

基本計画

1 基本計画の対象となる区域（促進区域）

(1) 促進区域

設定する区域は、平成29年8月1日現在における大分県の行政区域¹とする。概ねの面積は63万4千ヘクタール程度（大分県面積）である。

本区域は、鳥獣の保護及び管理並びに狩猟の適正化に関する法律に規定する鳥獣保護区、瀬戸内海国立公園の一部区域、阿蘇くじゅう国立公園の一部区域、耶馬日田英彦山国定公園の一部区域、日豊海岸国定公園の一部区域、祖母傾国定公園の一部区域、自然環境保全法に規定する都道府県自然環境保全地域、国東半島県立自然公園、豊後水道県立自然公園、神角寺芹川県立自然公園、津江山系県立自然公園、祖母傾県立自然公園、環境省が自然環境保全基礎調査で選定した特定植物群落、生物多様性の観点から重要度の高い湿地、シギ・チドリ類渡来湿地を含むものであるため、「8 環境の保全その他地域経済牽引事業の促進に際し配慮すべき事項」において、環境保全のために配慮を行う事項を記載する。

なお、自然環境保全法に規定する原生自然環境保全地域及び自然環境保全地域、絶滅のおそれのある野生動植物の種の保存に関する法律に規定する生息地等保護区、自然再生推進法に基づく自然再生事業の実施地域、国内希少野生動植物種の生息地等保護区は、本促進区域には存在しない。

その他、本県における港湾計画においては、港湾を中心とした土地の利用や交通体系の強化などが計画されており、当該港湾計画に関連した（重点）促進区域を設定するにあたっては同計画と調和して整合を図るものである。



¹ 大分市、別府市、中津市、日田市、佐伯市、臼杵市、津久見市、竹田市、豊後高田市、杵築市、宇佐市、豊後大野市、由布市、国東市、姫島村、日出町、九重町、玖珠町

(2) 地域の特徴（地理的条件、インフラの整備状況、産業構造、人口分布の状況等）

① 地理的条件

本県は「アジアの玄関口」である九州の北東部に位置し、北側は周防灘に、東側は伊予灘、豊後水道に面しているため、主として温暖な瀬戸内海性気候に属している。

また、くじゅう連山をはじめ、祖母・傾山系、由布岳などの山々に囲まれ「九州の屋根」と呼ばれるなど、面積の約7割を山林が占めている。こうした山系からの水流は、一級河川の筑後川、山国川、大分川、大野川、番匠川となり、周辺部に豊富な水資源をもたらしている。

豊かな自然環境を背景に、新鮮な農林水産物をはじめ、日本一の湧出量と源泉数を誇る温泉や貴重な文化財、自然が生み出した美しい景観など優れた観光資源に恵まれている。

② インフラ等の整備状況

ア 教育機関・研究機関

高等教育機関には、大分大学や日本文理大学、大分工業高等専門学校、大分県立工科短期大学校などがあり、多数の卒業生を本県の産業界に送り込んでいるほか、立命館アジア太平洋大学は、学生の半数が留学生という国際色豊かな特色を活かし、優秀な人材を各界に輩出し注目を集めている。また、工業系高等学校を中心に、ものづくり進出企業に多数の卒業生が就職している。

研究機関として、本県が産業科学技術センターを設け、技術指導、研究開発などを推進している。また平成23年4月、大分大学に、産学官連携推進機構を設置し、産学官や地域連携に係る共同・受託研究の推進、人材育成や知的財産権の登録に対する支援、起業相談なども行っている。企業にあっては、食料品分野において酒造・醸造会社や水産会社の研究部門が立地している。

イ 交通インフラ

高規格幹線道路は、平成28年4月に東九州自動車道の北九州市―大分市―宮崎市間が全線開通したところである。地域高規格道路は、大分市と熊本市を結ぶ中九州横断道路と中津市と日田市を結ぶ中津日田道路等の整備が進められており、中九州横断道路では、供用中の犬飼～朝地間に加え、平成30年度に朝地～竹田間が供用開始予定となっている。また、中津日田道路も全長約50kmのうち、約15kmが供用中である。

これらの道路整備により、大分市中心部まで車で概ね60分で到達できる地域が拡大することとなる。

港湾は、中津、別府、大分、津久見、佐伯の各港が重要港湾の指定を受けており、大分港は国際物流拠点としてコンテナターミナルが整備されている。

空港は、国東半島の東部に大分空港があり、国内主要都市への定期路線をはじめ、ソウル

や台中への定期便が開設されている。また、豊後大野市にある大分県央飛行場は、防災・救急活動のほか、小型民間航空機の離発着や、遊覧飛行等に利用している。

なお、本県は、東九州自動車道の開通による九州の循環型高速道路ネットワークと、関西、中・四国へのフェリー航路の結節点に位置している優位性を十分に発揮し、本県が九州の東の玄関口として、人・物の流れの拠点となり、多くの人・物が本県を介して九州内外を行き来する状況をつくることで、経済活性化・雇用創出を促進し、地方創生を加速することを目指して、平成28年度に「九州の東の玄関口としての拠点化戦略」を策定した。

③ 産業構造

県南の沿岸部では、入り江の地形を活かし、古くから造船業が発達した。また、昭和39年には大分市の臨海部が新産業都市の指定を受け、鉄鋼、石油、化学などの素材型産業の集積が進み、県北国東地域では昭和59年のテクノポリスの指定以来、半導体や電気、機械などの関連企業の集積が進んでいる。

最近では、自動車や精密機械企業の大型誘致に成功し、県北部や中部地域を中心に関連企業の集積が進み、自動車をはじめとした関連産業の協議会等を設けて支援を強化している。

このように、本県では、積極的に企業誘致を行ってきた結果、バランスよく産業が立地しており、人口は九州の第5位であるものの、製造品出荷額等では九州第2位、直近10年間の伸び率に関しては全国第1位となっている。

さらに、本年度から大分県版第4次産業革命「OITA4.0」を推進しており、IoTやビッグデータ・人工知能(AI)等の革新的技術の活用により地域課題の解決と産業活力の創造を目指している。

④ 人口分布の状況

大分県の人口は、1955(昭和30)年に約127.7万人のピークに達した後、高度経済成長期には、大都市圏への労働力流出によって減少した。1970(昭和45)年からは、大分地区の新産業都市指定による企業誘致の進展等を背景として1985(昭和60)年までは上昇に転じたものの、その後は緩やかな減少が続いており、2016(平成28)年現在で約116.0万人となっている。市町村別では、県都大分市が47.9万人と県全体の4割を占めており、以下、別府、中津、佐伯、日田、宇佐の各市が続いている。

合計特殊出生率は全国平均よりも高いものの、出生数は減少傾向にあり、1999(平成11)年以降は死亡数が出生数を上回る自然減の状態となっている。社会増減は、総じて転出が転入を上回る社会減の状態にあり、特に10代後半から20代前半の割合が高く、地域別では福岡県や東京圏への転出が顕著となっている。このまま何も対策を講じなければ、2060(平成72)年には、本県の人口は約76.1万人になると推計している。

