

お 知 ら せ

令和6年1月31日

(日時修正)九州初!「道の駅を活用したレベル3.5飛行によるドローン配送」を実施

令和6年1月26日付でお知らせした標記の件について、実証予定日であった同年2月1日は天候不良が予想されるため、事前にご案内しておりましたとおり、実証日程を以下のとおり変更しましたので再度お知らせします。

なお、日にちのみの変更であり、時間や出席者等に変更はございません。

記

【修正箇所】

■日時

修正前：日時：2024年2月1日(木) 9:30~12:00

修正後：日時：2024年2月2日(金) 9:30~12:00

以上

【問い合わせ先】

大分県商工観光労働部新産業振興室 担当：成迫、市原

TEL 097-506-3271

大分県宇佐市観光・ブランド課 担当：池田

TEL 0978-27-8156

株式会社エアロネクスト・NEXT DELIVERY 広報担当：伊東

TEL 090-4611-4223

【2/2(金) 報道関係者様公開】
大分県宇佐市における地域課題の解決に貢献する新スマート物流の構築に向けた実証実験
～九州初！「道の駅を活用したレベル3.5飛行によるドローン配送」を実施～

<実証実験・プレス発表概要>

- 日時 2024年2月2日(金) 9:30～12:00 出発式、ドローン物流実証実験
- 場所 東院内地区公民館(〒872-0318 宇佐市院内町副1421-1)
- 出席予定者
- | | |
|---------------------------|------------------|
| 大分県 商工観光労働部理事 | 高野 信一(たかの しんいち) |
| 宇佐市長 | 是永 修治(これなが しゅうじ) |
| 株式会社NEXT DELIVERY 代表取締役 | 田路 圭輔(とうじ けいすけ) |
| セイノーHD 事業推進部ラストワンマイル推進チーム | |
| 新スマート物流推進プロジェクト課長 | 和田 悟(わだ さとる) |
| KDDI スマートドローン株式会社代表取締役社長 | 博野 雅文(ひろの まさふみ) |
| 株式会社電通九州 地域価値共創局 局長 | 岩切 大伸(いわきり ひろのぶ) |

■予定スケジュール
<2月2日(金)>

- 9:15- 報道関係者お受付開始、開場
- 9:30-10:20 記念撮影
実証実験出発式開始(会場:東院内地区公民館)
大分県 商工観光労働部理事 高野 信一 ご挨拶
宇佐市長 是永 修治 ご挨拶
株式会社NEXT DELIVERY 代表取締役 田路 圭輔 ご挨拶
セイノーHD 事業推進部 ラストワンマイル推進チーム
新スマート物流推進プロジェクト課長 和田 悟 ご挨拶
KDDIスマートドローン株式会社 代表取締役社長 博野 雅文 ご挨拶
株式会社電通九州 地域価値共創局 局長 岩切 大伸 ご挨拶
株式会社NEXT DELIVERY事業説明・ドローン機体説明/実証実験概要説明
- 10:30-10:55 **ドローン飛行デモ1回目**
<東院内地区公民館⇒両川地区公民館 離陸シーン撮影>
- 10:55-11:15 着陸側(余温泉)へ各自ご移動 *2回目以降ご参照
- 11:25-11:40 **ドローン飛行デモ2回目**
<東院内地区公民館⇒余温泉 着陸+荷物受取シーン撮影>
- 11:40-11:45 荷物を受け取った方へのインタビュー
- 11:45-12:00 質疑応答、終了予定



<取材申し込み方法>

1月30日(火) 18時までに、下記のURLのページからお申し込みください。

<https://forms.gle/EnyW7Fd7qZpVAgmx8>

情報解禁は、当日の発表以降と致します。本案内状からの記事化はご遠慮ください。

本件に関する問い合わせ

大分県 商工観光労働部 新産業振興室 担当:成迫、市原 TEL 097-506-3271
大分県 宇佐市 観光・ブランド課 担当:池田 TEL 0978-27-8156
エアロネクスト・NEXT DELIVERY 広報担当:伊東 TEL 090-4611-4223

