | 794 百万円 |
|                      |         |                       |           |                | 交付率          | 45.0 %  |
|                      |         |                       |           |                | 提案事業比率       | 0.0 %   |

規則第17条第1項に基づく限度額算定

**S** 314 km<sup>2</sup>

拠点施設を中心とする半径Rの円の面積( $\pi R^2$ )

$\pi$ : 3.14

r: 最短距離 10

拠点施設から都道府県の境界までの距離 10 km

拠点施設から海岸線までの距離 35 km

r<sub>0</sub>: 10 km

R:  $r \geq r_0$ ゆえ、 10 km

**T** 5 年

当該広域的地域活性化基盤整備計画の計画期間

平成27年度 ~ 平成31年度

**C** 1,047.0 万円/km<sup>2</sup>・年度

単位面積あたり及び単年度あたりの標準的な投資額

行政投資全国実績のうち、都道府県が主体となる交付対象事業に係るものを全国平均で除したもの(最新5箇年の平均)

**S × C × T × 0.5 = 8,219 百万円**

要綱第5に掲げる式による限度額算定

|         |         |           |
|---------|---------|-----------|
| 交付対象事業費 | 基幹事業(A) | 1,764 百万円 |
|         | 提案事業(B) | 百万円       |
|         | 合計      | 1,764 百万円 |

|  |         |
|--|---------|
| $\alpha 1 = 9(A+B)/10 =$                         | 1,587.6 |
| $\alpha 2 = 12A/11 =$                            | 1,924.4 |
| $\alpha 1 < \alpha 2$ ゆえ、交付限度額(X) = $\alpha 2 =$ | 794 百万円 |

**rの選定根拠(複数の拠点施設が記載されている場合)**

※計画に記載された拠点施設から都道府県の境界若しくは海岸線までの最短距離  
(複数の拠点施設が記載されている場合は、そのうち最も大きい値)

〈選定方法〉

- ① 各拠点施設から都道府県の境界までの距離:r1、海岸線までの距離:r2を記入  
(〇〇群とした場合は群の中心付近からの距離とする)
- ② 最短距離欄に、r1、r2のうち短い距離を記入
- ③ 最短距離のうち、最も大きい値となる拠点施設からのr1、r2を交付限度額算定表に記載する値として選定

(単位:km)

| 拠点施設名                  | ①                             |                           | ②                          |
|------------------------|-------------------------------|---------------------------|----------------------------|
|                        | 拠点施設から<br>都道府県の境界<br>までの距離:r1 | 拠点施設から<br>海岸線までの<br>距離:r2 | 最短距離<br>(r1、r2のうち<br>短い距離) |
| 大分北部中核工業団地             | 27                            | 5                         | 5                          |
| 中津港港湾用地                | 1.5                           | 0.5                       | 0.5                        |
| 浜磯工場用地                 | 34                            | 0.5                       | 0.5                        |
| 大新田北(おおしんでんきた)第2工区工場用地 | 0.5                           | 0.5                       | 0.5                        |
| 植野                     | 7                             | 3                         | 3                          |
| ウッドコンビナート              | 10                            | 35                        | 10                         |
| 石井工業団地                 | 2                             | 39                        | 2                          |
| 中津港                    | 6                             | 0.3                       | 0.3                        |
| 大分空港                   | 29                            | 0.5                       | 0.5                        |

※選定結果(交付限度額算定表に記載する値)

(単位:km)

| 拠点施設名     | ③                             |                           |
|-----------|-------------------------------|---------------------------|
|           | 拠点施設から<br>都道府県の境界<br>までの距離:r1 | 拠点施設から<br>海岸線までの<br>距離:r2 |
| ウッドコンビナート | 10                            | 35                        |

(参考書類5)