平成27年に策定した大分県人口ビジョンでは、「人を大事にし、人を育てる」、「仕事をつくり、仕事を呼ぶ」、「地域を守り、地域を活性化する」といった各種施策を通じて、

自然増対策と社会増対策に取り組むことにより、2060（平成72）年の人口を約96.1万人とする将来展望を示している。

2 地域経済牽引事業の促進による経済的効果に関する目標

（1）目指すべき地域の将来像の概略

本県では、大分県長期総合計画「安心・活力・発展プラン2015」に基づき、地方人口ビジョンを設定し、政策分野ごとの5年後の基本目標を設定した「まち・ひと・しごと創生総合戦略」（以下「創生戦略」とする）を策定している。また、本県の経済産業政策の方向を明確にするとともに、課題解決のための方針と施策を示すため、毎年、「おおいた産業活力創造戦略」（以下「産業戦略」とする）を策定している。

本基本計画の策定にあたっては、この創生戦略と産業戦略を基本に、産業集積や観光資源など地域の特性を生かした産業を重点的に支援し、魅力ある仕事づくりにより、高い付加価値を創出するとともに、質の高い雇用の創出を行う。

製造業等における質の高い雇用の創出が、域内消費の拡大を図り、卸売・小売、サービス業等の地域内の他の産業にも高い経済的波及効果をもたらし、地域外から獲得した需要が地域内で幅広く好循環する状況を生み出す（創出する）ことを目指す。

（2）経済的効果の目標

本県の直近5年間の県内総生産の平均伸び率は0.76%のため、それを上回る5年で約5%（約833億円）の付加価値を創出することを目指す。

833億円は、促進区域における全産業の付加価値額の5%以上、製造業の付加価値額（約4,000億円）の20%以上であり、地域経済に対するインパクトが大きい。

また、KPIとして、促進区域内の地域経済牽引事業の新規事業件数、促進区域内の平均所得額、促進区域内の雇用者数を設定する。

【経済的効果の目標】

	現状	計画終了後	増加率
促進区域における付加価値額（全産業）	1,665,279 百万円	1,748,612 百万円	5.0%

【任意記載のKPI】

	現状	計画終了後	増加率
促進区域内の地域経済牽引事業の新規事業件数	—	35 件	—
促進区域内の平均所得額	2,791 千円	2,903 千円	4.0%
促進区域内の雇用者数	487,503 人	493,843 人	1.3%

3 地域経済牽引事業として求められる事業内容に関する事項

本基本計画において、地域経済牽引事業とは以下の要件を全て満たす事業をいう。

(1) 地域の特性の活用

「5 地域経済牽引事業の促進に当たって生かすべき自然的、経済的又は社会的な観点からみた地域の特性に関する事項」において記載する地域の特性の活用戦略に沿った事業であること。

(2) 高い付加価値の創出

事業計画期間を通じた地域経済牽引事業による付加価値増加分が3,506万円(大分県の1事業所あたり平均付加価値額(経済センサスー活動調査(平成24年))を上回ること。

(3) 地域の事業者に対する相当の経済的効果

事業計画期間を通じた地域経済牽引事業の実施により、促進区域内において、以下のいずれかの効果が見込まれること。

- ① 促進区域に所在する事業者間での取引額が開始年度比で2,500万円増加すること
- ② 促進区域に所在する事業者の売上げが開始年度比で2億9千万円増加すること
- ③ 促進区域に所在する事業者の雇用者数が開始年度比で10人増加すること
- ④ 促進区域に所在する事業者の雇用者給与等支給額が開始年度比で2,800万円増加すること

なお、(2)、(3)については、事業計画の計画期間が5年の場合を想定しており、それよりも計画期間が短い場合は、その計画期間を5年で按分した値とする。

4 促進区域の区域内において特に重点的に地域経済牽引事業の促進を図るべき区域(重点促進区域)を定める場合にあっては、その区域

(1) 重点促進区域

今回の申請では設定しない。

(2) 区域設定の理由

今回の申請では設定しない。

(3) 重点促進区域に存する市町村が指定しようとする工場立地特例対象区域

今回の申請では設定しない。

5 地域経済牽引事業の促進に当たって生かすべき自然的、経済的又は社会的な観点からみた地域の特性に関する事項

(1) 地域の特性及びその活用戦略

- ①北部²地域を中心とした自動車関連産業の集積を活用した成長ものづくり分野
- ②中部³地域を中心とした電子・電気・機械関連産業の集積を活用した成長ものづくり分野
- ③中部・南部⁴地域を中心とした素材型・造船関連産業の集積を活用した成長ものづくり分野
- ④県内の医療関連機器産業の集積を活用した成長ものづくり分野
- ⑤県内の地熱等の自然環境を活用した環境・エネルギー関連産業分野
- ⑥県内のかぼす等の特産物を活用した食品・農林水産関連産業分野
- ⑦県内の温泉・自然や芸術文化、プロスポーツ等の観光資源を活用したサービス産業分野
- ⑧県内のチャレンジ精神あふれる産業人材を活用した第4次産業革命分野
- ⑨県内の大分県航空機産業参入研究会等のものづくり技術・人材を活用した航空関連産業分野
- ⑩本県のフェリー・RORO船等のインフラを活かした物流関連分野

(2) 選定の理由

- ①北部地域を中心とした自動車関連産業の集積を活用した成長ものづくり分野

北部九州では中津市のダイハツ九州をはじめ、隣県のトヨタ自動車九州（宮若市ほか）や日産自動車九州・日産車体九州（苅田町）が進出し、完成車メーカーを三角形の頂点に、県境を越えたサプライチェーン・ネットワークが構築されており、平成28年度の自動車生産台数が約137万台と、国内の14%を占める生産拠点となっている。これに伴う関連部品メーカーの本県への相次ぐ進出や増設（平成28年度15社、約180人の雇用創出）などにより、世界的な自動車産業の集積地へと成長し、本県の製造業における自動車関連産業の従業者の割合は約10%を占めている。

進出自動車メーカーは、調達権限の九州移管により地場調達の拡大を進めるとともに、ダイハツグループ九州開発センターやトヨタ自動車九州R&Dセンター開設など、開発機能の強化を行い、九州地域の競争力強化を図っている。

一方、これら進出企業は世界規模で価格や品質競争を行っているため、地場企業に求める品質、価格、納期の水準は非常に高く、地場企業には、これまで以上に技術力や価格競争力を高め、積極的にアピールしていくことが求められている。

このため、自動車メーカーや1次部品メーカーのニーズをしっかりと把握し、九州域外から調達されている多くの機能部品や今後増加が見込まれる電子・電装系など新技術に対応した部品等への積極的な参入等が求められている。

