

「別府港再編計画（素案）」に対する県民意見の募集の結果について

平成31年3月11日
大分県企画振興部
観光・地域局交通政策課

平成31年2月5日から3月4日までの間、県民の皆様から募集した「別府港再編計画（素案）」についてのご意見の概要、ご意見に対する県の考え方及び計画への反映状況を取りまとめましたので公表します。

なお、6人の県民の皆様から延べ12件の貴重なご意見をいただきました。ご協力ありがとうございました。

| 番号 | 提出者数 | ご意見の概要 | 県の考え方及び反映状況 |
|----|------|---|--|
| 1 | 1 | クルーズ船が寄港し、外国人観光客が増えるような施策も検討してほしい。具体的には、第4埠頭に複数のクルーズ船が着けるよう、十分な岸壁の長さを確保すべき。 | 複数のクルーズ船の着岸を可能にする岸壁の延伸の要否については、今後、国際クルーズの需要の動向や寄港状況の変化を踏まえて、課題を改めて精査した上で、計画への反映を検討してまいります。 〔はじめに（2ページ）に記載済〕 |
| 2 | 1 | 第4埠頭と各エリアのアクセスを向上させて、クルーズ船で寄港した外国人観光客にとっても憩いの場となるようにすべき。 | 周辺エリアとの連続性の確保の観点から、第4埠頭との人の流れについても配慮してまいります。 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | | 〔周辺エリアとの連続性（21ページに記載済）〕 |
| 3 | 1 | <p>別府地域の方々が多く来ることになると、事前に車の混雑に対する交通整理や動線の確保を考えておかなければ、渋滞や事故の増加に繋がると思われる。何度も足を運びたくなる魅力ある場所作りのためにも、十分な駐車スペースの確保や混雑対策をすべき。</p> | <p>にぎわいエリア利用者の車両とフェリー利用車両によって混雑が生じることも考えられます。そのため、必要な駐車スペースの確保や車と人の動線の分離も含め、安全対策についても十分に配慮してまいります。</p> <p>〔フェリーターミナル港としての機能強化（9ページ）に記載〕</p> |
| 4 | 1 | <p>例えば、大分県の関あじ関さば、中津のハモシューマイ、しいたけ、かぼす、竹製品等いわゆる大分の物産館をつくってほしい。</p> | <p>県域の商品を扱う土産物店については、にぎわい機能として考えられるものとして整理しております。PFI事業の候補者となる民間事業者からよりよいご提案をいただけるように、本再編計画を示しながら、事業の周知を図ってまいります。</p> <p>〔にぎわいエリアに整備する機能（16ページ）に記載済〕</p> |
| 5 | 1 | <p>大規模なアウトレットショップが県内に存在しないため、導入される</p> | <p>アウトレットショップについては、にぎわい機能として考え</p> |

| | | | |
|---|---|---|--|
| | | <p>のであれば楽しみ。グランピングやバーベキュー、ウォーキングのためのエリア整備を視野に入れているようなので、それらに関連する衣類、雑貨のアウトレットショップを誘致した方が利便性や購買力に繋がりやすいと思われる。自然や健康ライフを満喫する別府の新たなエリアとしてアピールできると思う。</p> | <p>られるものとして整理しております。P F I 事業の候補者となる民間事業者からよりよいご提案をいただけるように、本再編計画を示しながら、事業の周知を図ってまいります。</p> <p>[にぎわいエリアに整備する機能（16ページ）に記載済]</p> |
| 6 | 1 | <p>書店はある程度大規模であれば、地元住民も観光客にも満足できる場所になると思う。今まで地域に貢献してきた地元企業（書店）に入っただけなど、地元企業を大切にしてもらいたい。また、書店の上又は下の階に図書館を設置し、子どもや学生が自主学习できる場を設けて、観光客が少ない時期でも常に人の出入りがある環境づくりを考慮してほしい。</p> | <p>書店については、にぎわい機能として考えられるものとして整理しております。P F I 事業の候補者となる民間事業者からよりよいご提案をいただけるように、本再編計画を示しながら、事業の周知を図ってまいります。</p> <p>[にぎわいエリアに整備する機能（16ページ）に記載済]</p> |
| 7 | 1 | <p>衣類や雑貨の新たな商業施設は不要。少子化が進む地元での購買力が高まるとは想定しがたく、通信販売等もあることから、現状の商業施設で足りていると思う。</p> | <p>衣料や雑貨などの地元向け商業施設の整備にあたっては、近隣大型商業施設との競合について留意してまいります。</p> <p>[にぎわいエリアに整備する機能（16ページ）に記載済]</p> |