今回の実証実験について

1. 背景と目的

宇佐市は総人口52,724人(2024年1月1日現在)。大分県の北部に位置し、市南部の緑豊かな森林地域を源にした多くの支流から集められた水が広大で肥沃な宇佐平野を潤したのち、豊前海に注がれ、好漁場を形成しています。宇佐市郊外の中山間部に位置する院内エリアでは、市街地から陸路によるアクセスが可能であるが、近隣には商業施設（スーパーチェーン含む）が1～2店舗点在するのみです。また自家用車を所有する住民の多くは、宇佐市街地まで車で買い物に行くことが日常的となっています。今後は、高齢化に伴う買い物難民や物流業界の2024年問題をはじめ、ドライバー不足による物資輸送の問題のほか、有事の際に孤立集落の発生が懸念されるなど、多くの課題を抱えています。

さらに、宇佐エリアでは、新たな「道の駅」の建設に向け、DX技術導入による市民生活の利便性向上や緊急時対応も含めたドローン活用を模索中です。

このような背景を踏まえ、買い物難民問題や有事の際などの孤立問題の解決方策の検討、定期飛行に向けた課題の洗い出し、道の駅を拠点としたドローン活用の有効性などを検証するほか、地域住民の理解度向上に資するため、実証実験を実施するものです。

2. 実施内容

買い物に関する課題と災害時の物資輸送に関する課題の解決に対する実証実験を実施します。事業概要やドローン機体の説明、ドローンが実際にモノを届ける様をご覧ください。デモフライトを実施します。ドローン配送のデモフライトは以下のとおりで、2フライトを予定しています。

①東院内地区公民館→両川地区公民館/②東院内地区公民館→余温泉 ※計2ルート

【①ルート】 買い物不便地域に対する買い物代行を想定したドローン配送を実施します。

飛行距離約6.8kmを約15分かけて東院内地区公民館のすぐ裏手にある道の駅いんないで販売されている食料品を配送します。

【②ルート】 災害時に道路の寸断などで孤立が想定されてしまう地域に対して災害時の物資輸送を想定したドローン配送を実施します。飛行距離約5.6kmを約14分かけて配送します。

■ご注意事項

- 雨天・強風によりドローン飛行不可と判断した場合、2/2に延期とさせていただきます。
- 実施不可判断は前日夕方頃を目途に行います。実施不可の場合のみ、取材をご希望されている方にメールにてご連絡致します。
- 当日実施判断の場合でも天候等の理由で2回の飛行ができず、1回になる場合や時間のずれる場合もありますのでご了承ください。
- ドローン飛行に際し、電波障害を防ぐため、離陸・着陸側付近では、携帯のWi-Fi/ポケットWi-FiのOFFをお願いいたします。
- ドローン飛行の際の撮影は安全確保のため、必ずスタッフの指示に従い所定の位置からの撮影をお願いいたします。
- ドローン飛行時間は基本プログラムに沿って実施しますので、各回の飛行シーンの撮影・取材後、時間に間に合うよう各自ご移動をお願いいたします。
- 当日体調の悪い方はご参加お控え頂けますようお願いいたします。

本実証実験は、大分県の「令和5年度ドローン物流地域実装モデル創出事業委託業務」に係る公募型プロポーザルとして採択されています。

ドローン事業の実現を大きく加速させるとされる「レベル3.5飛行」とは？

これまで(レベル3)とは何が異なるのか？

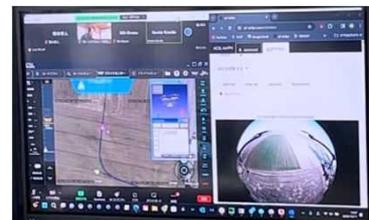
「レベル3.5」は飛行時に補助者・看板などが不要となる。従来は出発点と着地点に補助者を置くことが義務付けられていたが、レベル3.5により完全な無人航行(機体カメラによる遠隔監視は必要)が可能に。これにより各地のドローン事業の実現を加速させると期待されている。