²中津市、豊後高田市、宇佐市

³大分市、臼杵市、津久見市、由布市

⁴佐伯市

本県としても、「大分県自動車関連企業会（平成29年7月末現在、会員数144社）」を設立し、県内企業への現場改善指導や展示商談会等への出展支援などを行うほか、自動車メーカー社員等の外部人材（技術アドバイザー）を活用した生産管理技術や加工技術の向上に向けた支援にも取り組み、自動車関連産業への新規参入・取引拡大を積極的に推進している。

今後は、これまで以上に誘致活動を展開するとともに、地場産業の育成にも力を入れ、進出企業との共生・発展を図り、さらなる自動車関連産業の集積と地域の活性化を目指す。

②中部地域を中心とした電子・電気・機械関連産業の集積を活用した成長ものづくり分野

本県では、県北国東地域テクノポリスの指定以来、成長産業として期待できる半導体・デバイス、機械関係の企業誘致を積極的に展開し、キヤノン、キヤノンマテリアル、東芝（現ジャパンセミコンダクター）、パナソニック、ルネサスセミコンダクタ九州・山口（現ルネサス セミコンダクタ パッケージ&テスト ソリューションズ）、ソニー（現ソニーセミコンダクタマニュファクチャリング）などを誘致し、県内各地で電子・電気・機械関連産業の集積が進んでおり、平成24年度から平成28年度の5年間で13件の立地、587人の雇用を創出している。

これらの関連産業については、大手メーカーの進出とその関連企業、また半導体製造の後工程を得意とする地場企業の連携により集積が進み、県経済を牽引する産業の1つとなっており、本県の製造業における電子・電気・機械関連産業の従業者の割合は約20%を占めている。

本県では、国際競争力を有する半導体の生産拠点の構築を目指して、平成17年に「おおいとLSIクラスター構想」を策定し、平成17年に「大分県LSIクラスター形成推進会議」を設立し、有望な研究開発に対する支援や世界市場の変化や技術革新に対する研修（人材育成）による技術力の向上や国内外のビジネス交流による販路開拓等を支援しており、自動車に使用される半導体の増加やアジア市場の拡大により、今後も更なる電子・電気・機械関連産業集積を図っていく。

③中部・南部地域を中心とした素材型・造船関連産業の集積を活用した成長ものづくり分野

本県では、新産業都市の指定以来、豊富な水資源などを背景に積極的な企業誘致活動を行った結果、特に大分臨海部において、新日鐵住金やJXTGエネルギー、昭和電工、住友化学などの素材型産業の集積が進み、本県の製造品出荷額等の50%近くを占めるまでとなり、県経済を牽引する中核的な産業となっている。

また、臼杵市、津久見市、佐伯市などの県南部を中心に、古くからリアス式海岸を利用して造船業が発達し、現在も、船舶製造・修理業の事業所数集中度係数は全国1位、製造品出荷額等産業別特化係数は全国5位の集積を誇り、南部地域の最も重要な基幹産業として位置づけられている。近年は、国東半島や姫島村等にも小型船関係の企業立地が進み、近年は大分市にも三井造船や南日本造船が立地している。

一方、海外での大規模製造設備の稼働や国内需要の低迷などによりコンビナート・造船業を取り巻く環境は厳しさを増しており、今後は国際競争力を強化していく必要がある。

このように、地域とともに発展してきた大分県のコンビナート・造船業では、現在も多くの地場企業が協力会社として操業を支えるなど、立地企業と地場企業が一体となった産業活動が行われている。また、「大分コンビナート企業協議会（平成29年7月末現在、会員数12社）」での取組を中心に、コンビナート企業間のエネルギー、副生物、産廃物の最適化・有効利用の促進や機械化・省力化など企業間の更なる相互連携を進めている。今後も、企業間連携の取組や、また、高付加価値化、生産性の向上等の取組を進め、国際競争力の強化に努めることにより、成長が見込まれる分野である。

④県内の医療関連機器産業の集積を活用した成長ものづくり分野

本県には、旭化成メディカルMTや川澄化学工業など、血液、血管に関する医療機器を製造する企業が立地しており、医療機器生産額が約910億円で全国7位、人工腎臓（ダイアライザー）やアフレスリス製品をはじめとする「血液浄化・血管医療機器」の分野では世界的にも有数の生産・開発拠点となっている。

平成22年には医療機器産業の集積と地域経済への波及などを目指し「東九州地域医療産業拠点構想（東九州メディカルバレー構想）」を策定した。翌年12月には国から「地域活性化総合特区」の指定を受けている。

平成28年4月には、県内企業による医療、介護・福祉機器分野への参入を加速し、医療機器産業の拠点づくりを推進するため、新たに「大分県医療ロボット・機器産業協議会（平成29年7月末現在、会員企業数134社・支援機関19団体）」を設立したところであり、本県での医療関連機器産業の一層の集積と地域の活性化を進めており、今後も成長が見込まれる。

⑤県内の地熱等の自然環境を活用した環境・エネルギー関連産業分野

本県では、地熱をはじめとする再生可能エネルギーの自給率が32.2%と全国第1位であり、産学官で共同研究・事業化を促進することなどにより、エネルギー関連産業の育成を推進している。

平成18年に新エネルギーに関する産学官の連携組織として「大分県新エネルギー産業化研究会」を設置、平成24年から、「大分県エネルギー産業企業会（平成29年7月末現在、会員数213社・団体）」として、地熱・温泉熱、小水力、水素、小風力などの新エネルギー及び省エネルギー推進に取り組み、エネルギー関連産業の育成、振興を図っている。

また、環境負荷の少ない循環型社会を形成するため、産業廃棄物の発生抑制、減量化及び再資源化に関する取組や、リサイクル製品の販路拡大を支援している。

今後は、電力システム改革や水素利用の拡大などエネルギーを巡る情勢変化を的確に捉え、これまで研究開発を行ってきた技術・製品の販路拡大を、県内、県外、さらには海外も

視野に入れて強力に支援することで、県経済の新たな牽引産業としての成長が見込まれる。

⑥県内のかぼす等の特産物を活用した食品・農林水産関連産業分野

本県は、全国の収穫量の約97%占め、地理的表示（GI）登録された大分かぼすのほか、国内生産量の約半分を占める乾しいたけ（全国乾椎茸品評会18年連続優勝）、白ねぎや肉用牛、養殖ブリ類など、将来にわたって本県農林水産業を牽引する27品目を戦略品目として選定し、生産から流通までの一貫支援に取り組むとともに、戦略品目以外にも、「おおい冠地どり」の生産拡大や、1戸当たりの飼育頭数（93.8頭）が九州1位の養豚では、県統一ブランド「米の恵み」の販路開拓などの支援や次なる戦略品目の育成についても市町村とともに取り組んでいるところである。