| | | | |
|----|---|--|---|
| 8 | 1 | <p>ホテル建設は良いが、高価格帯ホテルが建設されており、競合させる必要はない。他のホテルと差別化した方が良いのでは。</p> | <p>高価格帯ホテルの整備にあたっては、近隣施設との調整について、留意してまいります。</p> <p>〔にぎわいエリアに整備する機能（16ページ）に記載済〕</p> |
| 9 | 1 | <p>国際会議場やコンサートホールについては、ビーコンプラザで十分。将来、別府で頻繁に国際会議や有名アーティストのコンサートが開催されるとは思えない。</p> | <p>国際会議場やコンサートホールの整備にあたっては、採算性の問題について、留意してまいります。</p> <p>〔にぎわいエリアに整備する機能（16ページ）に記載済〕</p> |
| 10 | 1 | <p>現状の港湾の堤防や岸壁を利用して最大限の安全対策を講じて、市民や観光客の憩いの場として使っただけ。市外、県外、外国からも客を呼び込むような、海の食コート、遊戯施設、ショッピングエリア、釣り施設等がマッチングした複合的マリンサイド施設があり、温泉宿や観光施設へと誘うような開発にはどうか。オリアナ栈橋の南側に小学生でも安全に釣りができる栈橋を設けてもらいたい。釣り公園は第一ふ頭の展望所付近が良い。また、佐賀関方面まで船釣り遊漁船が運航できれば、さらに多くの釣り人</p> | <p>フィッシングスペースについては、にぎわい機能として考えられるものとして整理しております。PFI事業の候補者となる民間事業者からよりよいご提案をいただけるように、本再編計画を示しながら、事業の周知を図ってまいります。</p> <p>〔にぎわいエリアに整備する機能（16ページ）に記載済〕</p> |

| | | | |
|-----|---|--|--|
| | | <p>が取り込めると思われる。いずれにしても、にぎわいの創出エリアには、釣り具のレンタル店、釣り教室のレクチャールーム、シャワー室なども必要になると思う。</p> | |
| 1 1 | 1 | <p>別府に水上飛行機を就航させ、県内大学の航空宇宙工学科で学んだ学生の就職先の候補となるようにするとともに、県内大学で観光学を学んだ学生のインターンシップ受け入れを行うべき。</p> | <p>水上飛行機の就航についても、にぎわい創出のための一つの手段と考えられます。PFI 事業の候補者となる民間事業者からよりよいご提案をいただけるように、本編計画を示しながら、事業の周知を図ってまいります。</p> |
| 1 2 | 1 | <p>別府港周辺に商業施設を誘致するほか、別府国際観光港多目的広場にて北浜マルシェのような催しをすることで、地元住民をはじめ、観光客も賑わう街づくりをすべき。</p> | <p>商業施設やマルシェについては、にぎわい機能として考えられるものとして整理しております。PFI 事業の候補者となる民間事業者からよりよいご提案をいただけるように、本編計画を示しながら、事業の周知を図ってまいります。</p> <p>[にぎわいエリアに整備する機能（16ページ）に記載済]</p> |

広域交通班

電話 097-506-2157

電子メール a10850@pref.oita.lg.jp