レベル3.5実施までの流れ

- **2023年10月11日 第1回デジタル行財政改革会議**
岸田総理から齊藤国交相に対してドローンの事業化を加速してくださいとの指示が発令
- **2023年11月22日 第2回デジタル行財政改革会議**
岸田総理から年内にレベル3.5飛行の制度を新設することが明言された
- **2023年12月 8日 レベル3.5 初の飛行承認が発行**
国内で初めて、NEXT DELIVERYが飛行承認を取得 ※パブリックコメント受付中の取得は異例の速度
- **2023年12月11日 北海道上土幌町でレベル3.5初飛行**
国内で初めて、レベル3.5飛行の実施が行われた。事業化に向けて大きな一歩となった



レベル3.5初飛行式典の様子@北海道上土幌町



有資格者による遠隔運航の様子

今回、九州初となる大分県と宇佐市の「レベル3.5」飛行によるドローン配送の実証実験へ。

「レベル3.5」飛行によるメリット

申請、オペレーション面において従来制度よりも大幅な簡略化がなされた

1. 立入管理措置の撤廃によるオペレーションの効率化

- ・ 道路、鉄道等上空横断の際の補助員の配置・看板の設置が不要
- ・ 移動車両上空の飛行が可能になることにより、一旦停止時間の削減、飛行距離が拡大



2. 飛行方法に関する規制の緩和による省人化

- ・ 着陸地点の補助員の配置が不要になることにより大幅な省人化
- ・ 着陸地点無人化により、荷受け側の心理的安全性が担保される

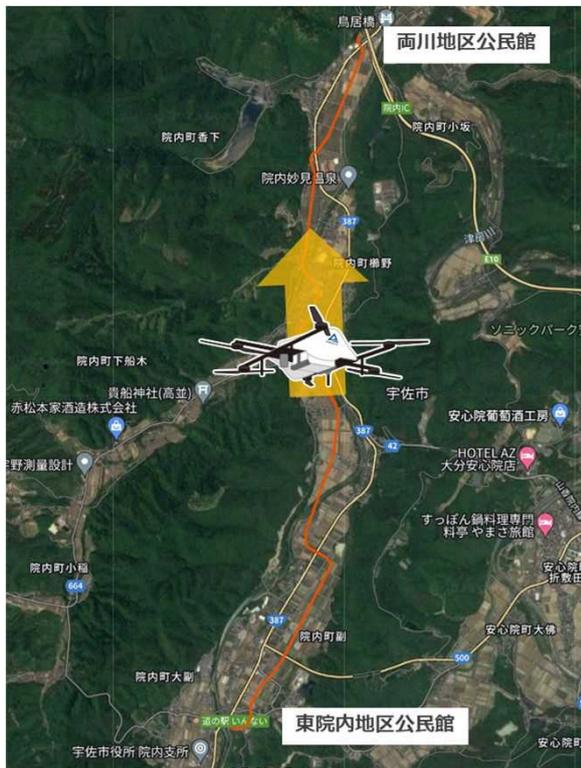


3. 審査内容見直し、期間短縮による人件費、準備期間の削減

- ・ これまで申請は2ヶ月～半年間かかるのが当たり前であったため大幅な省略
- ・ 原則、離陸地点着陸地点の住所を記載することで審査可能



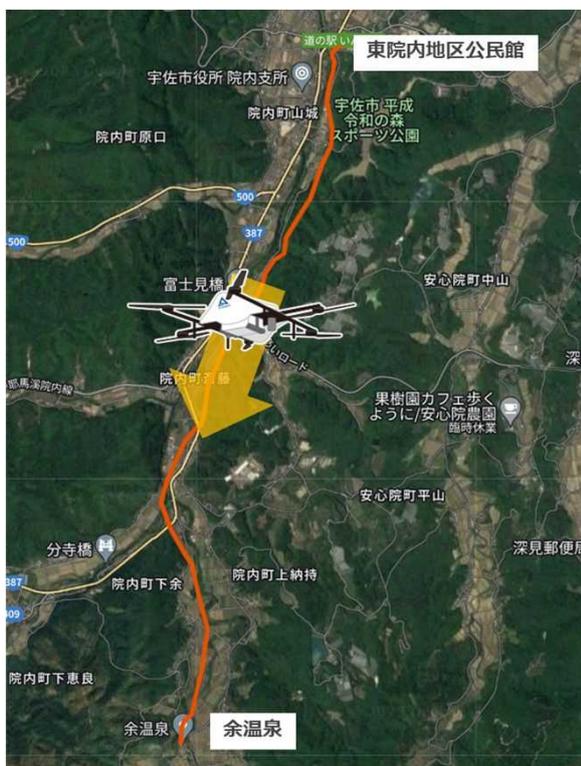
飛行ルート図①



10:30-10:55
東院内地区公民館→両川地区公民館
(片道約6.8km、約15分)