また、山海に恵まれ、多種多様な農林水産品の産出に適した地勢であり、焼酎や味噌、醤油といった発酵・醸造産業が古くから発展し、宇佐市の三和酒類や日出町の二階堂酒造、臼杵市のフンドーキン醤油、富士甚醤油といった全国的にも有名な企業が操業しているほか、日田市には豊富で良質な地下水を利用してサッポロビールが立地している。

豊かな自然環境を背景に、本県の食品・農林水産関連産業は、製造業に占める食料品製造業の割合では事業所数（24.2%）、従業者数（14.6%）ともに第1位と高く、また第1次から第3次産業までが連携することで成り立っているなど、地域の中核産業となっている。

こうした中、本県では、食品・農林水産関連産業の更なる飛躍を期して、地域資源を活用した高付加価値商品の域外展開等を目的に、平成26年に「おおい食品産業企業会（平成29年7月末現在、会員数99社）」を設立し、産学官が連携して組織的な取組を進めている。

その他、人工林（21万ha）の半数が主伐期を迎える林業では、大規模な製材・合板工場等の整備により、地域を牽引する産業としての成長が期待できるとともに、水産業では、消費者ニーズの変化や輸出拡大に対応可能な養殖施設やフィレ加工場の高度化・拡大などが必要である。

経済のグローバル化の進展など、農林水産業が大きな変革期を迎える中、この機をチャンスと捉え、地域特性を活かしたこれまでの取り組みを加速するとともに、水田の畑地化やスマート農業の推進、新たな経営体の確保・育成、農業生産工程管理（GAP）取得の促進、海外マーケットへの展開など、地域経済の牽引に向けた構造改革を進めている。

また、農林漁業者と食品加工企業、流通業者等の連携による「農商工連携」や「6次産業化」の取組において、加工原料の確保、トレーサビリティ（生産履歴）の明示、産地の持つストーリーの具現化や直売所の活用など、商品力の向上に大きく寄与するため関係部局で連携して取り組んでいる。

今後は、大分県産業科学技術センターの食品オープンラボや農林水産研究指導センター等を活用して、これまで以上に商品試作や商品化を見据えた技術開発等を支援することで、

更なる成長が見込まれる。

⑦県内の温泉・自然や芸術文化、プロスポーツ等の観光資源を活用したサービス産業分野

本県は、由布院・別府を擁する日本有数の温泉県である地の利を活かし、「日本一のおんせん県おおいだツーリズム戦略 2015」を策定し、地域の観光素材磨き、ブランド力の向上、広域連携などを柱に官民一体となって観光振興を図っている。

また、海・山など本県の持つ豊かな自然や多様な文化を活かし、伝統芸能を発展的にアレンジしたエンターテイメント (DRUM TAO)、マリンスポーツ・レジャーの開拓、大分トリニータなどプロスポーツチームの拠点 (スタジアム) をベースとした新たな成長産業の育成及び国宝臼杵石仏などの磨崖仏の数も全国一で、「仏の里」と呼ばれる仏教文化の歴史遺産など、数多くの地域資源が存在している。

本県ではサービス産業が県内全事業所数の約 8 割、従業員数の約 7 割を占めるなど、本県にとって重要な産業である。最近では地方創生の流れから BPO・コールセンター業などの集積も進んでおり、上記資源等の活用によりさらなる発展が見込める上、少子高齢化や産業構造の変化などを背景に、新たなサービス市場の拡大が見込まれ、その重要性はますます大きくなっている。しかしながら、サービス産業は製造業に比べて生産性や従業員の賃金水準が低いなどの課題がある。

このため本県では、運輸業、卸売業・小売業、宿泊業、飲食サービス業から医療・福祉まで幅広い業種において生産性向上の取り組みを進めていく必要があると考えており、とりわけ域外需要の獲得の可能性、産業としての裾野の広さなどを考慮し、県経済への波及効果の大きい観光関連産業を中心にセミナーの開催や人材育成、付加価値向上のための支援を行っている。

具体的には、宿泊業を対象として、意識啓発セミナーの開催や経営人材、現場リーダーの育成、付加価値向上や業務効率化のための支援を行っている。その他、人材不足が懸念される介護分野においても、業務の見直し等による生産性向上の取組を進めている。

加えて今後は、2018 年 10 月から 11 月まで開催される国民文化祭、全国障害者芸術・文化祭やラグビー W 杯 2019 や東京オリンピック・パラリンピックの開催を契機として、国内外における本県の注目度が高まり、従来のアジアに加え欧米等の高所得者層の観光客の増加が大いに見込まれる (過去の国民文化祭では、平均 1 2 0 万人程度の観客を動員するとともに、ラグビー W 杯 2019 では、欧米豪を中心に日本全体で約 40 万人の海外客が見込まれている) ことから、国内外へ本県の様々な観光・地域資源の魅力を積極的に発信するとともに、集客や宿泊施設などを含めた受入体制の整備等を支援し、長期滞在化、消費単価のアップを図ることで、サービス産業の更なる成長を目指す。

⑧県内のチャレンジ精神あふれる産業人材を活用した第 4 次産業革命分野

本県では、中小企業が行う、独創的なアイデアを活用した新製品・新サービスの研究開発

を支援する「大分県ビジネスプラングランプリ」に対して、過去3年間に166社の応募があるほか、新商品・新サービスの開発や提供といった新たな事業活動を行う中小企業が策定する経営革新計画の承認件数については、平成26年度、平成27年度に91件、平成28年度は96件と3年連続で過去最高の件数と伸びており、経済規模を勘案すると経営革新にチャレンジする中小企業の割合は全国トップレベルの水準にあるなど、チャレンジ精神あふれる産業人材が生まれてきている。

また、最近では地方創生の流れからBPO・コールセンター業などの進出も多くなり、その中には、アプリやチャットなどを活用し、オペレーターが自宅などで業務を行うことのできるシステムを構築した企業もある。

加えて、平成28年度にIoT・AI等の革新的技術を活用した地域課題の解決と新ビジネスの創出を図る大分県版第4次産業革命「OITA4.0」への挑戦を開始することとし、国の地方版IoT推進ラボの選定を受けたところである。

今後は、地域課題（ニーズ）と課題を解決する技術力（シーズ）とのマッチングによりIoT等のプロジェクトを創出するとともに、チャレンジ精神あふれる県内のIT企業と製造業などの企業と連携により、新製品やサービスの開発を促進していく。

とりわけ、ドローンについては、地場企業のドローン事業への参入や国内大手企業が研究所を設けるなど集積が進んでいる。平成28年度には地方創生拠点整備交付金を活用し、大分県産業科学技術センター内にテストフィールドの整備を進めるとともに、平成29年6月には、147の企業・団体で構成される大分県ドローン協議会を設立し、特殊ドローンの開発や優れた研究開発を支援し、西日本最大のドローン産業集積地を目指している。