## 道路

| 都市計画道路名<br>又はその他道路名<br><small>注1)</small> | 番号      | 区間    | 道路<br>区分 | 事業<br>主体 | 事業<br>手法 | 工種 | 延長<br>m | 車道幅員     |          | 車線数       |           | 歩道幅員     |          | 交付<br>事業費<br>百万円 | 交付事業にお<br>ける事業期間<br>(年度) | 事業内容<br><small>注4)</small> | 都市計画<br>決定<br>年月 | 広域的特定活動に伴う<br>人流・物流との関係性<br>(拠点施設)<br>自<br>至<br><small>注5)</small> |                   | 整備効果等<br><small>注6)</small> | 備考<br><small>注8)</small> |
|---|---------|-------|----------|----------|----------|----|---------|----------|----------|-----------|-----------|----------|----------|------------------|--------------------------|----------------------------|------------------|--|-------------------|-----------------------------|--------------------------|
|   |         |       |          |          |          |    |         | 整備前<br>m | 整備後<br>m | 整備前<br>車線 | 整備後<br>車線 | 整備前<br>m | 整備後<br>m |                  |                          |                            |                  | 注2)  | 注3)               |                             |                          |
| <道路>                                      |         |       |          |          |          |    |         |          |          |           |           |          |          |                  |                          |                            |                  |  |                   |                             |                          |
| 主要地方道 宇佐本耶馬溪線                             | A11-001 | 江須賀工区 | 地        | 大分県      | -        | 改築 | 915     | 5.5      | 13.0     | 2.0       | 4.0       | 0.0      | 4.5*2    | 1,130            | H27～H31                  | 現道拡幅(2車線→4車線)、歩道整備         | -                | 大分北部中核<br>工業団地<br>ダイハツ九州(株)  | 拠点施設間の最短ルートの安全性向上 | 道路改築:交通量7,275台/日            |                          |
| 一般県道 鍋島植野線                                | A11-002 | 植野2工区 | 地        | 大分県      | -        | 改築 | 900     | 4.0      | 6.0      | 1.0       | 2.0       | 0.0      | 2.5      | 583              | H28～H31                  | 現道拡幅(1車線→2車線)、歩道整備         | -                | 植野<br>ダイハツ九州(株)  | 拠点施設間の最短ルートの安全性向上 | 道路改築:交通量1,893台/日            |                          |
| 主要地方道 中津高田線                               | A11-003 | 角木工区  | 地        | 大分県      | -        | 改築 | 129     | 5.0      | 6.0      | 1.0       | 2.0       | 0.0      | 4.5*2    | 22               | H27～H28                  | バイパス                       | -                | 能徳<br>ダイハツ九州(株)  | 拠点施設間の最短ルートの安全性向上 | 道路改築:交通量3,200台/日            |                          |

(参考)

| <関連事業>      |   |            |   |     |    |    |       |   |    |   |     |   |       |   |   |        |        |          |           |                     |                      |
|-------------|---|------------|---|-----|----|----|-------|---|----|---|-----|---|-------|---|---|--------|--------|----------|-----------|---------------------|----------------------|
| 東九州自動車道     | - | 椎田南IC～豊前IC | 国 | 他   | 高速 | 新設 | 7,000 | - | 7  | - | 暫定2 | - | -     | - | - | 高速道路新設 | H11.11 | -        | -         | 時間短縮、定時性確保による物流等効率化 | 主要地方道 中津高田線(角木工区)    |
| 主要地方道 中津高田線 | - | 今津工区       | 地 | 大分県 | 交  | 改築 | 750   | 6 | 14 | 2 | 4   | - | 3.0*2 | - | - | 現道拡幅   | H11.10 | (株)CKK 等 | ダイハツ九州(株) | 拠点施設間の最短ルートの安全性向上   | 主要地方道 宇佐本耶馬溪線(江須賀工区) |
|             |   |            |   |     |    |    |       |   |    |   |     |   |       |   |   |        |        |          |           |                     |                      |
|             |   |            |   |     |    |    |       |   |    |   |     |   |       |   |   |        |        |          |           |                     |                      |

\* 本調査にはア)交付対象事業「道路」(補助国道、地方道、街路)、イ)関連事業の道路のすべてを記載すること。

注1)道路名は、国道、主要地方道、一般都道府県道、市町村道の別が分かるように記載すること。

注2)国、地、街、他の別を記載。

ただし、国:国道、地:地方道、街:街路、他:いずれにも該当しないもの

注3) <関連事業>については、通、交、地特、単独、促の別等を記載。補足説明すべき点は備考欄に説明を記載。

注4) 施設の構造、工法、及び地方道事業においては細工種、街路事業においては沿道区画整理型街路事業等の事業名

注5) **要素事業毎に、どの拠点施設を結ぶ人流・物流の経路(他の拠点施設、IC等)途上の事業なのかを明確にすること。**

別添の「道路概要図」に要素事業及び拠点施設の位置関係が分かるように図示すること。

要素事業にはそれぞれ上表の番号(整備計画の番号)を付すこと。また、拠点施設については、それぞれ施設名、所在地、施設数、入込客数などの概要を記載すること。

注6) 5で記載した拠点施設間で行われる当該要素事業による整備効果をも簡潔に記載すること。

記載にあたっては、「所要時間が〇分→〇分に約〇分短縮」、「拠点施設間唯一の線形不良(R<〇)の解消」など具体的に記載すること。

注7) 当該要素事業の供用等(部分供用含む)を記載すること。

記載にあたっては、「全線完成供用L=〇m(H〇、〇予定)」、「部分供用L=〇m(H〇、〇用途)」など、供用形態、区間延長、供用時期を記載すること。

注8) 備考には現在の道路状況を把握するために必要なその他の事項で、交通量(台/日)、混雑度を記載。※交通量は最新のセンサデータを用いて記載すること。また、別添「道路概要図」にも主要ポイントの交通量を記載すること(要素事業箇所直近は必須)。

(例)・道路改築:交通量(台/日)、混雑度等

・自転車駐車場:都市計画決定の有無、面積、利用台数等

<関連事業>の備考には、当該関連事業と組み合わせて効率的・効果的に実施する交付金事業の道路名・区間についても記載。

※不足する場合は適宜行を追加すること。

※地域高規格道路、連続立体交差事業等の交付期間(3～5年)内に一定の成果をあげることでない大規模な事業は、交付対象外。