実施内容：
買い物不便を想定し、道の駅いんないの食料品の買い物代行を実施

飛行ルート図②



11:25-11:40
東院内地区公民館→余温泉
(片道約5.6km、約14分)

実施内容：
災害時の物資輸送を想定し非常食等のドローン配送を実施

今回使用する物流専用ドローン（AirTruck）について



株式会社NEXT DELIVERYの親会社である株式会社エアロネクスト独自の機体構造設計技術4D GRAVITY®を搭載し、飛行部と荷物搭載部が分離した構造の、飛行性能、応答性能、着陸性能に優れた物流用途に特化した最新の物流専用ドローン。

<特徴>

- 1) 荷物を機体の理想重心付近に最適配置
- 2) 水平定常飛行・前進特化型の物流専用機体
- 3) 独立変位可能な荷物水平維持機構

詳細スペック

展開時寸法	1.7×1.5 ×0.4m	最大飛行 時間	約50分*1
機体重量	10kg	最高速度	40km/h
最大離陸重量	25kg	最大飛行 距離	20km
ペイロード	最大5kg	搭載Boxサイズ	W320×D 260×H20 0



エアロネクストの
物流専用ドローン



物流専用ドローンの荷物部分

各種駐車場

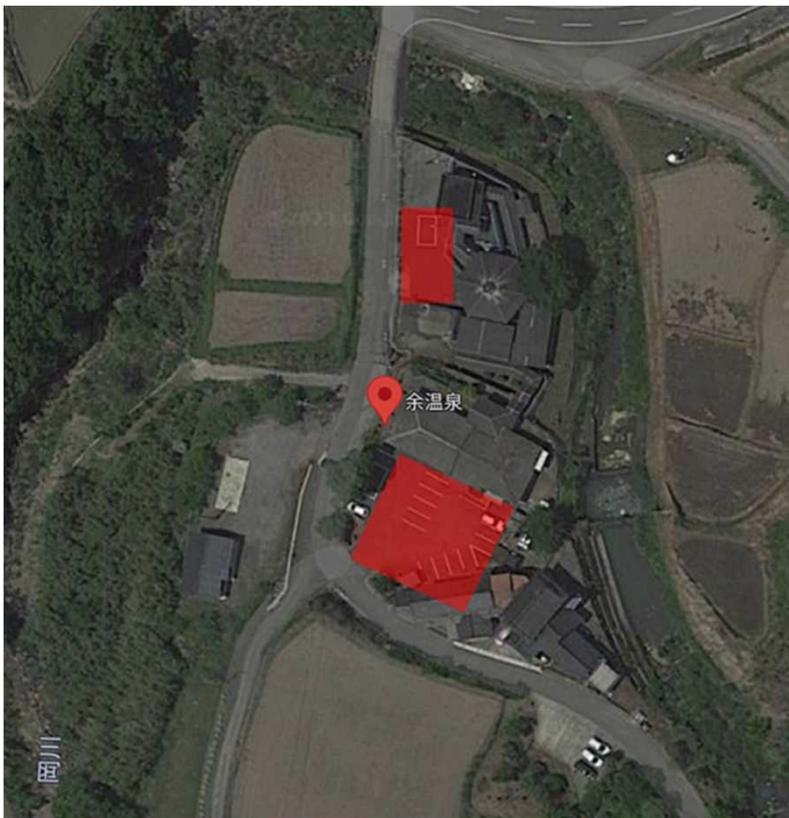
東院内地区公民館へお越しの場合



東地区公民館 駐車場
〒872-0318
大分県宇佐市院内町副1421-1

■■■■ ・・・ 駐車場

余温泉へお越しの場合



余温泉駐車場
〒872-0459
大分県宇佐市院内町上余157-1

■■■■ ・・・ 駐車場