⑨県内の大分県航空機産業参入研究会等のものづくり技術・人材を活用した航空関連産業分野

航空関連産業はこれまで中小企業の新規参入が困難な分野であったが、アジア市場の拡大やLCC（格安航空）、MRJを始めとするリージョナルジェットの浸透などにより、市場規模が今後20年で約2倍になると見込まれている。

こうした中、本県では、平成28年度に「大分県航空機産業参入研究会（平成29年7月末現在、会員数25社）」を発足し、県内企業の航空関連産業への参入を支援するため、アドバイザーの派遣、JISQ9100取得支援、セミナーの開催等について、大分県産業創造機構とともに、県内にある日本文理大学航空宇宙工学科（大分県）（宇宙工学科定員数60名）や九州工業大学工学研究院（福岡県）（大学院工学府定員数261名）などと協力しながら支援を行っている。

また、本県は九州航空宇宙開発推進協議会（事務局：（一社）九州経済連合会）にも参画しているところであり、本協議会とも連携し、県内の航空関連産業の推進を図っている。

本県は、県南地域で沿岸部の地形を活かし、古くから造船業が発達した。大分市の臨海部について新産業都市の指定を受け、素材型産業の集積が、県北国東地域ではテクノポリスの

推進により、半導体や電気、機械などの関連企業の集積が進んできた。更に、自動車や精密機械企業の集積が進むなど、製造業の様々な分野において、地場企業を含めたものづくり技術が発展してきた。今後も、県内全域のものづくり技術を活かし、参入意欲のある企業を支援し、航空関連産業の参入が促進されるよう取り組みを推進していく。

⑩本県のフェリー・RORO船等のインフラを活かした物流関連分野

昨今、トラック運転手不足の深刻化等により、九州においても、トラック輸送からフェリー・RORO船等を利用する輸送へのモダリティシフトが進んでいる。本県は、九州の東に位置し、関東圏・関西圏への海路による輸送時間が短い地理的優位性がある上、28年4月の東九州自動車道（北九州市－宮崎市間）の開通により、九州内のアクセスが大きく向上したことから、28年10月には、清水港－大分港航路（週3便）が、29年11月からは東京港－大分港航路（週2便）が、それぞれ相次いで開設、新規寄港し、関東方面への定期フェリー・RORO船航路の便数では、大分港大在地区が3航路週8便体制となり、九州では北九州港（新門司地区）の週7便、博多港の週6便を上回り最多となるなど、航路が充実してきている。

このようなことから、本県では、29年3月に「九州の東の玄関口としての拠点化戦略」を策定し、九州内の陸路と関東圏・関西圏との海路の結節点に位置する本県に国内物流の幹線経路を構築することを目指している。具体的には、定期フェリー・RORO船航路の更なる充実や内航貨物の集荷の強化、港・道路のインフラ整備を進めるとともに、県内港を安定的に利用する貨物を確保する観点から、港の近傍地への物流産業・製造業等の誘致・集積を図っている。

6 地域経済牽引事業の促進に資する制度の整備、公共データの民間公開の推進その他の地域経済牽引事業の促進に必要な事業環境の整備に関する事項

(1) 総論

「5 地域経済牽引事業の促進に当たって生かすべき自然的、経済的又は社会的な観点からみた地域の特性に関する事項」において記載した地域の特性を生かして、各分野を支援していくためには、地域の事業者のニーズをしっかりと把握し、適切な事業環境の整備を行っていく必要がある。事業環境の整備方針としては、地域企業の設備投資を促進するために税制優遇制度を促進するほか、各企業会等を通じた大手企業とのマッチングや技術開発、人材育成及び販路開拓等の支援を実施する。

(2) 制度の整備に関する事項

①不動産取得税、固定資産税の減免措置の促進

主 体 大分県、市町村

内 容 本地域内において活発な設備投資が実施されるよう、一定の要件を課した上で、不動産取得税等の減税措置に関する条例の制定を目指す。

②補助制度等の実施

- ・誘致企業等に対する補助制度等

主 体 大分県、市町村

内 容 企業立地の促進のため、誘致企業等に対する設備投資や雇用への補助制度、金融機関と連携した融資制度を実施する。

- ・RORO船利用トライアル助成

主 体 大分県

内 容 大分港大在地区の定期RORO船航路の定着、利用拡大を図るため、大分港発便の利用を検討している荷主に対し、トライアル輸送経費（船賃）の一部を助成する。

③地方創生関係施策との連携

主 体 大分県、市町村

内 容 「しごと」の創出の観点から地域経済牽引事業の促進は重要な役割を果たすものであるため、地方創生推進交付金等の地方創生関係施策と連携して支援する。

具体的には以下のとおり。

- ・平成29年度～平成34年度の基本計画の計画期間内において、地方創生推進交付金を活用し、地域資源を活用したサービス産業分野において、域内消費拡大のための調査、事業者が行う経済波及効果が大きいプロジェクトへの補助、設備投資支援等による事業環境の整備及び集客力の強化等を実施する予定。
- ・平成29年度～平成34年度の基本計画の計画期間内において、地方創生推進交付金を活用し、チャレンジ精神あふれる産業人材を活用した第4次産業革命分野において、事業者が行う経済波及効果が大きいプロジェクトへの補助や、販路拡大の強化、離島等でのしごと創生等を実施する予定。

④技術支援等に関する事項

- ・技術アドバイザーによる技術力向上支援

主 体 大分県自動車関連企業会

内 容 自動車メーカーOB等の外部人材（技術アドバイザー）による生産管理技術や加工技術の向上を支援する。

- ・半導体分野における研究開発の実施

主 体 大分県LSIクラスター形成推進会議

内 容 産学のグループによる世界をリードする新技術の創出等に資する有望な研究開発に助成する。

・ユーティリティ分科会の実施

主 体 大分コンビナート企業協議会

内 容 コンビナート企業間のエネルギー、副生物、産廃物の最適化について検討していく。

・大分県医療ロボット・機器産業協議会の設置

主 体 大分県医療ロボット・機器産業協議会

内 容 大分県医療ロボット・機器産業協議会を設置し県内企業の医療関連機器産業への参入を支援するため、新規参入・取引拡大、製造業許可の取得等を目指す企業に対し、研究開発支援、薬事アドバイザーの派遣など、個別集中的な支援を実施する。

・エネルギー分野の研究開発助成

主 体 大分県エネルギー産業企業会

内 容 エネルギー分野の研究・開発及び事業化に取り組む企業に対する助成を実施する。

・企業の新技术や新商品開発等への助成

主 体 おおいた食品産業企業会

内 容 試作加工や簡易評価ができる食品オープンラボの運営や企画会社等と連携した新製品開発を支援する。

・ものづくり・サービス業連携技術開発への支援

主 体 大分県

内 容 ものづくり企業とサービス事業者が連携し、新製品や新技术の実用化を目指した製品開発を行う際の試作品の製作等を支援する。

・サービス産業の生産性向上への支援

主 体 大分県

内 容 インバウンドなどの新規顧客やリピーター獲得による「付加価値向上」やIoTの活用、サービス提供プロセスの改善等による「業務効率化」などの取組を支援する。

・IoTプロジェクトの創出

主 体 大分県

内 容 地域課題（ニーズ）と課題を解決する技術力（シーズ）とをマッチングさせたプロジェクトを選出し、事業費補助やアドバイザー派遣等の支援を行う。

・ドローン産業の創出

主 体 大分県ドローン協議会

内 容 セミナー開催によりドローン産業への関心を高め、参入促進を図るとともに、優れた研究開発テーマを公募し、支援する。

・JISQ9100取得支援等の航空関連産業参入支援

主 体 大分県航空機産業参入研究会

内 容 JISQ9100の取得支援、アドバイザーによる技術指導、県内企業のネットワーク構築等により、航空機関連産業への参入を支援する。

・トラック輸送から定期フェリー航路・RORO船航路へのモーダルシフトの支援

主 体 大分県ポートセールス推進協議会（仮称）

内 容 関東圏・関西圏との間の物流において、トラック輸送から定期フェリー航路・RORO船航路へのモーダルシフトを検討している荷主、輸送事業者に対し、定期フェリー航路・RORO船航路を利用した合理的な輸送手段への転換に関する技術的支援を行う。

⑤人材の育成・確保に関する事項

・金型保全等基盤技術者の育成

主 体 大分県、大分県自動車関連企業会

内 容 金型保全等製造現場における基盤技術者を育成するため、民間企業を活用した産学官連携による実習講座を開講する。

・人材育成事業の実施

主 体 大分県LSIクラスター形成推進会議

内 容 世界に通用する経営者づくりとして、経営幹部に対して、世界市場の変化や技術革新に対する研修を開催するとともに、県外も含めたネットワーク作りなどを行う。

・人材育成分科会の実施

主 体 大分コンビナート企業協議会

内 容 競争力強化やリスクマネジメントに関する人材育成を実施する。

・造船業新人技術者の人材育成

主 体 大分地域造船技術センター

内 容 造船業を担う新人技術者に対して、造船技術を継承するために3か月にわたって造船に関する座学、実技の基礎を学ぶ研修を実施する。

・造船業中堅溶接技師の人材育成

主 体 大分地域造船技術センター

内 容 造船業にて溶接経験1年以上の技術者に対して、必要な知識を習得し溶接技能をワンランクアップさせることで、造船における品質の向上を図るとともに、溶接リーダーとして将来活躍できる人材を育成する。

・医療関連機器開発等に係る人材育成

主 体 大分大学医学部附属臨床医工学センター

内 容 県内企業による医療関連機器の研究開発の支援を行うとともに、臨床現場での実地研修の受け入れや研修会・セミナーを開催。また、海外の医療技術者の研修受け入れなどにより海外人材の育成を行う。

・エネルギー関連企業の人材育成

主 体 大分県エネルギー産業企業会

内 容 エネルギー関連企業を対象としたセミナー等の人材育成事業を実施する。

・食品加工リーダー研修会による人材育成

主 体 おおいた食品産業企業会

内 容 県内食品産業界の将来を担うリーダーを養成するため、食品加工部門に必要な基礎知識、品質管理、商品開発、生産管理、マネジメント等に関する講座を開催する。

・サービス産業の生産性向上に向けた人材育成

主 体 大分県

内 容 宿泊業の経営幹部等を対象に経営戦略やマーケティング、生産性向上の先進事例等について学ぶ研修を実施する。

・大分県版第4次産業革命「OITA4.0」を担う人材の育成

主 体 大分県

内 容 小中学生を対象とするプログラミング教室から社会人の即戦力人材育成まで世代に応じ第4次産業革命の時代に相応しい人材の育成を進める。

- ・ドローン技術者・操縦者の育成

主 体 大分県ドローン協議会

内 容 ドローンの機体やサービス開発に必要な技術者や操縦者を育成する。

⑥販路開拓等に関する事項

- ・取引拡大セミナー・交流会の開催等

主 体 大分県自動車関連企業会

内 容 新規参入や取引拡大につながるセミナーや交流会を開催するとともに、展示商談会等への出展支援を行う。

- ・海外・国内との交流の実施

主 体 大分県LSIクラスター形成推進会議

内 容 世界の半導体製造の大部分を担う台湾の半導体関連企業と交流会を実施するとともに、県外クラスター等との連携を図る。

- ・医療関連機器の販路開拓支援

主 体 大分県医療ロボット・機器産業協議会

内 容 県内企業の販路開拓を支援するため、医療機器メーカーとの取引拡大に向けマッチングを目的とした展示会・商談会や国際福祉機器展への共同出展等を実施するとともに、産学官連携による海外への販路拡大を支援する。

- ・展示会の出展支援

主 体 大分県エネルギー産業企業会

内 容 展示会への共同出展や商談会への参加を通して、会員企業が開発した新技術、新製品の販路開拓を支援する。

- ・大規模展示会への出展支援等

主 体 おおいた食品産業企業会

内 容 大規模展示会での企業ブース設置を支援するとともにコーディネーターによる個別商談マッチングを実施する。

- ・戦略品目の生産から流通までの一貫支援

主 体 大分県

内 容 戦略品目の生産施設への助成を通常よりも上乗せ助成することでロットを拡大させ、流通面で拠点市場のシェアを高め競争力を強化する。

・誘客に向けた取組

主 体 大分県

内 容 国内旅行者の増加を図るため、観光関係者、旅行会社、交通事業者等と連携したプロモーションやキャンペーン等を実施するとともに、急増する外国人観光客を確実に呼び込むため、国、地域ごとのニーズに応じた情報発信や誘客対策を展開する。

・受注支援

主 体 大分県航空機産業参入研究会

内 容 川下企業への受注に向けた働きかけを行うとともに、多工程一貫生産の取組も含め検討していく。

・県内の港の利用促進に向けたセミナーの開催

主 体 大分県ポートセールス推進協議会（仮称）

内 容 対岸の静岡県等と連携し、九州や関東甲信、東海地方等において、県内の港の利用に向けた荷主企業や運送会社を対象としたセミナーの開催や個別訪問による利用相談などに取り組む。

(3) 情報処理の促進のための環境の整備（公共データの民間公開に関する事項等）

①産業用地情報の逐次開示

主 体 大分県

内 容 地域の産業用地情報について、インターネットで公表するなど、必要な人が必要なときに容易に閲覧ができる環境を整備する。

②公設試験場が有する分析・解析結果、技術情報の情報提供

主 体 大分県

内 容 地域企業の技術力向上のために、開示できる情報に関しては、地域企業のニーズに沿って積極的に情報提供していく。

③上記を進めるにあたり、個人情報保護条例等に基づき、個人情報保護を行う。

(4) 事業者からの事業環境整備の提案への対応

大分県商工労働部企業立地推進課内及び各市町村に事業者の抱える課題解決のための相談窓口を設置する。

(5) その他の事業環境整備に関する事項

①企業誘致の推進

主 体 大分県

内 容 時代の流れに対応した戦略的で効果的な企業誘致を推進する。

②ワンストップサービス・フォローアップの強化による企業満足度のアップ

主 体 大分県、市町村、関係機関

内 容 県（企業立地推進課、東京・大阪・福岡事務所、関係部署）、市町村、関係機関等の連携によるワンストップサービスの実施や訪問強化や情報提供によるきめ細かなフォローアップの強化による企業満足度を高めるとともに、投資情報の迅速な収集に努める。

③工業団地の整備及び民間工場用地、空き工場、空き校舎等の掘り起こし

主 体 大分県、市町村

内 容 県内の工業用地の需給バランスを把握し、これまでの工場適地調査の結果をもとに、市町村との連携のもと、新たな工場用地確保について検討を行うなど、用地面での受け入れ態勢の整備を推進する。さらに、市町村等と連携した工場用地や空き工場、空き校舎等の掘り起こしに努める。

④インフラの整備

主 体 国、大分県、市町村

内 容 東九州自動車道、中九州横断道路、中津日田道路他、国道・県道等の整備及び港湾施設の整備を図る。

⑤広域的地域活性化基盤整備計画との連携

主 体 大分県

内 容 生産・物流機能の強化や観光の活性化などに寄与する国道・県道及び港湾施設の社会インフラの整備を図る。

(6) 実施スケジュール

取組事項 (取組を行う者)	平成 29 年度	平成 30 年度	平成 34 年度 (最終年度)
【制度の整備】			
①不動産取得税、固定資産税の減免措置の創設（大分県、市町村）	9 月議会に条例提案・施行	運用	運用

②補助制度等の実施（大分県、市町村）				→
③地方創生関係施策（大分県）	9月議会に予算案提案			→
④技術支援等に関する事項（大分県、各企業会等）				→
⑤人材の育成・確保に関する事項（大分県、各企業会等）				→
⑥販路開拓等に関する事項（大分県、各企業会等）				→
【情報処理の促進のための環境整備（公共データの民間公開等）】				
①産業用地情報の逐次開示（大分県）	適宜情報収集し、開示			→
②公設試験場が有する分析・解析結果、技術情報の情報提供（大分県）				→
【事業者からの事業環境整備の提案への対応】				
①相談窓口を設置（大分県、市町村）	平成29年7月31日に設置	運用		運用
【その他】				
①企業誘致の推進（大分県）				→
②ワンストップサービス・フォローアップの強化による企業満足度のアップ（大分県、市町村、関係機関）				→
③工業団地の整備及び民間工場用地、空き工場、空き校舎等の掘り起こし（大				→

分県、市町村)			
④インフラの整備 (国、大分県、市町村)			→
⑤広域的地域活性化基盤整備計画との連携 (大分県)	適宜実施		→

7 地域経済牽引支援機関が行う支援の事業の内容及び実施方法に関する事項

(1) 支援の事業の方向性

昨今の経済情勢をみれば、人口減少・少子高齢化に伴う国内市場の縮小等による競争環境の激化、第4次産業革命等の新技術の出現による産業構造の変化に伴う海外市場参入や新ビジネス創出等、国内の事業者が抱える課題は一層複雑化しているのが現状である。

この現状を踏まえ、地域経済牽引事業を効果的に促進するためには、研究開発支援・事業化支援・販路開拓支援などの各種支援について、事業の発展段階に応じた適切かつ一貫通貫の支援を途切れることなく提供していくことや、複数の支援機関がお互いの強みを補完し合い、連携して事業者の多様な支援の必要に応じていくことが求められている。

また、本県では、産業戦略の中で「関係団体等との連携推進」を掲げており、中小企業支援団体などの支援力が最大限発揮できるよう連携支援計画の作成など関係支援団体の理解醸成に努める。

(2) 地域経済牽引支援機関が行う支援の事業の内容及び実施方法

①大分県産業科学技術センター

本センターは前身となる大分県醸造試験場が明治43(1910)年に設置されて以来、1世紀以上にわたり県内企業の技術支援機関としての役割を果たしてきており、今後も個々の技術的な課題解決に取り組む中で、産業集積の進化と地場企業の体質強化の推進が期待される。

平成26年度から5年間の計画期間とする「第3期中期業務計画」を策定し、これまでの基本業務である「技術支援」「研究開発」「振興業務」を継承しながら、「企業のものづくり活動に対する総合支援」「技術シーズによる県内産業の振興」「多様な連携による支援」を新たな業務の柱として取り組んでいる。

「企業のものづくり活動に対する総合支援」では、各段階において企業が抱える様々な技術課題に対応するため、技術相談の対応を業務の基本に据え、依頼試験や機器貸付、企業ニーズに基づく共同研究等により、迅速な課題解決に努めるとともに、ものづくり活動に求められる技術者の養成や、専門知識の習得を目的とした企業技術研修等を実施し、技術補完についても積極的に取り組み、企業の競争力強化を支援している。

「技術シーズによる県内産業の振興」では、センターの技術シーズや特許等を企業に提供

することで、県内産業の振興を図るため、センター独自の技術シーズの創出に向けた研究開発に取り組み、自動車・半導体・医療機器・エネルギー・環境・電磁力・食品の各重点技術分野をはじめとした新たな戦略的分野への展開を目指している。また、これまでセンターに蓄積された技術シーズを活用しながら、県内企業の技術の高度化や新技術・新製品の開発などを積極的に支援している。

「多様な連携による支援」では、技術面の課題解決を基本とし、基礎研究や経営面など多岐にわたる課題の解決には、これまで築いてきた大学や経営に関する支援機関や金融機関、異分野の公設試等との産学官の連携ネットワークを活用し、包括的な支援を行っている。

②公益財団法人大分県産業創造機構

本機構は、平成11年に設立され、県内企業の総合的な相談窓口として、企業ニーズにワンストップで対応する支援体制を構築しており、今後も企業に寄り添い、企業のチャレンジを全力で応援する支援機能の一層の充実が期待される。

平成29年度を初年度とする「第2期中期経営計画」を策定し、「地域イノベーションの創出」「中小企業の経営力の安定・強化」「多様な人材の育成・確保」を3つの柱に、産業振興の一躍を担う夢と元気を共有するパートナーとして支援体制の一層の充実・強化を図ることとしている。

具体的には、総合相談窓口の設置や専門家派遣を通じて経営に関する相談及び指導の充実を図るほか、県内外の発注案件情報等を収集し、販路開拓の支援及び取引のあっせん、6次産業化に向けた取組を支援など地域資源の活用促進、経営力、生産力、営業力向上など企業を支える人材の育成支援などに取り組む。

また、様々な経営課題の解決に向けて、他の企業支援団体や大学、金融機関等とのネットワークを最大限に活用しながら、より効率的・効果的な企業支援体制を構築していく。

③公益財団法人ハイパーネットワーク社会研究所

本研究所は、平成5年に設立され、高度情報化社会（ハイパーネットワーク社会）の早期かつ円滑な実現を目指しており、これからの社会に影響を与える情報通信技術の調査・研究・普及、情報モラルや情報セキュリティに関するリテラシー向上のための取組を行っており、今後もICTを活用した企業等の取組に対しての支援が期待される。

具体的な取組として、国内外の研究者、企業関係者、自治体関係者、県民などが地域と分野を超えて一堂に会し、様々な角度からこれからのネットワーク社会のあり方を議論する

「別府湾会議」、分野の第一人者を講師に招き、ICT利活用の最新動向や先進事例などの紹介する「ハイパーフォーラム」を開催するとともに、健康・農業・観光など様々な分野で地域が直面する複雑な課題に対して、産学官民によるネットワーク連携を通じて互いに補完し協調する「地域ネットワーク型コミュニティ研究会」を開催している。また、インターネットや情報端末を利用する際に発生したトラブルに対応できる人材育成や企業・学校等に対

する研修なども行っている。

④公益社団法人ツーリズムおおいた

当社は、競争力を備えた魅力ある観光地の形成、裾野の広い大分県観光産業の成長サイクルの創出により地域経済の活性化に寄与することを目的に、各地域をサポートする県版DMO組織としての機能強化に取り組んでおり、今後も大分県観光をけん引する県の観光組織としての役割が期待される。

具体的な取組として、観光資源の商品化や多様化する観光客ニーズに対応できる受入態勢の整備、情報誌の発行や観光情報サイトの運営等による県内観光情報の収集・発信を行うほか、旅行会社や交通事業者、県内観光関係者等とのネットワークを活かした国内外観光客の誘致、大規模会議や教育旅行の誘致など、誘致営業活動に取り組んでいる。

また、新たに観光マーケティングの実施・分析を行い、データに基づく戦略的な事業執行を実現するサイクルの構築、旅行商品等販売システムの整備、会員はもとより多様な関係事業者等を支援するプラットフォームとしての機能の充実に取り組んでいる。

⑤大分県商工会連合会、商工会・商工会議所

本地域には、大分県商工会連合会（大分市）と17の商工会・商工会議所が設置されている。地域の商工業者を会員とする地域総合経済団体として、経営支援、地域活性化を目的とした組織であり、経営指導員を中心として記帳、税務及び金融等の日常的な経営改善に関する相談・指導を行っており、今後も行政や地域関係機関と連携を強化し、地域ぐるみでの支援が期待される。

8 環境の保全その他地域経済牽引事業の促進に際し配慮すべき事項

(1) 環境の保全

環境保全に関しては、環境基本法をはじめとした法令の遵守等により、可能な限り自然環境に影響を与えないよう配慮し、周辺環境の悪化を未然に防ぎ、地域社会との調和を図っていくものとする。また、円滑な進出を図るため、必要に応じて、住民への説明時にも市町村が同席し、予想される環境影響を説明の上、お互いの理解と協力の上に円滑な進出が実現できるよう努める。

主な取組は次のとおりである。

大規模な土地開発事業など環境に著しい影響を及ぼすおそれのある事業については、大分県環境影響評価条例に基づきアセスメントを実施し、環境保全を図る。

騒音、振動に関しては、騒音規制法や振動規制法に基づき適切に対処すると同時に、近隣住民への配慮から、工場操業に伴う騒音のみならず、従業員出退勤や物流時の騒音も考慮すべきことを企業へ説明する。

大気汚染に関しては、大気汚染防止法などの環境法令の遵守を通じ、光化学スモッグの発生や粉じん飛散による周辺環境の悪化を防ぐよう企業へ説明する。

水質汚濁に関しては、水質汚濁防止法のほか、瀬戸内海に流れ込む河川については、現行の排水基準法制で最も厳しい基準である瀬戸内海環境保全特別措置法が適用されることを企業へ説明する。

土壌汚染に関しては、土壌汚染対策法及び大分県土砂等のたい積行為の規制に関する条例に基づき適切に対応するよう企業へ説明する。

また、環境保全上重要な地域での事業の実施にあたっては、九州地方環境事務所及び本県の自然環境保全部局と十分調整を図りつつ、それらの保全が図られるよう十分配慮して行う。特に国立公園（国定公園）を含む地域経済牽引事業計画を承認する際は、九州環境事務所（本県の自然環境保全部局）と事前に調整を図るものとする。

その他、廃棄物の排出抑制・リサイクルの積極的な推進や自然エネルギーの利活用等の温暖化対策について、必要な情報を提供するとともに、廃棄物の不適正処理を許さない環境づくりのための広報啓発活動を推進し、地域における環境等に対する規範意識の向上を目指す。

今日、企業にとって環境問題への対応は社会的責任として当然に果たすべきことであり、環境への配慮を怠っての企業存続は困難である。特に工場適地選定の際、排水や給水、電力確保と並んで土地に関する重要項目であるため、適地紹介時には必ず企業の進出後の事業形態等を確認し、それに見合った物件を紹介する。

（２）安全な住民生活の保全

「大分県安全・安心まちづくり条例」及び「大分県交通安全計画」に鑑み、県、市町村、事業者は、犯罪及び事故の防止並びに地域の安全と平穏を確保するため、施設整備にあたっては、

- ・植栽の適切な配置・繁茂の管理
- ・塀、柵、垣根の適切な配置
- ・防犯カメラ、緊急通報装置、防犯ミラーの設置
- ・道路灯、街路灯、防犯灯の適切な組み合わせによる十分な照明の確保
- ・資材、設備を破壊されにくいものとする対象強化
- ・被害回避その他犯罪防止対策
- ・安全な歩行空間の確保
- ・交通安全施設の整備
- ・その他道路交通環境整備

などを推進する。

企業立地にあたっては、

- ・従業員の法令遵守
- ・犯罪被害防止に資する指導
- ・不法就労の防止に配慮した採用
- ・その他犯罪防止対策

・従業員の交通安全思想の普及
のほか

- ・地域における犯罪防止活動・交通安全活動への参加
- ・事件事故発生時における警察署への連絡体制の確立
- ・その他地域との連携

に努める。

(3) その他
毎年5月頃に協議会（市町村等）を開催し、基本計画と承認事業計画に関するレビューを実施し、効果の検証などを行う。

9 地域経済牽引事業の促進を図るための土地利用の調整を行う場合にあっては、その基本的な事項

(1) 総論
今回の申請では設定しない。

(2) 土地の農業上の利用との調整に関し必要な事項
今回の申請では設定しない。

(3) 市街化調整区域における土地利用の調整に関し必要な事項
今回の申請では設定しない。

10 計画期間

本計画の計画期間は、計画同意の日から平成34年度末日までとする。